

CARROCERIA

CAPO	S-	4	INSPECCION INTERRUPTOR CILINDRO		
REMOCION/INSTALACION CAPO	S-	4	LLAVE PUERTA BAUL	S-	18
REGULACION CAPO	S-	4	REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR		
PANEL GUARDABARRO ANTERIOR	S-	5	CILINDRO LLAVE PUERTA TRASERA	S-	19
REMOCION/INSTALACION PANEL			INSPECCION INTERRUPTOR CILINDRO		
GUARDABARRO ANTERIOR	S-	5	LLAVE PUERTA TRASERA	S-	19
PUERTAS	S-	6	REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR		
REMOCION/INSTALACION PUERTA			DISPOSITIVO APERTURA PUERTA BAUL	S-	19
ANTERIOR	S-	6	INSPECCION INTERRUPTOR DISPOSITIVO		
DESMONTAJE/MONTAJE PUERTA			APERTURA PUERTA BAUL	S-	19
ANTERIOR	S-	6	REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR		
REGULACION PUERTA ANTERIOR	S-	8	ANULACION PUERTA BAUL	S-	20
REMOCION/INSTALACION PUERTA			INSPECCION INTERRUPTOR ANULACION		
POSTERIOR	S-	8	PUERTA BAUL	S-	20
DESMONTAJE/MONTAJE PUERTA			REMOCION/INSTALACION ACCIONADOR		
POSTERIOR	S-	9	CERRADURA PUERTA ANTERIOR	S-	20
REGULACION PUERTA LATERAL			INSPECCION ACCIONADOR CERRADURA		
POSTERIOR	S-	10	PUERTA ANTERIOR	S-	20
REMOCION/INSTALACION ELEMENTO DE			REMOCION/INSTALACION ACCIONADOR		
CONTACTO CERRADURA PUERTA	S-	10	CERRADURA PUERTA LATERAL		
REMOCION MANIJA ELEVALLUNA	S-	10	POSTERIOR	S-	21
INSTALACION MANIJA ELEVALLUNA	S-	10	INSPECCION ACCIONADOR CERRADURA		
SISTEMA ELEVALLUNAS ELECTRICOS	S-	11	PUERTA LATERAL POSTERIOR	S-	21
REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR			REMOCION/INSTALACION ACCIONADOR		
PRINCIPAL ELEVALLUNAS ELECTRICOS .	S-	11	CERRADURA PUERTA TRASERA	S-	21
INSPECCION INTERRUPTOR PRINCIPAL			INSPECCION ACCIONADOR CERRADURA		
ELEVALLUNAS ELECTRICOS	S-	12	PUERTA TRASERA	S-	21
REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR			REMOCION/INSTALACION		
SECUNDARIO ELEVALLUNA ELECTRICO	S-	13	ELECTROVALVULA BAUL	S-	21
INSPECCION INTERRUPTOR SECUNDARIO			INSPECCION ELECTROVALVULA BAUL	S-	21
ELEVALLUNA ELECTRICO	S-	14	REMOCION/INSTALACION TEMPORIZADOR		
REMOCION/INSTALACION ELEVALLUNA			CERRADURAS PUERTAS	S-	22
ELECTRICO ANTERIOR	S-	14	INSPECCION TEMPORIZADOR		
DESMONTAJE/MONTAJE ELEVALLUNA			CERRADURAS PUERTAS	S-	23
ELECTRICO ANTERIOR	S-	14	REMOCION/INSTALACION CENTRALITA		
INSPECCION INTERRUPTOR DE TOPE			CONTROL DISPOSITIVO APERTURABAUL	S-	24
DE CARRERA	S-	15	INSPECCION CENTRALITA CONTROL		
REMOCION/INSTALACION ELEVALLUNA			DISPOSITIVO APERTURA BAUL	S-	25
ELECTRICO POSTERIOR	S-	15	REMOCION/INSTALACION CENTRALITA		
DESMONTAJE/MONTAJE ELEVALLUNA			CONTROL REMOTO	S-	26
ELECTRICO POSTERIOR	S-	15	INSPECCION CENTRALITA CONTROL		
INSPECCION MOTOR ELEVALLUNA			REMOTO	S-	27
ELECTRICO	S-	16	VARIACION CODIGO ID CENTRALITA		
AJUSTE PUNTO DE INVERSION			CONTROL REMOTO	S-	28
CARRERA CRISTAL	S-	16	REMOCION/INSTALACION BATERIA		
SISTEMA CIERRE DE PUERTAS			TRANSMISOR	S-	28
CENTRALIZADO	S-	18	INSPECCION BATERIA TRANSMISOR	S-	29
REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR			REMOCION/INSTALACION BAJADA ANTENA		
CONEXION CERRADURAS PUERTAS	S-	18	CENTRALITA CONTROL REMOTO	S-	29
INSPECCION INTERRUPTOR CONEXION			INSPECCION BAJADA ANTENA CENTRALITA		
CERRADURAS PUERTAS	S-	18	CONTROL REMOTO	S-	30
REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR			INSPECCION ANTENA CENTRALITA		
ESPIGA LLAVE PUERTA	S-	18	CONTROL REMOTO	S-	30
INSPECCION INTERRUPTOR CILINDRO			REPARACION ANTENA CENTRALITA		
LLAVE PUERTA	S-	18	CONTROL REMOTO	S-	30
REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR			PUERTA BAUL	S-	31
ESPIGA LLAVE PUERTA BAUL	S-	18	REMOCION/INSTALACION PUERTA BAUL	S-	31

REGULACION PUERTA BAUL.....	S- 31	REMOCION/INSTALACION SPOILER	
REMOCION/INSTALACION CERRADURA		POSTERIOR	S- 43
PUERTA BAUL	S- 32	MARCOS	S- 44
REMOCION/INSTALACION DISPOSITIVO		REMOCION MARCO PARABRISAS	S- 44
APERTURA PUERTA BAUL	S- 32	INSTALACION MARCO PARABRISAS	S- 44
REGULACION CABLE DISPOSITIVO		REMOCION MARCO LUNETAS TRASERA ...	S- 44
APERTURA PUERTA BAUL	S- 33	INSTALACION MARCO LUNETAS TRASERA ...	S- 44
REMOCION/INSTALACION ELEMENTO		REMOCION/INSTALACION MARCO	
DE CONTACTO PUERTA BAUL	S- 33	LINEA CINTURON ANTERIOR	S- 44
PUERTA TRASERA	S- 33	REMOCION/INSTALACION MARCO	
REMOCION/INSTALACION PUERTA		LINEA CINTURON POSTERIOR	S- 44
TRASERA	S- 33	REMOCION/INSTALACION MARCO TECHO	S- 44
DESMONTAJE/MONTAJE PUERTA TRASERA ..	S- 34	ESPEJO RETROVISOR EXTERNO	S- 45
DESGUACE SOPORTE AMORTIGUADOR ...	S- 35	REMOCION/INSTALACION ESPEJO	
REGULACION PUERTA TRASERA	S- 35	RETROVISOR EXTERNO MANUAL	S- 45
REMOCION/INSTALACION ELEMENTO DE		REMOCION/INSTALACION ESPEJO	
CONTACTO PUERTA TRASERA	S- 35	RETROVISOR EXTERNO ELECTRICO	S- 45
PORTEZUELA BOCA DE LLENADO		REMOCION CRISTAL DEL ESPEJO	
COMBUSTIBLE Y DISPOSITIVO APERTURA	S- 36	RETROVISOR EXTERNO MANUAL	S- 45
REMOCION/INSTALACION PORTEZUELA		INSTALACION CRISTAL DEL ESPEJO	
BOCA DE LLENADO COMBUSTIBLE Y		RETROVISOR EXTERNO MANUAL	S- 45
DISPOSITIVO APERTURA	S- 36	REMOCION CRISTAL DEL ESPEJO	
REGULACION PORTEZUELA BOCA DE		RETROVISOR EXTERNO ELECTRICO	S- 45
LLENADO COMBUSTIBLE	S- 36	INSTALACION CRISTAL DEL ESPEJO	
PARACHOQUES	S- 37	RETROVISOR EXTERNO ELECTRICO	S- 46
REMOCION/INSTALACION		INSPECCION ESPEJO RETROVISOR	
PARACHOQUES ANTERIOR	S- 37	EXTERNO ELECTRICO	S- 46
DESMONTAJE/MONTAJE		REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR	
PARACHOQUES ANTERIOR	S- 37	ESPEJO RETROVISOR EXTERNO	
REMOCION/INSTALACION		ELECTRICO	S- 46
PARACHOQUES POSTERIOR	S- 37	INSPECCION INTERRUPTOR ESPEJO	
DESMONTAJE/MONTAJE		RETROVISOR EXTERNO ELECTRICO	S- 46
PARACHOQUES POSTERIOR	S- 38	ESPEJO RETROVISOR INTERNO	S- 47
ACCESORIOS EXTERNOS	S- 39	REMOCION ESPEJO RETROVISOR	
REMOCION/INSTALACION REJILLA		INTERNO	S- 47
RADIADOR	S- 39	INSTALACION ESPEJO RETROVISOR	
REMOCION/INSTALACION REJILLA		INTERNO	S- 47
TABLERO	S- 39	REMOCION DE LA BASE	S- 47
REMOCION/INSTALACION CAMARA		INSTALACION DE LA BASE	S- 47
EXTRACTOR	S- 39	DESEMPAÑADOR LUNETAS TRASERA	S- 48
REMOCION PROTECCION LADO	S- 39	REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR	
INSTALACION PROTECCION LADO	S- 40	DESEMPAÑADOR LUNETAS TRASERA	S- 48
REMOCION PROTECCION		INSPECCION INTERRUPTOR	
PARACHOQUES ANTERIOR	S- 40	DESEMPAÑADOR LUNETAS TRASERA	S- 48
INSTALACION PROTECCION		INSPECCION FILAMENTO	S- 48
PARACHOQUES ANTERIOR	S- 40	REPARACION FILAMENTO	S- 49
REMOCION PROTECCION		REMOCION/INSTALACION RELE	
PARACHOQUES POSTERIOR	S- 41	DESEMPAÑADOR LUNETAS TRASERA	S- 49
INSTALACION PROTECCION		INSPECCION RELE DESEMPAÑADOR	
PARACHOQUES POSTERIOR	S- 41	LUNETAS TRASERA	S- 50
REMOCION/INSTALACION ACABADO		CRISTALES VENTANILLAS	S- 51
POSTERIOR	S- 42	REMOCION PARABRISAS	S- 51
REMOCION/INSTALACION		INSTALACION PARABRISAS	S- 52
AGARRADERA PUERTA TRASERA	S- 42	REMOCION CRISTAL VENTANILLA	
REMOCION/INSTALACION		TRIANGULAR	S- 54
DEFLECTOR ANTERIOR	S- 42	INSTALACION CRISTAL VENTANILLA	
REMOCION/INSTALACION		TRIANGULAR	S- 55
DEFLECTOR POSTERIOR	S- 43	REMOCION LUNETAS TRASERA	S- 56
REMOCION/INSTALACION SPOILER		INSTALACION LUNETAS TRASERA	S- 59
LATERAL	S- 43	TECHO SOLAR	S- 62

REMOCION/INSTALACION DEFLECTOR	S- 62	REMOCION/INSTALACION DECORACION	
REMOCION/INSTALACION PANEL DE CRISTAL	S- 63	MONTANTE-C	S- 80
REGULACION PANEL DE CRISTAL	S- 63	REMOCION/INSTALACION DECORACION	
REMOCION TUBO FLEXIBLE DE		PUERTA ANTERIOR	S- 81
ESCAPE ANTERIOR	S- 63	REMOCION/INSTALACION DECORACION	
INSTALACION TUBO FLEXIBLE DE		PUERTA LATERAL POSTERIOR	S- 81
ESCAPE ANTERIOR	S- 63	REMOCION/INSTALACION DECORACION	
REMOCION TUBO FLEXIBLE DE		CARTER DE RUEDA	S- 81
ESCAPE POSTERIOR	S- 63	REMOCION/INSTALACION DECORACION	
INSTALACION TUBO FLEXIBLE DE		BANDEJA POSTERIOR	S- 82
ESCAPE POSTERIOR	S- 64	REMOCION/INSTALACION TAPA ENROLLADOR	
REMOCION/INSTALACION TECHO SOLAR ...	S- 64	CINTURON DE SEGURIDAD POSTERIOR	S- 83
DESMONTAJE TECHO SOLAR	S- 64	REMOCION/INSTALACION DECORACION	
MONTAJE TECHO SOLAR	S- 66	LATERAL BAUL	S- 83
REMOCION MOTOR TECHO SOLAR	S- 67	REMOCION/INSTALACION DECORACION	
INSTALACION MOTOR TECHO SOLAR	S- 68	TERMINAL BAUL	S- 84
INSPECCION MOTOR TECHO SOLAR	S- 68	REMOCION/INSTALACION DECORACION	
REMOCION/INSTALACION RELE		PUERTA TRASERA	S- 84
TECHO SOLAR	S- 70	REVESTIMIENTO TECHO	
INSPECCION RELE TECHO SOLAR	S- 71	DE LA CARROCERIA	S- 84
REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR		REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO	
TECHO SOLAR	S- 72	TECHO DE LA CARROCERIA	S- 84
INSPECCION INTERRUPTOR TECHO SOLAR .	S- 72	REVESTIMIENTO PISO	S- 85
TABLERO Y CONSOLA	S- 73	REMOCION/INSTALACION	
REMOCION/INSTALACION TABLERO	S- 73	REVESTIMIENTO PISO	S- 85
DESMONTAJE/MONTAJE TABLERO	S- 74	CINTURONES DE SEGURIDAD	S- 86
REMOCION/INSTALACION PANEL LATERAL	S- 74	REMOCION/INSTALACION CINTURON	
REMOCION/INSTALACION TAPA		DE SEGURIDAD ANTERIOR	S- 86
COLUMNA DE DIRECCION	S- 74	REMOCION/INSTALACION CINTURON	
REMOCION/INSTALACION TABLERO		DE SEGURIDAD POSTERIOR	S- 86
INSTRUMENTOS	S- 75	REMOCION/INSTALACION CINTURON	
REMOCION/INSTALACION PANEL		DE SEGURIDAD POSTERIOR CENTRAL .	S- 87
CENTRAL	S- 75	REMOCION/INSTALACION	
REMOCION/INSTALACION REJILLA		HEBILLA ANTERIOR	S- 88
VENTILADOR	S- 75	REMOCION/INSTALACION	
REMOCION/INSTALACION PANEL		HEBILLA POSTERIOR	S- 88
INFERIOR	S- 76	INSPECCION CINTURON	
REMOCION/INSTALACION GUANTERA	S- 76	DE SEGURIDAD	S- 88
REMOCION/INSTALACION CONSOLA	S- 77	ASIENTOS	S- 89
DESMONTAJE/MONTAJE CONSOLA	S- 77	REMOCION/INSTALACION ASIENTO	
REGULACION CONSOLA	S- 78	ANTERIOR	S- 89
REMOCION/INSTALACION PARED		DESMONTAJE/MONTAJE ASIENTO	
LATERAL	S- 78	ANTERIOR	S- 91
DECORACION	S- 79	REMOCION/INSTALACION ASIENTO	
REMOCION/INSTALACION DECORACION		POSTERIOR	S- 96
MONTANTE-A	S- 79	DESMONTAJE/MONTAJE ASIENTO	
REMOCION DECORACION INFERIOR		POSTERIOR	S- 99
MONTANTE-B	S- 79	REMOCION/INSTALACION ASIENTO	
INSTALACION DECORACION INFERIOR		POSTERIOR LATERAL	S-102
MONTANTE-B	S- 79	REMOCION/INSTALACION TAPA	
REMOCION/INSTALACION DECORACION		LATERAL ASIENTO POSTERIOR	S-102
SUPERIOR MONTANTE-B	S- 79	REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR	
REMOCION/INSTALACION DECORACION		CALENTADOR ASIENTO	S-102
ANTERIOR LATERAL	S- 79	INSPECCION INTERRUPTOR	
REMOCION/INSTALACION GUARDATALON		CALENTADOR ASIENTO	S-102
ANTERIOR	S- 80	INSPECCION CALENTADOR ASIENTO	S-103
REMOCION/INSTALACION GUARDATALON		BUSQUEDA AVERIAS	S-104
POSTERIOR	S- 80	MECANISMO DE APERTURA	
REMOCION/INSTALACION DECORACION		AUTOMATICA VENTANILLA	S-104
VENTANILLA TRIANGULAR	S- 80	SISTEMA CONTROL REMOTO PUERTAS ...	S-109

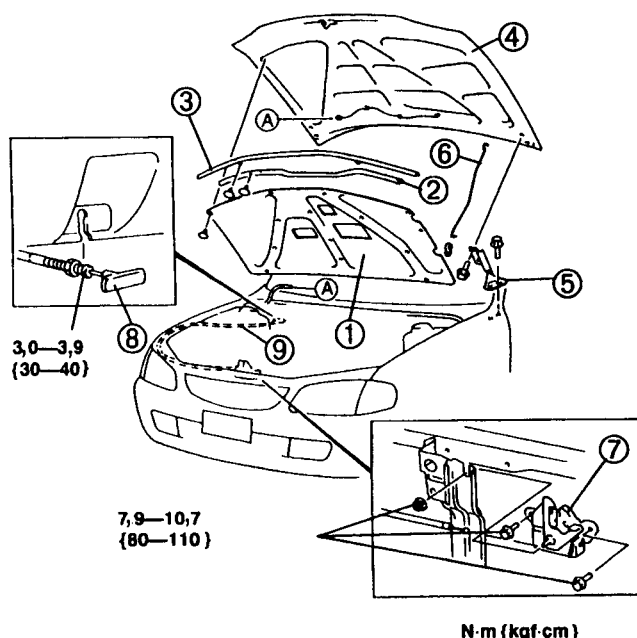
CAPO

REMOCION/INSTALACION CAPO

Atención

- Quitar el capó sin sostenerlo adecuadamente puede ser peligroso. El capó se podría caer y ocasionar heridas. Debe haber por lo menos dos personas para llevar a cabo los procedimientos de remoción/instalación del capó.

1. Desconectar el tubo del lavaparabrisas.
2. Para acceder a la cremallera del capó, quitar el panel guardabarro anterior. (Véase PANEL GUARDABARRO ANTERIOR, REMOCION/INSTALACION PANEL GUARDABARRO ANTERIOR)
3. Quitar en el orden indicado en la tabla.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
5. Regular el capó. (Véase REGULACION CAPO)



1	Aislador capó (RF, FP)
2	Guarnición de estanqueidad panel de separación espacio motor y habitáculo
3	Guarnición de estanqueidad junta de separación
4	Capó
5	Cremallera capó
6	Asta apoyo capó
7	Cerradura capó
8	Palanca desbloqueo capó
9	Cable desbloqueo capó

REGULACION CAPO

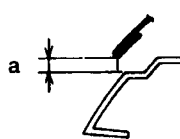
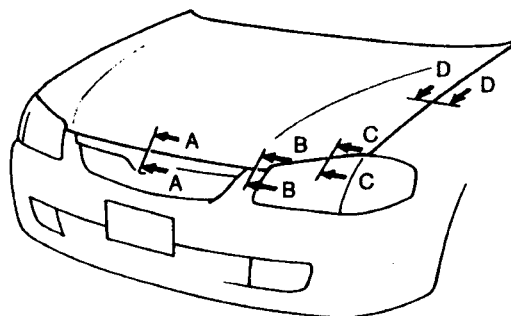
1. Medir el espacio y el desnivel existentes entre el capó y la carrocería.

Distancia

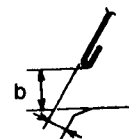
- a: 6,0—10,0 mm
- b: 6,0—10,0 mm
- c: 2,2—7,2 mm
- d: 6,0—10,0 mm

e: 3,0—5,0 mm

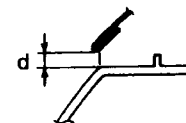
f: 0,5—1,0 mm



SECCION A-A



SECCION B-B



SECCION C-C

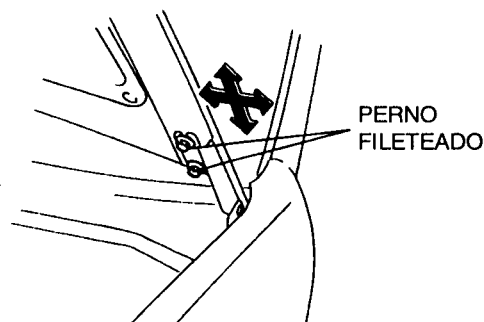


SECCION D-D

2. Si las distancias no están dentro de los campos de tolerancia especificados, regular espacio y desnivel. (Véase Regulación Espacio y Regulación Desnivel).

Regulación Espacio

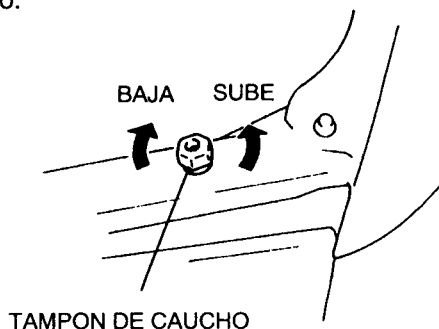
1. Aflojar los pernos fileteados de instalación del capó y volver a posicionar el mismo.



2. Apretar los pernos fileteados.

Regulación Desnivel

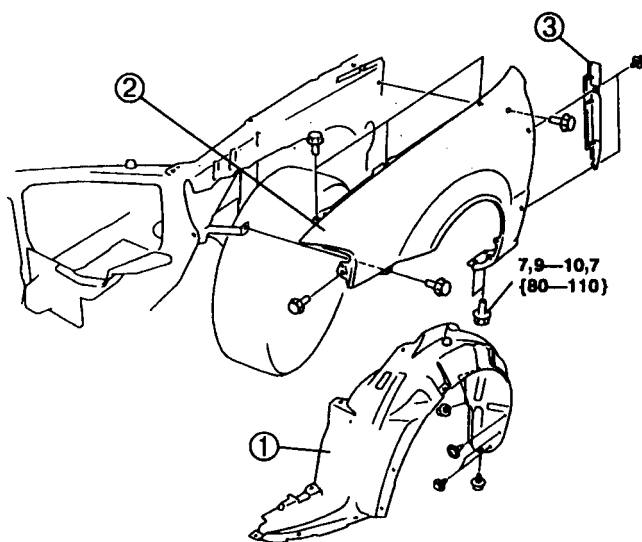
- Girar el tapón de caucho para regular la altura del capó.



PANEL GUARDABARRO ANTERIOR

REMOCION/INSTALACION PANEL GUARDABARRO ANTERIOR

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el indicador de dirección lateral anterior.
3. Quitar el grupo óptico anterior. (Véase sección T, SISTEMA DE ILUMINACION EXTERNA, REMOCION/INSTALACION GRUPO OPTICO ANTERIOR)
4. Quitar en el orden indicado en la tabla.
5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
6. Regular la orientación de los faros. (Véase sección T, SISTEMA DE ILUMINACION EXTERNA, ORIENTACION FAROS)



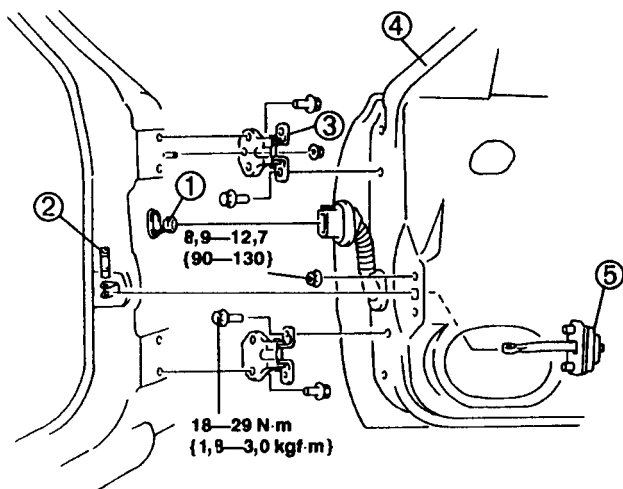
N.m {kgf.cm }

1	Guardabarro
2	Panel Guardabarro anterior
3	Placa de estanqueidad (RF)

PUERTAS

REMOCION/INSTALACION PUERTA ANTERIOR

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Para acceder a la bisagra de la puerta anterior, quitar el panel guardabarro anterior. (Véase PANEL GUARDABARRO ANTERIOR, REMOCION/INSTALACION PANEL GUARDABARRO ANTERIOR)
3. Para acceder al retén de la puerta, quitar el altavoz. (Véase sección T, AUDIO, REMOCION/INSTALACION ALTAVOZ PUERTA ANTERIOR)
4. Quitar en el orden indicado en la tabla.
5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
6. Regular la puerta anterior. (Véase REGULACION PUERTA ANTERIOR)

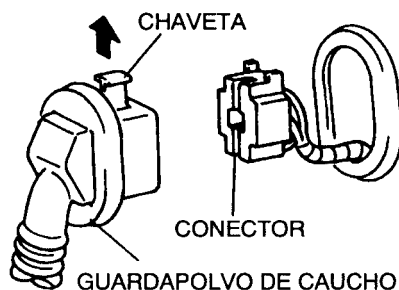


N·m (kgf·cm)

1	Conector ■ Detalles de Remoción ■ Detalles de Instalación
2	Checker pin del retén
3	Bisagra puerta anterior
4	Puerta anterior
5	Retén

Detalles de Remoción Conector

1. Sacar el guardapolvo de caucho frontalmente.
2. Levantar la chaveta.
3. Quitar el guardapolvo de caucho del conector.

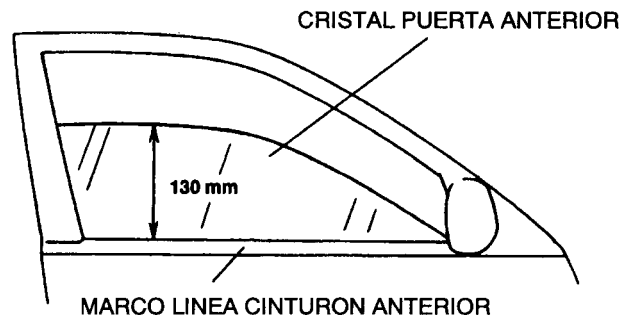


Detalles de Instalación Conector

1. Unir el guardapolvo de caucho y el conector.
2. Empujar hacia abajo la chaveta.
3. Instalar el guardapolvo de caucho.

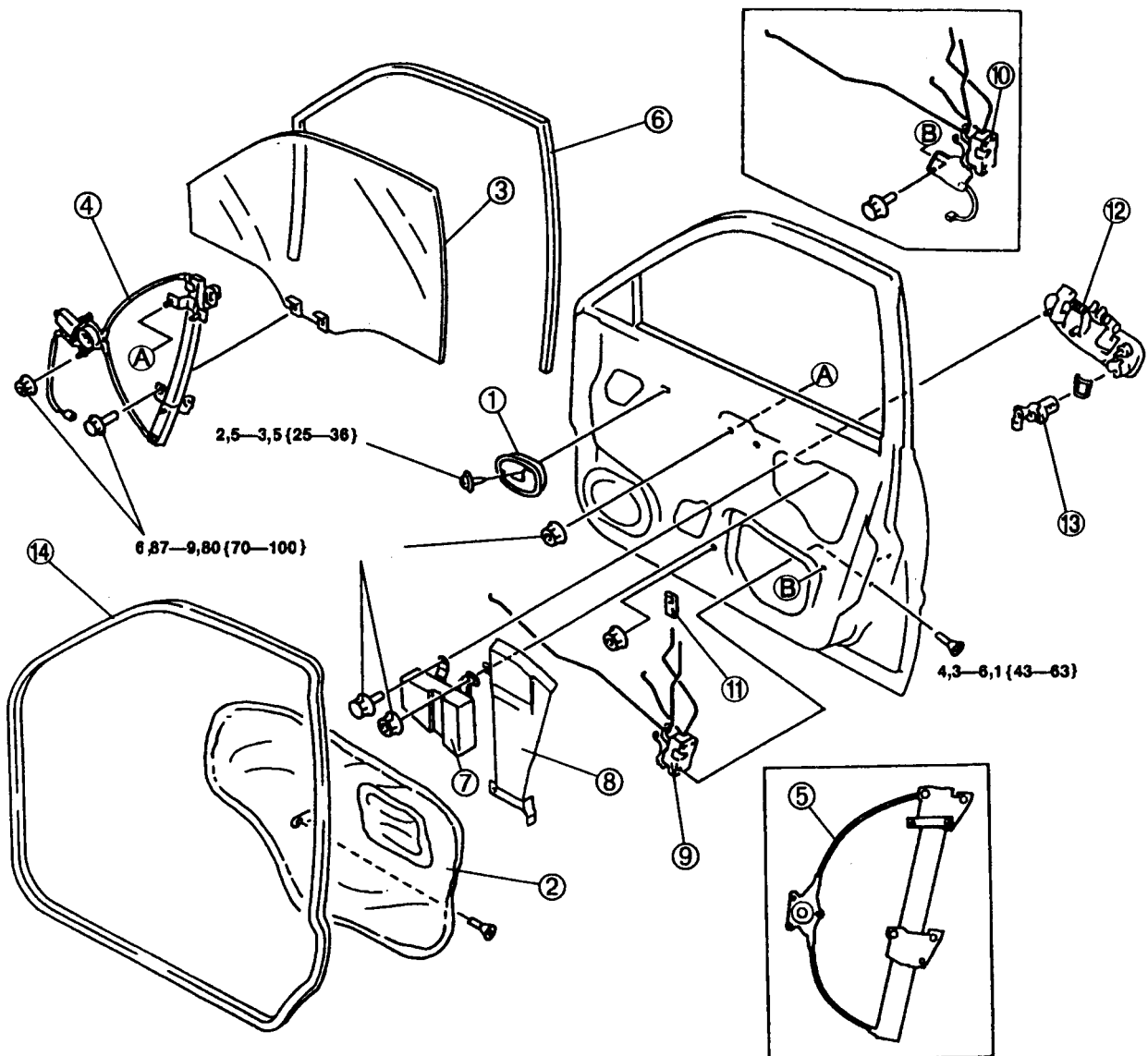
DESMONTAJE/MONTAJE PUERTA ANTERIOR

1. Levantar el cristal de la puerta anterior en tal medida que la distancia entre el lado posterior del borde superior del cristal y la superficie superior del marco línea cinturón anterior sea de 130 mm.



2. Desconectar el cable negativo de la batería.
3. Quitar la decoración de la puerta anterior. (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION PUERTA ANTERIOR)
4. Desmontar en el orden indicado en la tabla.
5. Montar en el orden contrario al del desmontaje.
6. Regular el punto de inversión carrera del cristal de la puerta anterior lado conductor. (Véase SISTEMA ELEVACION ELECTRICOS, AJUSTE PUNTO DE INVERSION CARRERA CRISTAL)

PUERTAS



N.m (kgf-cm)

1	Manija interna
2	Escudo puerta
3	Cristal puerta anterior
4	Elevaluna eléctrico anterior
5	Elevaluna manual anterior
6	Guía desplazamiento cristal
7	Tampón

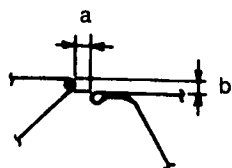
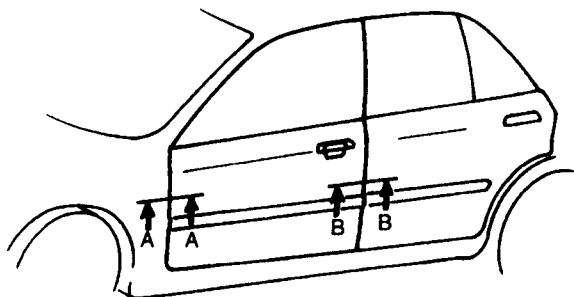
8	Protección asta (con sistema de doble cerradura)
9	Cerradura puerta anterior
10	Cerradura puerta anterior (con sistema de doble cerradura)
11	Perilla cerradura puerta
12	Manija exterior
13	Cilindro llave puerta
14	Guarnición puerta

REGULACION PUERTA ANTERIOR

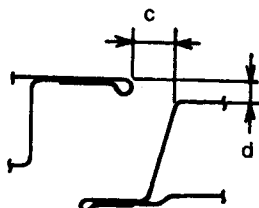
1. Medir el espacio y el desnivel existentes entre la puerta anterior y la carrocería.

Distancia

- a: 3,0—5,0 mm
- b: -1,0—1,0 mm
- c: 3,5—5,5 mm
- d: -1,0—0,5 mm



SECCION A-A

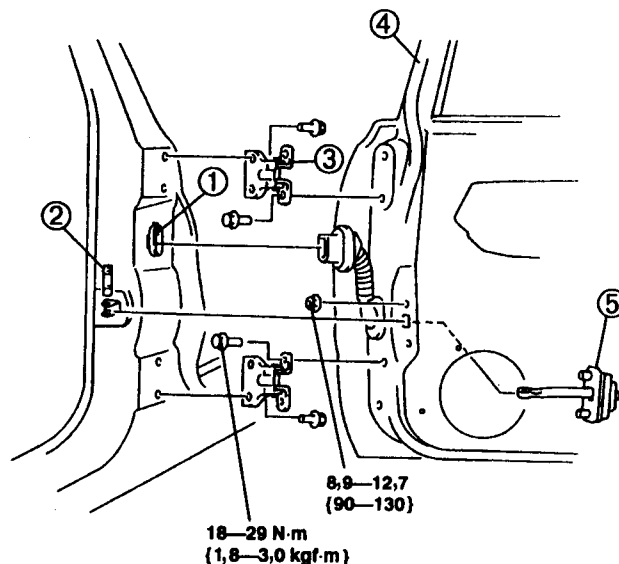


SECCION B-B

2. Si las distancias no están dentro de los campos de tolerancia especificados, aflojar los pernos fileteados de instalación de la bisagra puerta o los tornillos de instalación del elemento de contacto cerradura puerta y volver a poner la puerta. (Véase REMOCION/INSTALACION PUERTA anterior y REMOCION/INSTALACION ELEMENTO DE CONTACTO CERRADURA PUERTA)
3. Apretar los pernos fileteados o los tornillos.

REMOCION/INSTALACION PUERTA LATERAL POSTERIOR

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Para acceder al retén de la puerta, quitar el altavoz. (Véase sección T, AUDIO, REMOCION/INSTALACION ALTAVOZ PUERTA LATERAL POSTERIOR) (5HB)
3. Para acceder al retén de la puerta, volcar el escudo. (4SD)
4. Quitar en el orden indicado en la tabla.
5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
6. Regular la puerta lateral posterior. (Véase REGULACION PUERTA LATERAL POSTERIOR)

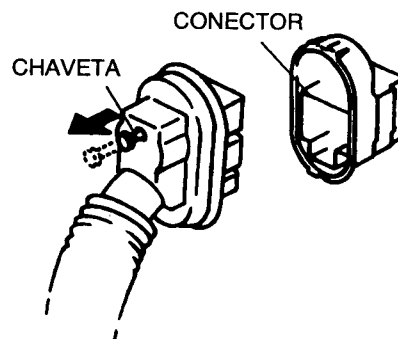


N·m (kgf·cm)

1	Conector ☞ Detalles de Remoción ☞ Detalles de Instalación
2	Checker pin del retén
3	Bisagra puerta lateral posterior
4	Puerta lateral posterior
5	Retén

Detalles de Remoción Conector

1. Tirar la chaveta.
2. Desconectar el conector.



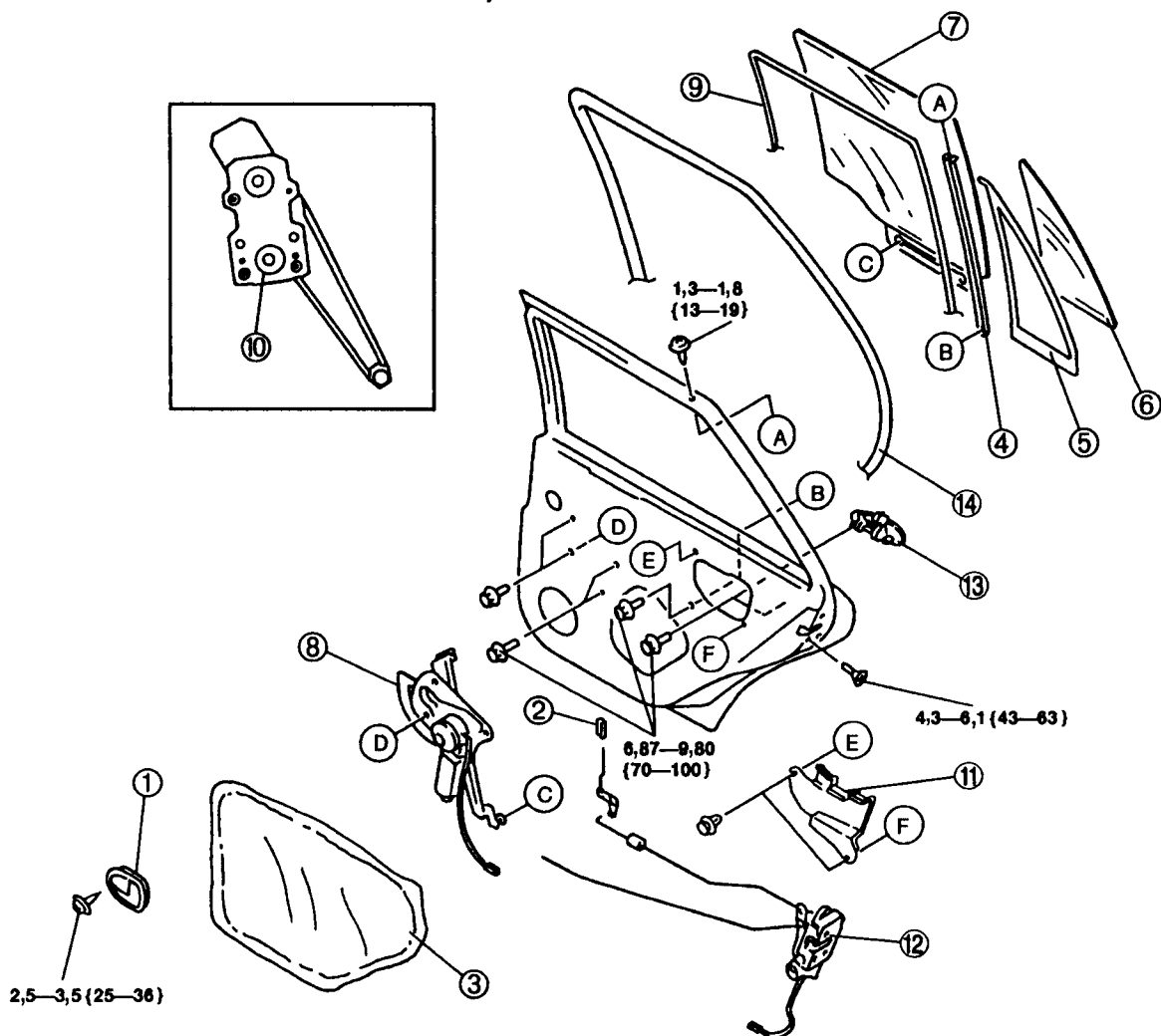
Detalles de Instalación Conector

1. Empujar dentro la chaveta.
2. Conectar el conector.
3. Volver a empujar dentro la chaveta.

PUERTAS

DESMONTAJE/MONTAJE PUERTA LATERAL POSTERIOR

1. Abrir completamente el cristal de la puerta lateral posterior.
2. Desconectar el cable negativo de la batería.
3. Quitar la decoración de la puerta lateral posterior.
(Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION PUERTA LATERAL POSTERIOR)
4. Desmontar en el orden indicado en la tabla.
5. Montar en el orden contrario al del desmontaje.



N·m (kgf·cm)

1	Manija interna
2	Perilla cerradura puerta
3	Escudo puerta
4	Guía cristal
5	Guarnición cristal ventanilla triangular puerta
6	Cristal ventanilla triangular puerta
7	Cristal puerta lateral posterior

8	Elevalluna eléctrico posterior
9	Guía desplazamiento cristal
10	Elevalluna manual posterior
11	Protección asta
12	Cerradura puerta lateral posterior
13	Manija exterior
14	Guarnición puerta

REGULACION PUERTA LATERAL POSTERIOR

1. Medir el espacio y el desnivel existentes entre la puerta lateral posterior y la carrocería.

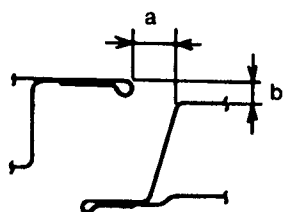
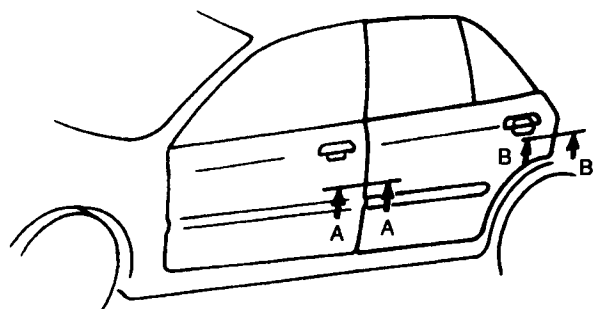
Distancia

a: 3,5—5,5 mm

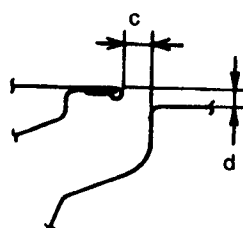
b: -1,0—0,5 mm

c: 3,0—5,0 mm

d: -1,0—1,0 mm



SECCION A-A

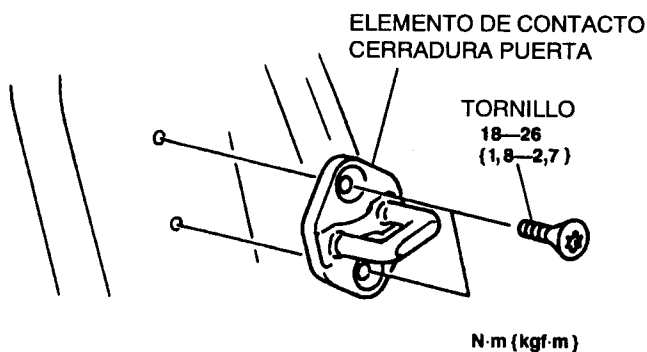


SECCION B-B

2. Si las distancias no están dentro de los campos de tolerancia especificados, aflojar los pernos fileteados de instalación de la bisagra puerta o los tornillos de instalación del elemento de contacto cerradura puerta y volver a poner la puerta. (Véase REMOCION/INSTALACION PUERTA LATERAL POSTERIOR y REMOCION/INSTALACION ELEMENTO DE CONTACTO CERRADURA PUERTA)
3. Apretar los pernos fileteados o los tornillos.

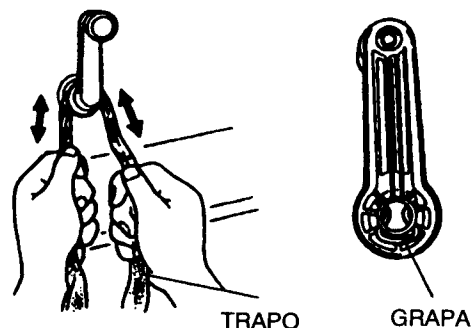
REMOCION/INSTALACION ELEMENTO DE CONTACTO CERRADURA PUERTA

1. Quitar los tornillos.
2. Quitar el elemento de contacto cerradura puerta.



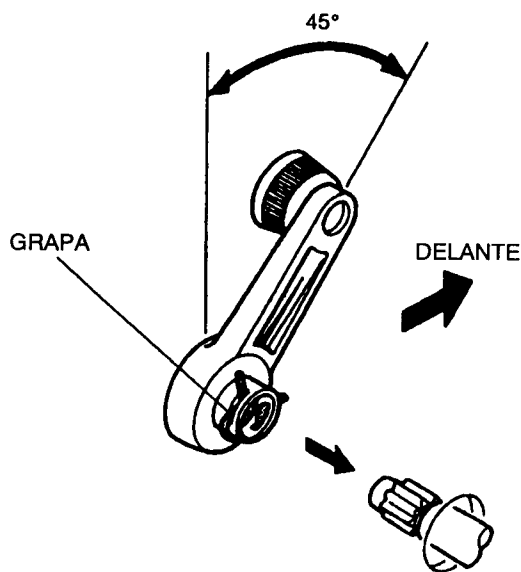
REMOCION MANIJA ELEVALLUNA

- Quitar la grapa de la manija elevalluna usando un trapo como se muestra en la figura.



INSTALACION MANIJA ELEVALLUNA

1. Instalar la grapa en la manija elevalluna.
2. Cerrar completamente el cristal de la puerta y apretar la manija elevalluna como se muestra en la figura.

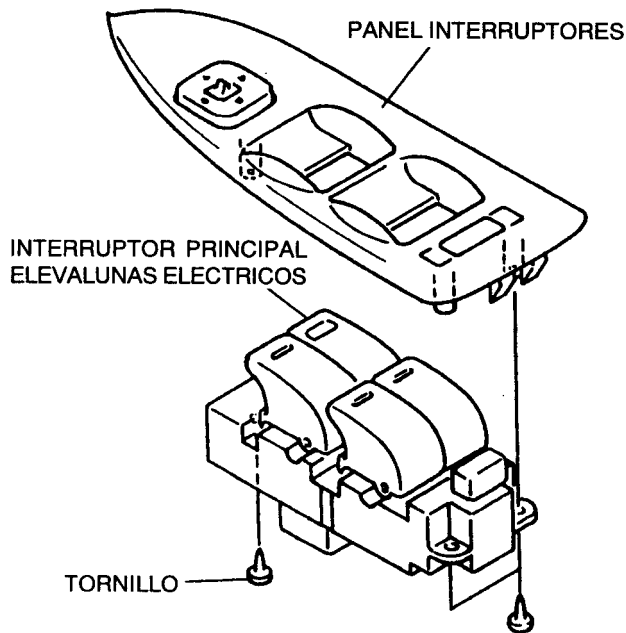


3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

SISTEMA ELEVALLUNAS ELECTRICOS

REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR PRINCIPAL ELEVALLUNAS ELECTRICOS

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la decoración de la puerta anterior lado conductor. (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION PUERTA ANTERIOR)
3. Apretar la grapa del lado opuesto de la decoración de tal manera que se pueda quitar el panel interruptores.
4. Quitar el tornillo y el interruptor principal elevallunas eléctricos.



5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
6. Regular la carrera de apertura automática. (Véase AJUSTE PUNTO DE INVERSION CARRERA CRISTAL).

SISTEMA ELEVALLUNAS ELECTRICOS

INSPECCION INTERRUPTOR PRINCIPAL ELEVALLUNAS ELECTRICOS

Lado conductor

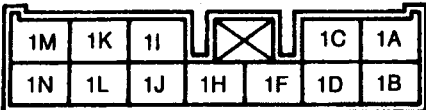

Nota

- Los terminales 1A, 1B, 1C, 1D, 1J y 1L son para el elevalluna lado pasajero posterior.

- Quitar el interruptor principal elevallunas eléctricos. (Véase REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR PRINCIPAL ELEVALLUNAS ELECTRICOS)
- Conectar el conector del interruptor principal elevallunas eléctricos.
- Medir la tensión en los terminales del interruptor principal elevallunas eléctricos como aparece en la tabla subyacente.
- Desconectar el conector del interruptor principal elevallunas eléctricos antes de inspeccionar por si hay continuidad en los terminales 1H, 2B e 2C.
- Si los resultados no están conformes con lo especificado, inspeccionar las partes que aparecen en la columna "Parte por inspeccionar" con correspondientes cables y conectores.
- Si las partes inspeccionadas y los correspondientes cables y conectores están OK pero el sistema sigue sin funcionar correctamente, sustituir el interruptor principal elevallunas eléctricos.

Lista tensión en los terminales (referencia)

B+: Tensión positiva batería

 					
Terminal	Señal	Conexión	Condición prueba	Tensión (V) /Continuidad	Parte por inspeccionar
1F	Alimentación	FUSIBLE P/WIND 30 A	Conmutador arranque en posición ON	B+	FUSIBLE P/WIND 30 A
			Conmutador arranque en posición LOCK	0	
1H	GND	Masa	Constante: inspeccionar por continuidad hacia masa	Sí	--
1I	--	No usado	--	--	--
1K	Salida señal apertura	Motor elevalluna eléctrico	Cristal abierto	0	Motor elevalluna eléctrico
			Cristal cerrado	B+	
1M	Salida señal cierre	Motor elevalluna eléctrico	Cristal abierto	B+	Motor elevalluna eléctrico
			Cristal cerrado	0	
1N	--	No usado	--	--	--
2A	Alimentación (impulsos)	Motor elevalluna eléctrico	Conmutador arranque en posición ON	5	Motor elevalluna eléctrico
			Conmutador arranque en posición LOCK	0	
2B	Interruptor tope de carrera ON/OFF	Interruptor tope de carrera	Puerta completamente abierta (interruptor tope de carrera ON): Inspeccionar por continuidad hacia el terminal 2C	Sí	Interruptor tope de carrera
			Puerta completamente cerrada (interruptor tope de carrera OFF): Inspeccionar por continuidad hacia el terminal 2C	No	
2C	GND	Regulador elevalluna eléctrico	Constante: inspeccionar por continuidad hacia masa	Sí	
2D	Impulsos	Motor elevalluna eléctrico	Cristal en movimiento	0 ↔ 5	Motor elevalluna eléctrico
			Cristal fijo	0 o 5	

SISTEMA ELEVANAS ELECTRICOS

Excepto lado conductor

1. Quitar el interruptor principal elevanulas eléctricos.
(Véase REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR PRINCIPAL ELEVANULAS ELECTRICOS)
2. Poner el interruptor de exclusión alimentación.
3. Inspeccionar por si hay continuidad entre los terminales del interruptor principal elevanulas eléctricos usando un ohmímetro.

Lado pasajero

○—○ : Continuidad

Posición interruptor	Terminal			
	1F	1H	1M (1A)	1K (1C)
CIERRE	○	○	○	○
OFF		○	○	○
APERTURA	○	○	○	○

() : Conducción a la derecha

Posterior izquierdo

○—○ : Continuidad

Posición interruptor	Terminal			
	1F	1H	1B	1D
CIERRE	○	○	○	○
OFF		○	○	○
APERTURA	○	○	○	○

Posterior derecho

○—○ : Continuidad

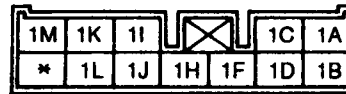
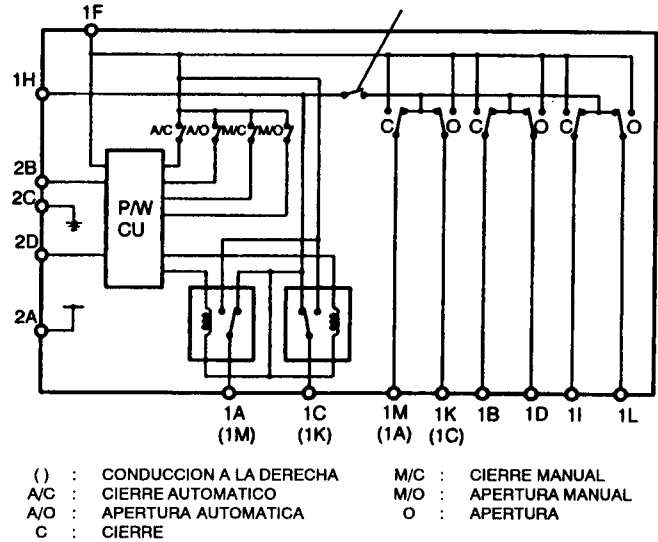
Posición interruptor	Terminal			
	1F	1H	1J	1L
CIERRE	○	○	○	○
OFF		○	○	○
APERTURA	○	○	○	○

Interruptor exclusión alimentación

○—○ : Continuidad

Posición interruptor	Terminal								
	1H	1M	1K	1A	1C	1J	1L	1B	1D
ON	○	○	○	○	○	○	○	○	○
OFF	○	○	○	○	○	○	○	○	○

INTERRUPTOR EXCLUSION ALIMENTACION

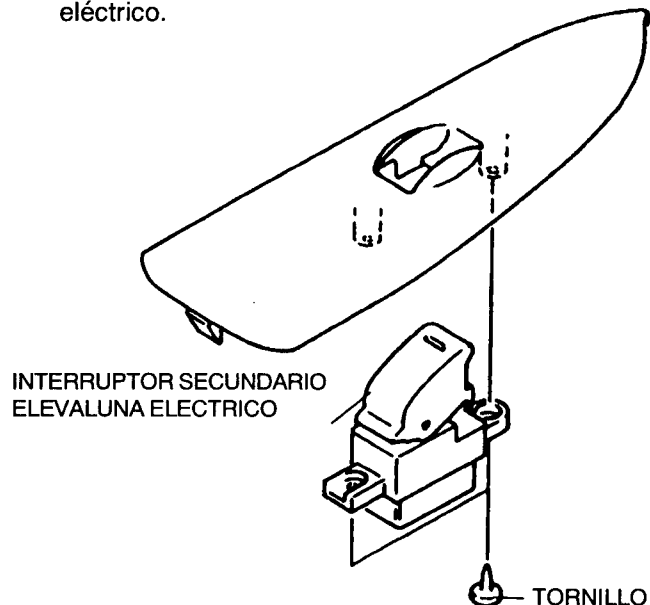


4. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el interruptor principal elevanulas eléctricos.

REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR SECUNDARIO ELEVANULA ELECTRICO

Lado pasajero

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la decoración de la puerta anterior lado pasajero. (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION PUERTA ANTERIOR)
3. Apretar la grapa del lado opuesto de la decoración de tal manera que sea posible quitar el panel interruptores.
4. Quitar el tornillo y el interruptor secundario elevanula eléctrico.

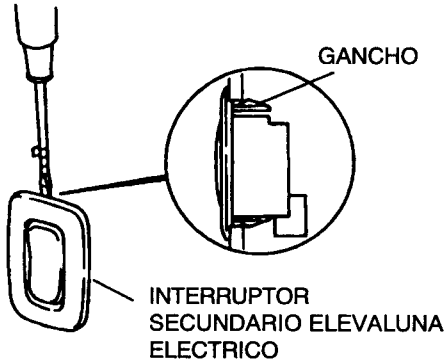


5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

SISTEMA ELEVALLUNAS ELECTRICOS

POSTERIOR

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el gancho introduciendo un destornillador de hoja envuelto con cinta entre el interruptor y la decoración de la puerta lateral posterior.



3. Desconectar el conector y quitar el interruptor secundario elevalluna eléctrico.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

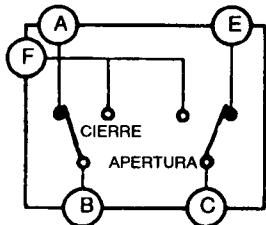
INSPECCION INTERRUPTOR SECUNDARIO ELEVALLUNA ELECTRICO

1. Si la inspección tiene que ver con el interruptor lado pasajero, quitar el panel interruptores.
2. Si la inspección tiene que ver con el interruptor posterior, quitar el mismo.
3. Inspeccionar por si hay continuidad entre los terminales del interruptor secundario elevalluna eléctrico usando un ohmímetro.

Lado pasajero

○—○ : Continuidad

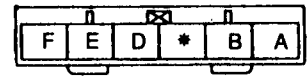
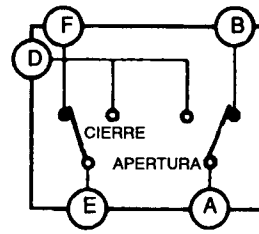
Posición interruptor	Terminal				
	A	B	C	E	F
CIERRE		○—○	○—○		○—○
OFF	○—○		○—○		
APERTURA	○—○		○—○		○—○



Posterior

○—○ : Continuidad

Posición interruptor	Terminal				
	A	B	D	E	F
CIERRE	○—○		○—○		
OFF	○—○			○—○	
APERTURA	○—○		○—○	○—○	



4. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el interruptor secundario elevalluna eléctrico.

REMOCION/INSTALACION ELEVALLUNA ELECTRICO ANTERIOR

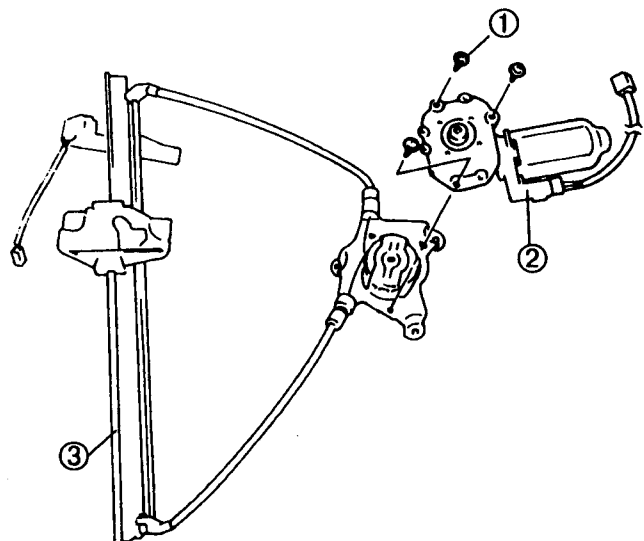
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el cristal de la puerta anterior. (Véase PUERTAS, DESMONTAJE/MONTAJE PUERTA ANTERIOR)
3. Desconectar el conector del elevalluna eléctrico anterior.
4. Quitar pernos fileteados y tuercas y quitar luego el elevalluna eléctrico anterior.

Par de torsión

6,87—9,80 Nm { 70—100 kgfcm }

DESMONTAJE/MONTAJE ELEVALLUNA ELECTRICO ANTERIOR

1. Desmontar en el orden indicado en la tabla.
2. Montar en el orden contrario al del desmontaje.

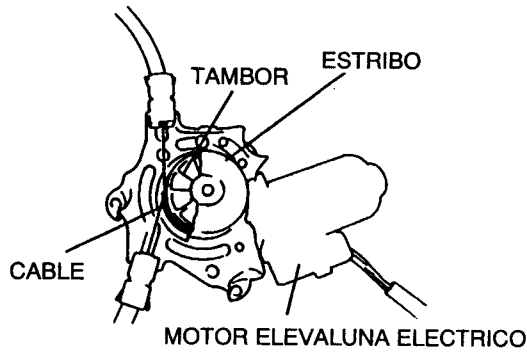


1	Tornillo
2	Motor elevalluna eléctrico ■ Detalles de Desmontaje
3	Bastidor

SISTEMA ELEVALLUNAS ELECTRICOS

Detalles de Desmontaje Motor Elevalluna Eléctrico

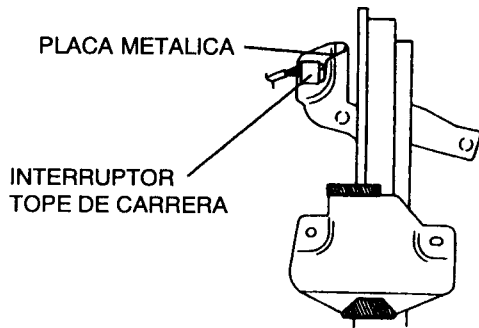
- Bloquear el tambor y el cable con el estribo para impedir que se remuevan junto al motor elevalluna eléctrico.



INSPECCION INTERRUPTOR DE TOPE DE CARRERA

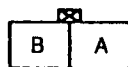
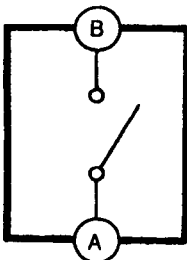
Nota

- El interruptor de tope de carrera está instalado en el estribo superior del elevalluna eléctrico anterior.
1. Quitar el elevalluna eléctrico anterior lado conductor. (Véase REMOCION/INSTALACION ELEVALLUNA ELECTRICO ANTERIOR)
 2. Inspeccionar por si hay continuidad entre los terminales del interruptor de tope de carrera usando un ohmímetro.



○—○ : Continuidad

Posición interruptor	Terminal	
	A	B
ON (placa metálica soltada)	○—○	○—○
OFF (placa metálica apretada)		



3. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el bastidor.

REMOCION/INSTALACION ELEVALLUNA ELECTRICO POSTERIOR

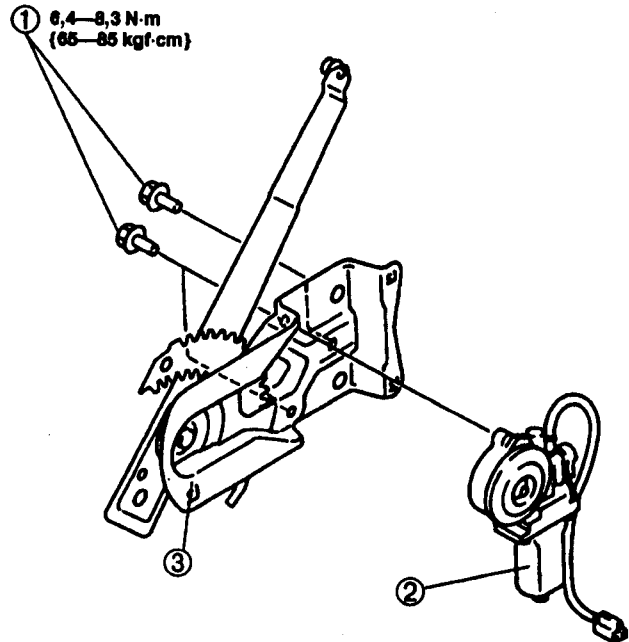
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el cristal de la puerta lateral posterior. (Véase PUERTAS, DESMONTAJE/MONTAJE PUERTA LATERAL POSTERIOR)
3. Desconectar el elevalluna eléctrico posterior.
4. Quitar los pernos fileteados y quitar luego el elevalluna eléctrico posterior.

Par de torsión

6,87—9,80 N.m {70—100 kgf.cm}

DESMONTAJE/MONTAJE ELEVALLUNA ELECTRICO POSTERIOR

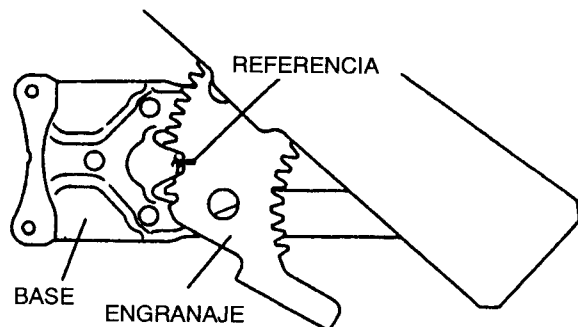
1. Desmontar en el orden indicado en la tabla.
2. Montar en el orden contrario al del desmontaje.



1	Perno fileteado
2	Motor elevalluna eléctrico
	☞ Detalles de Desmontaje
	☞ Detalles de Montaje
3	Bastidor

Detalles de Desmontaje Motor Elevalluna Eléctrico

- Marcar con referencias el engranaje y la base antes de desmontar el motor elevalluna eléctrico.



Detalles de Montaje Motor Elevalluna Eléctrico

- Alinear las referencias marcadas en el engranaje y en la base antes de desmontar el motor elevalluna eléctrico.

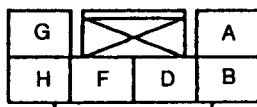
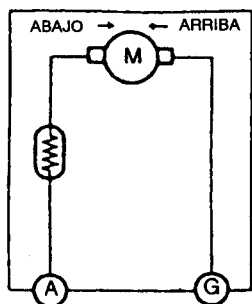
INSPECCION MOTOR ELEVALLUNA ELECTRICO

Lado conductor

1. Quitar el motor elevalluna eléctrico. (Véase REMOCION/INSTALACION ELEVALLUNA ELECTRICO)
2. Alimentar con tensión positiva de batería los terminales A y G del motor elevalluna eléctrico e inspeccionar el funcionamiento del mismo.

B+: Tensión positiva batería

Terminal		Funcionamiento motor
A	G	
GND	B+	ARRIBA
B+	GND	ABAJO



3. Alimentar a 5 V el terminal B del motor elevalluna eléctrico y conectar el terminal F a masa.
4. Medir la tensión en el terminal D mientras se acciona el motor elevalluna eléctrico.

Tensión

0 ↔ 5 V (onda impulso: MAX. 5V, MIN. 0V)

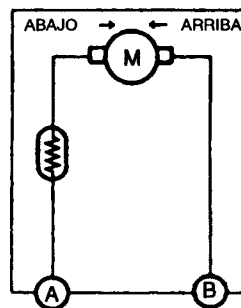
5. Si el resultado de la prueba no está conforme con lo especificado, sustituir el motor elevalluna eléctrico.

Excepto lado conductor

1. Quitar el motor elevalluna eléctrico. (Véase DESMONTAJE/MONTAJE ELEVALLUNA ELECTRICO anterior y DESMONTAJE/MONTAJE ELEVALLUNA ELECTRICO POSTERIOR)
2. Alimentar con tensión positiva de batería los terminales del motor elevalluna eléctrico e inspeccionar el funcionamiento del mismo.

B+: Tensión positiva batería

Terminal		Funcionamiento motor
A	G	
GND	B+	ARRIBA
B+	GND	ABAJO



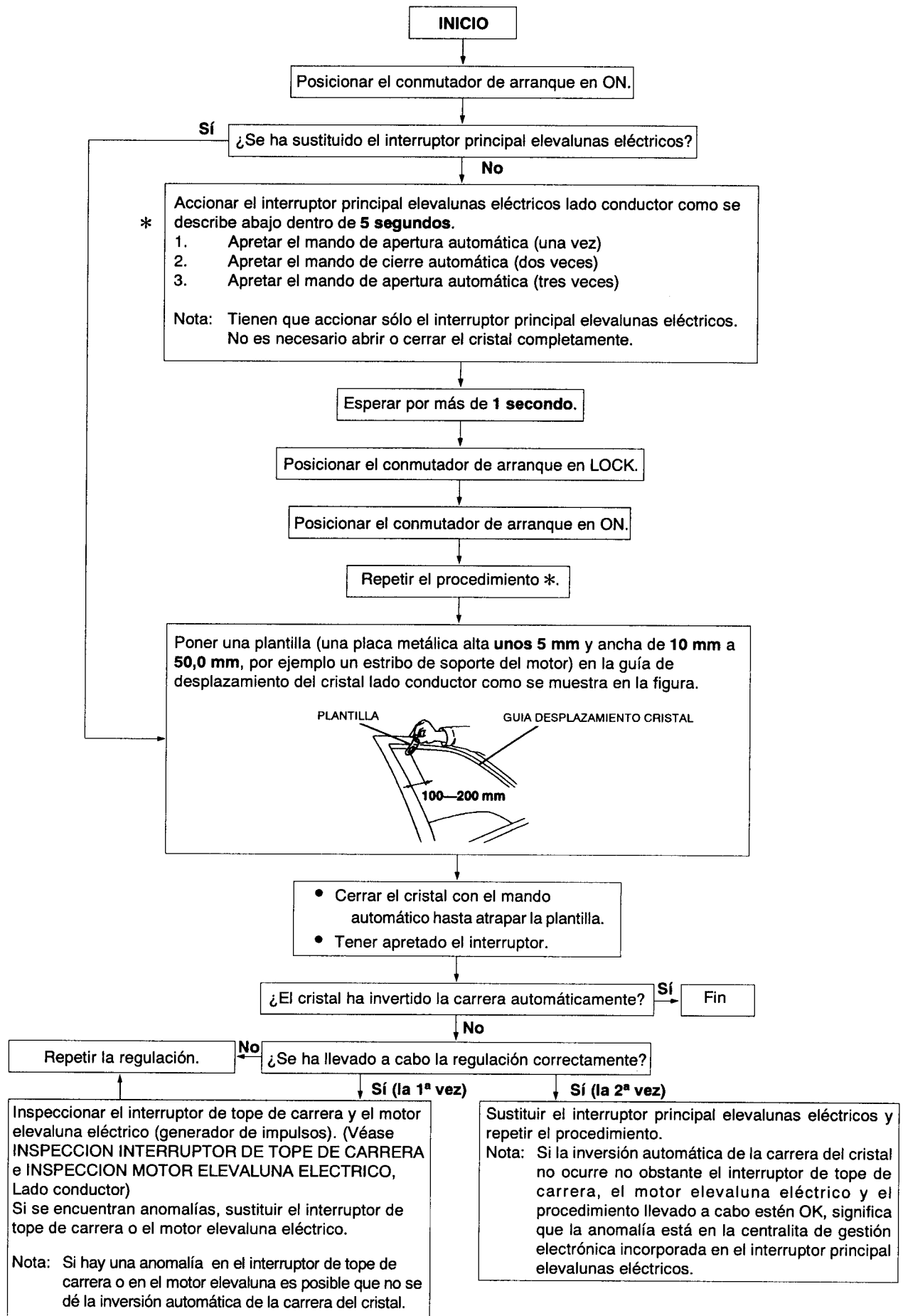
3. Si el resultado de la prueba no está conforme con lo especificado, sustituir el motor elevalluna eléctrico.

AJUSTE PUNTO DE INVERSION CARRERA CRISTAL

Advertencia

- Cuando el elevalluna eléctrico y el cristal de la puerta se remueven y se vuelven a instalar, el valor de calibrado del punto de inversión de la carrera del cristal puede sufrir variaciones. Cuando se sustituye el interruptor principal elevallunas eléctricos, la centralita de gestión electrónica incorporada en el interruptor no conserva en memoria el valor de calibrado del punto de inversión de la carrera del cristal por lo que el mecanismo que controla dicha operación no funcionará correctamente. Por consiguiente, tras haber llevado a cabo los procedimientos descritos anteriormente, ajustar el valor de calibrado del punto de inversión de la carrera del cristal.

SISTEMA ELEVALLUNAS ELECTRICOS



SISTEMA CIERRE DE PUERTAS CENTRALIZADO

REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR CONEXION CERRADURAS PUERTAS

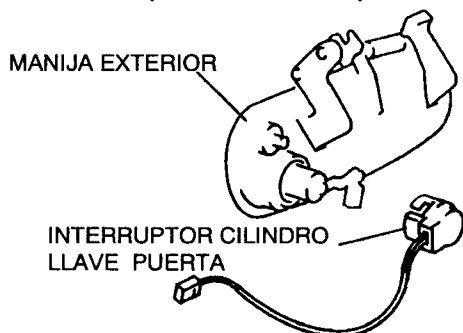
(Véase sección T, SISTEMA ANTIRROBO, REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR CONEXION CERRADURAS PUERTAS)

INSPECCION INTERRUPTOR CONEXION CERRADURAS PUERTAS

(Véase sección T, SISTEMA ANTIRROBO, INSPECCION INTERRUPTOR CONEXION CERRADURAS PUERTAS)

REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR CILINDRO LLAVE PUERTA

1. Levantar completamente el cristal de la puerta.
2. Desconectar el cable negativo de la batería.
3. Quitar la decoración de la puerta anterior lado pasajero.
4. Quitar el escudo de la puerta.
5. Desenganchar las astas de instalación de la manija exterior y del cilindro llave puerta.
6. Desconectar el conector del interruptor cilindro llave puerta.
7. Quitar la manija exterior.
8. Quitar el interruptor cilindro llave puerta.



9. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

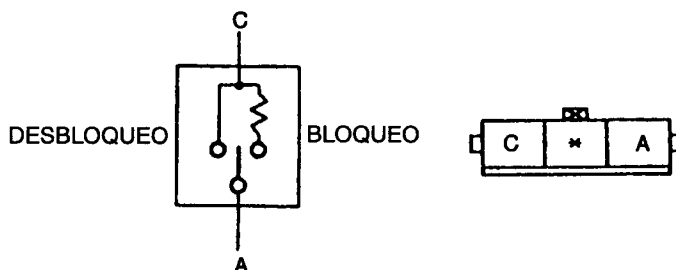
INSPECCION INTERRUPTOR CILINDRO LLAVE PUERTA

1. Levantar completamente el cristal de la puerta.
2. Desconectar el cable negativo de la batería.
3. Quitar la decoración de la puerta anterior lado pasajero.
4. Quitar el escudo de la puerta.
5. Desconectar el conector del interruptor cilindro llave puerta.
6. Inspeccionar por si hay continuidad entre los terminales del interruptor cilindro llave puerta usando un ohmímetro.

○—○: Continuidad ○○: Resistencia

Posición cilindro llave	Terminal	
	A	C
Neutral		
Bloqueo	○——○	R
Desbloqueo	○—	○

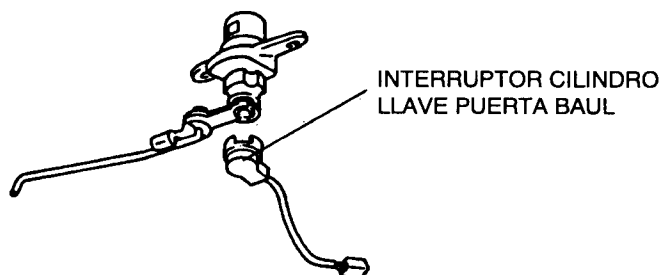
R: 950 - 1050 Ω



7. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el interruptor cilindro llave puerta.

REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR CILINDRO LLAVE PUERTA BAUL

1. Quitar el cilindro llave baúl. (Véase PUERTA BAUL, REMOCION/INSTALACION CERRADURA PUERTA BAUL)
2. Desconectar el conector del interruptor cilindro llave puerta baúl.
3. Quitar el interruptor dal cilindro llave baúl.



4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

INSPECCION INTERRUPTOR CILINDRO LLAVE PUERTA BAUL

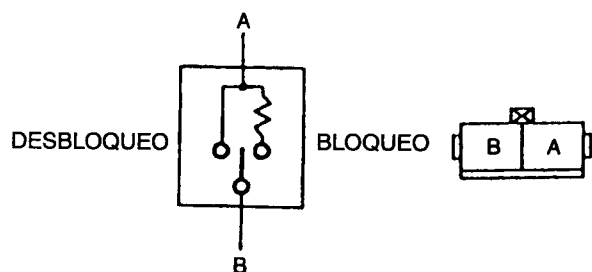
1. Desconectar el conector del interruptor cilindro llave puerta baúl.
2. Inspeccionar por si hay continuidad entre los terminales del interruptor cilindro llave puerta baúl usando un ohmímetro.

○—○: Continuidad ○○: Resistencia

Posición cilindro llave	Terminal	
	A	B
Neutral		
Bloqueo	○——○	R
Desbloqueo	○—	○

R: 950 - 1050 Ω

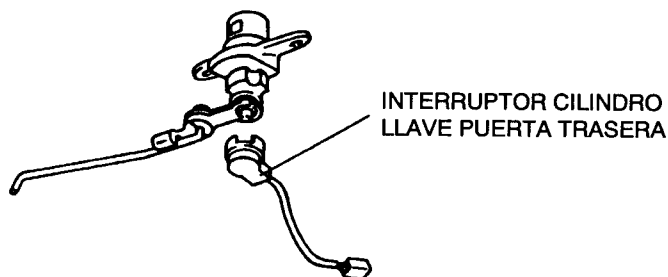
SISTEMA CIERRE DE PUERTAS CENTRALIZADO



3. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el interruptor cilindro llave puerta baúl.

REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR CILINDRO LLAVE PUERTA TRASERA

1. Quitar el cilindro llave puerta trasera. (Véase PUERTA TRASERA, DESMONTAJE/MONTAJE PUERTA TRASERA)
2. Quitar el interruptor del cilindro llave puerta trasera.



3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

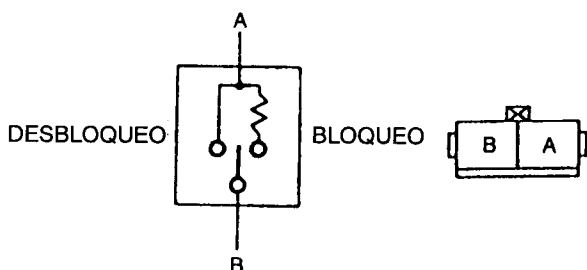
INSPECCION INTERRUPTOR CILINDRO LLAVE PUERTA TRASERA

1. Quitar la decoración de la puerta trasera.
2. Desconectar el conector del interruptor cilindro llave puerta trasera.
3. Inspeccionar por si hay continuidad entre los terminales del interruptor cilindro llave puerta trasera usando un ohmímetro.

○—○: Continuidad ○○: Resistencia

Posición cilindro llave	Terminal	
	A	B
Neutral		
Bloqueo	○——○	R
Desbloqueo	○—○	

R: 950 - 1050 Ω



4. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el interruptor cilindro llave puerta trasera.

REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR DISPOSITIVO APERTURA PUERTA BAUL

Nota

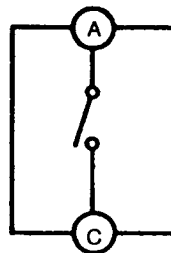
- El interruptor dispositivo apertura puerta baúl está ensamblado con el cilindro llave baúl. (Véase PUERTA BAUL, REMOCION/INSTALACION CERRADURA PUERTA BAUL)

INSPECCION INTERRUPTOR DISPOSITIVO APERTURA PUERTA BAUL

1. Desconectar el conector del interruptor dispositivo apertura puerta baúl.
2. Inspeccionar por si hay continuidad entre los terminales del interruptor dispositivo apertura puerta baúl usando un ohmímetro.

○—○: Continuidad

Posición interruptor	Terminal	
	A	C
Apretado	○—○	○—○
Soltado		

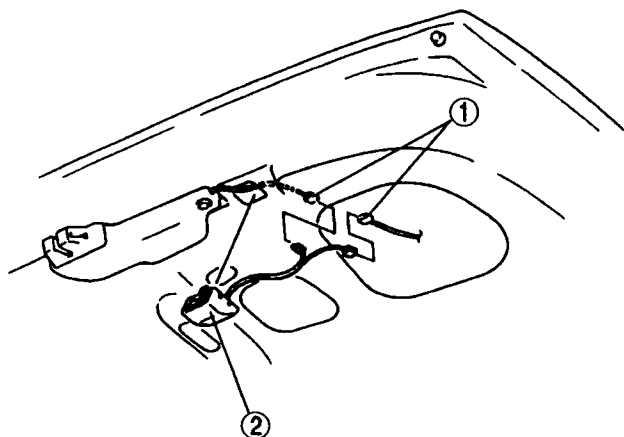


3. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el cilindro llave baúl.

SISTEMA CIERRE DE PUERTAS CENTRALIZADO

REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR ANULACION PUERTA BAUL

1. Quitar en el orden indicado en la tabla.
2. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



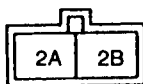
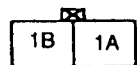
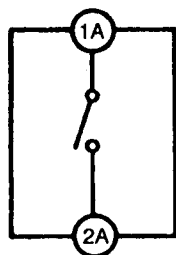
1	Conector
2	Interruptor anulacion puerta baúl

INSPECCION INTERRUPTOR ANULACION PUERTA BAUL

1. Quitar el interruptor anulacion puerta baúl.
2. Inspeccionar por si hay continuidad entre los terminales del conector del interruptor anulacion puerta baúl usando un ohmímetro.

○—○ : Continuidad

Posición interruptor	Terminal	
	1A	2A
ON (Bloqueo)	○—○	○—○
OFF (Desbloqueo)		



3. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el interruptor anulacion puerta baúl.

REMOCION/INSTALACION ACCIONADOR CERRADURA PUERTA ANTERIOR

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el escudo puerta. (Véase PUERTAS, DESMONTAJE/MONTAJE PUERTA ANTERIOR)
3. Desconectar el conector del accionador cerradura puerta anterior.

4. Desconectar las astas de la manija exterior y del cilindro llave puerta.
5. Quitar los tornillos, luego quitar la cerradura de la puerta anterior.
6. Quitar los tornillos, luego quitar el accionador de la cerradura de la puerta anterior.
7. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

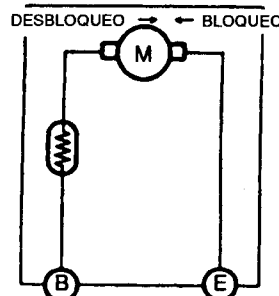
INSPECCION ACCIONADOR CERRADURA PUERTA ANTERIOR

1. Quitar la decoración de la puerta anterior.
2. Volcar el escudo puerta.
3. Desconectar el conector del accionador cerradura puerta anterior.
4. Alimentar con tensión positiva de batería los terminales del accionador cerradura puerta anterior e inspeccionar el funcionamiento del mismo.

Sin sistema de doble cerradura

B+: Tensión positiva batería

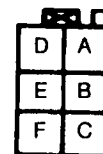
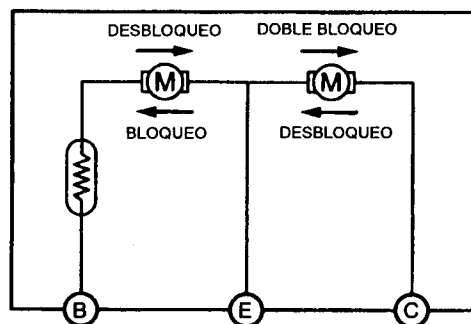
Conexión		Funcionamiento accionador
B+	GND	
E	B	Bloqueo
B	E	Desbloqueo



Con sistema de doble cerradura

B+: Tensión positiva batería

Conexión		Funcionamiento accionador
B+	GND	
E	B	Bloqueo
E	C	Doble bloqueo
B y C	E	Desbloqueo



5. Si el resultado de la prueba no está conforme con lo especificado, sustituir el accionador cerradura puerta anterior.

REMOCION/INSTALACION ACCIONADOR CERRADURA PUERTA LATERAL POSTERIOR

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el escudo puerta. (Véase PUERTAS, DESMONTAJE/MONTAJE PUERTA LATERAL POSTERIOR)
3. Desconectar el conector del accionador cerradura puerta lateral posterior.
4. Desconectar el asta de la manija exterior.
5. Quitar los tornillos, luego quitar la cerradura de la puerta lateral posterior.
6. Quitar los tornillos, luego quitar el accionador de la cerradura de la puerta lateral posterior.
7. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

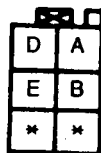
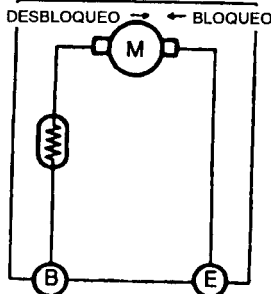
INSPECCION ACCIONADOR CERRADURA PUERTA LATERAL POSTERIOR

1. Quitar la decoración de la puerta lateral posterior.
2. Volcar el escudo puerta.
3. Desconectar el conector del accionador cerradura puerta lateral posterior.
4. Alimentar con tensión positiva de batería los terminales del accionador cerradura puerta lateral posterior e inspeccionar el funcionamiento del mismo.

Sin sistema de doble cerradura

B+: Tensión positiva batería

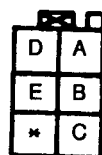
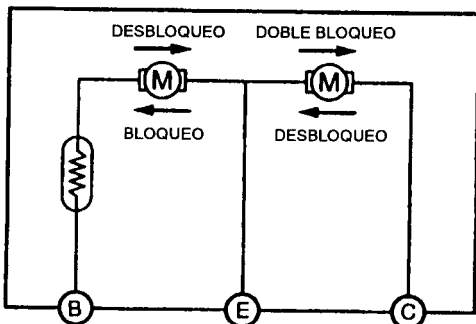
Conexión		Funcionamiento accionador
B+	GND	
E	B	Bloqueo
B	E	Desbloqueo



Con sistema de doble cerradura

B+: Tensión positiva batería

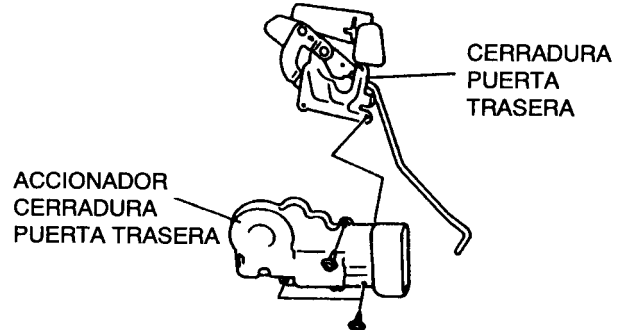
Conexión		Funcionamiento accionador
B+	GND	
E	B	Bloqueo
E	C	Doble bloqueo
B y C	E	Desbloqueo



5. Si el resultado de la prueba no está conforme con lo especificado, sustituir el accionador cerradura puerta lateral posterior.

REMOCION/INSTALACION ACCIONADOR CERRADURA PUERTA TRASERA

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la cerradura puerta trasera. (Véase PUERTA TRASERA, DESMONTAJE/MONTAJE PUERTA TRASERA)
3. Quitar los tornillos, luego quitar el accionador cerradura de la puerta trasera.



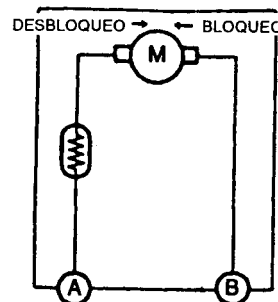
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

INSPECCION ACCIONADOR CERRADURA PUERTA TRASERA

1. Quitar la decoración de la puerta trasera.
2. Desconectar el conector del accionador cerradura puerta trasera.
3. Alimentar con tensión positiva de batería los terminales del accionador cerradura puerta trasera e inspeccionar el funcionamiento del mismo.

B+: Tensión positiva batería

Conexión		Funcionamiento accionador
B+	GND	
B	A	Bloqueo
A	B	Desbloqueo



4. Si el resultado de la prueba no está conforme con lo especificado, sustituir el accionador cerradura puerta trasera.

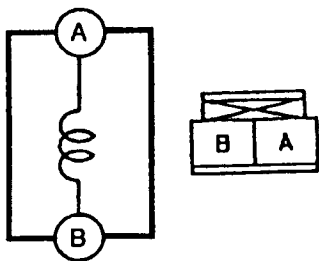
REMOCION/INSTALACION ELECTROVALVULA BAUL

Nota

- La electroválvula baúl está ensamblada con la cerradura puerta baúl. (Véase PUERTA BAUL, REMOCION/INSTALACION CERRADURA PUERTA BAUL)

INSPECCION ELECTROVALVULA BAUL

1. Desconectar el conector de la electroválvula baúl.
2. Alimentar con tensión positiva de batería el terminal B y conectar a masa el terminal A, luego comprobar que la electroválvula baúl funcione.



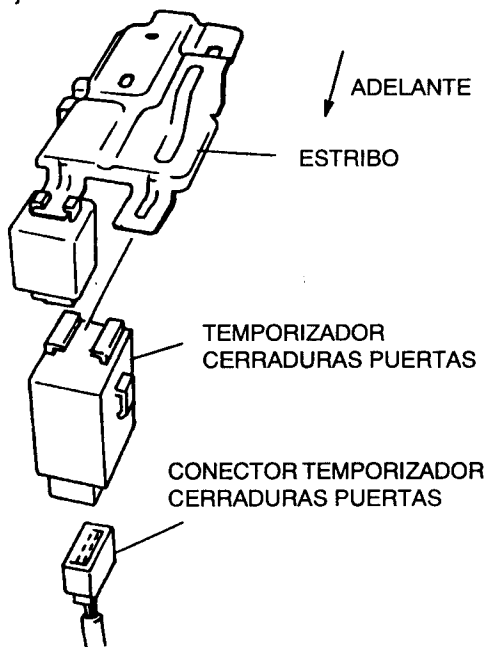
3. Si el resultado de la prueba no está conforme con lo especificado, sustituir la electroválvula baúl.

REMOCION/INSTALACION TEMPORIZADOR CERRADURAS PUERTAS

Nota

- Como la sección de bloqueo del temporizador se daña fácilmente, no quite el temporizador del estribo si no hay que sustituirlo. Inspeccionar siempre el temporizador cerraduras puertas antes de quitarlo.

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el panel inferior.
3. Quitar el relé antirrobo con el relativo estribo. (Conducción a la derecha) (Véase sección T, SISTEMA ANTIRROBO, REMOCION/INSTALACION RELE ANTIRROBO).
4. Quitar el estribo.
5. Desconectar el conector del temporizador cerraduras puertas.
6. Quitar el temporizador cerraduras puertas sacando la sección debloqueo superior con un destornillador de hoja.



7. Instalar en el orden contrario al de la remoción.




SISTEMA CIERRE DE PUERTAS CENTRALIZADO

INSPECCION TEMPORIZADOR CERRADURAS PUERTAS

1. Quitar el panel inferior.
2. Medir la tensión en los terminales del temporizador cerraduras puertas como se indica abajo.
3. Desconectar el conector del temporizador cerraduras puertas antes de inspeccionar por si hay continuidad en los terminales K, L, M y N.
4. Si los resultados no están conformes con lo especificado, inspeccionar las partes que aparecen en la columna "Parte por inspeccionar" con relativos cableos y conectores.
5. Si las partes inspeccionadas y los correspondientes cableos y conectores están OK pero el sistema sigue sin funcionar correctamente, sustituir el temporizador cerraduras puertas.

Lista tensión en los terminales (referencia)

B+: Tensión positiva batería

<table border="1"> <tr> <td>M</td><td>K</td><td>I</td><td></td><td>C</td><td>A</td></tr> <tr> <td>N</td><td>L</td><td>J</td><td>H</td><td>F</td><td>D</td></tr> </table>						M	K	I		C	A	N	L	J	H	F	D
M	K	I		C	A												
N	L	J	H	F	D												
Terminal	Señal	Conexión	Condición prueba	Tensión (V)	Parte por inspeccionar												
A	Alimentación	Fusible DOOR LOCK 30 A	Constante	B+	Fusible DOOR LOCK 30 A												
B ¹	Salida señal desbloqueo	Accionador cerradura puerta	Puerta (Accionador cerradura puerta) desbloqueada	0 → B+ → 0	Accionador cerradura puerta												
			Otras	0													
C	Salida señal desbloqueo	Accionador cerradura puerta	Puerta (Accionador cerradura puerta) desbloqueada	0 → B+ → 0	Accionador cerradura puerta												
			Otras	0													
D	Salida señal bloqueo	Accionador cerradura puerta	Puerta (Accionador cerradura puerta) bloqueada	0 → B+ → 0	Accionador cerradura puerta												
			Puerta (Accionador cerradura puerta) doblemente bloqueada ¹	0 → B+ → 0													
			Otras	0													
F	Entrada señal bloqueo/desbloqueo	<ul style="list-style-type: none"> • Interruptor cilindro llave puerta • Interruptor cilindro llave puerta trasera • Interruptor cilindro llave puerta baúl • Centralita control remoto 	Puerta, puerta trasera o puerta baúl bloqueadas con la llave	2.5 ²	<ul style="list-style-type: none"> • Interruptor cilindro llave puerta • Interruptor cilindro llave puerta trasera • Interruptor cilindro llave puerta baúl • Centralita control 												
				5													
			Puerta, puerta trasera o puerta baúl desbloqueadas con la llave	0													
			Botón di bloqueo del transmisor apretado	5 → 2.5 → 5 ²													
				B+ → 5 → B+													
			Botón di desbloqueo del transmisor apretado	5 → 0 → 5 ²													
				B+ → 0 → B+													
			Otras	5 ²													
H ¹	Salida señal luz avisadora seguridad	Tablero instrumentos	Sistema de doble cerradura actuado	1.4	Tablero instrumentos												
			Otras	B+													
I ¹	IG1	Fusible METER 10 A	Conmutador arranque en posición ON	B+	<ul style="list-style-type: none"> • Fusible METER 10 A • Conmutador arranque 												
			Otras	0													
J ¹	Interruptor llave introducida	Interruptor llave introducida	Interruptor llave introducida en posición ON	B+	Interruptor llave introducida												
			Otras	0													

SISTEMA CIERRE DE PUERTAS CENTRALIZADO

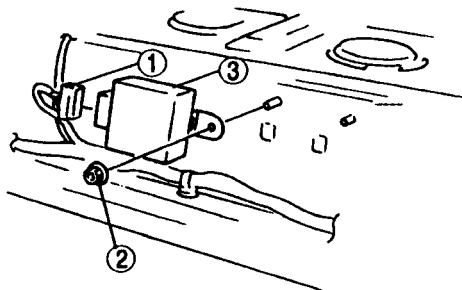
Terminal	Señal	Conexión	Condición prueba	Continuidad	Parte por inspeccionar
K	Entrada señal bloqueo	Interruptor conexión cerraduras puertas lado conductor	Perilla cerradura puerta lado conductor bloqueado (interruptor conexión cerraduras puertas bloqueado): inspeccionar por continuidad hacia masa	Sí	Interruptor conexión cerraduras puertas lado conductor
			Perilla cerradura puerta lado conductor dedesbloqueado (interruptor conexión cerraduras puertas desbloqueado): inspeccionar por continuidad hacia masa	No	
L	Entrada señal desbloqueo	Interruptor conexión cerraduras puertas lado conductor	Perilla cerradura puerta lado conductor bloqueado (interruptor conexión cerraduras puertas bloqueado): inspeccionar por continuidad hacia masa	No	Interruptor conexión cerraduras puertas lado conductor
			Perilla cerradura puerta lado conductor desbloqueado (interruptor conexión cerraduras puertas desbloqueado): inspeccionar por continuidad hacia masa	Sí	
M ²	Masa señal	GND	Constante: inspeccionar por continuidad hacia masa	Sí	--
N	Masa alimentación	GND	Constante: inspeccionar por continuidad hacia masa	Sí	--

*1 :con sistema de doble cerradura

*2 :con sistema de doble cerradura o sistema antirrobo

REMOCION/INSTALACION CENTRALITA CONTROL DISPOSITIVO APERTURA BAUL

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la decoración de la bandeja posterior.
3. Quitar en el orden indicado en la tabla.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



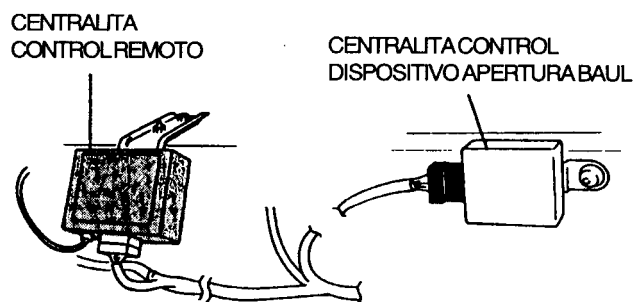
1	Conector centralita control dispositivo apertura baúl ■ Detalles de Instalación
2	Tuerca
3	Centralita control dispositivo apertura baúl

Detalles de Instalación Conector Centralita Control Dispositivo Apertura Baúl

Advertencia

- El conector de la centralita de control del dispositivo apertura baúl tiene la misma forma del conector de la centralita control remoto. Un errónea conexión de los conectores puede ocasionar perjuicios. Antes de conectar los conectores, comprobar su color exacto como aparece indicado en la tabla.

Conector	Color
Centralita control dispositivo apertura baúl	Negro
Centralita control remoto	Blanco



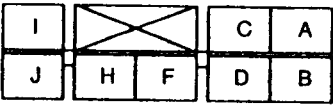
SISTEMA CIERRE DE PUERTAS CENTRALIZADO

INSPECCION CENTRALITA CONTROL DISPOSITIVO APERTURA BAUL

1. Quitar la decoración de la bandeja posterior.
2. Medir la tensión en los terminales de la centralita control dispositivo apertura baúl como se indica abajo.
3. Desconectar el conector de la centralita control dispositivo apertura baúl antes de inspeccionar por si hay continuidad en los terminales A, C, F y H.
4. Si los resultados no están conformes con lo especificado, inspeccionar las partes que aparecen en la columna "Parte por inspeccionar" con los correspondientes cables y conectores.
5. Si las partes inspeccionadas y los correspondientes cables y conectores están OK pero el sistema sigue sin funcionar correctamente, sustituir la centralita control dispositivo apertura baúl.

Lista tensión en los terminales (referencia)

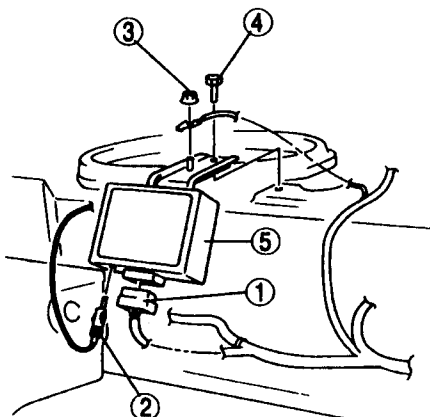
B+: Tensión positiva batería

					
Terminal	Señal	Conexión	Condición prueba	Tensión (V) /continuidad	Parte por Inspeccionar
A	Entrada señal desbloqueo	Interruptor conexión cerraduras puertas lado conductor	Perilla cerradura puerta lado conductor bloqueado (interruptor conexión cerraduras puertas bloqueado): inspeccionar por continuidad hacia masa	No	Interruptor conexión cerraduras puertas lado conductor
			Perilla cerradura puerta lado conductor desbloqueado (interruptor conexión cerraduras puertas desbloqueado): inspeccionar por continuidad hacia masa	Sí	
B	Alimentación	Fusible DOOR LOCK 30 A	Constante	B+	Fusible DOOR LOCK 30 A
C	Entrada señal bloqueo	Interruptor conexión cerraduras puertas lado conductor	Perilla cerradura puerta lado conductor bloqueado (interruptor conexión cerraduras puertas bloqueado): inspeccionar por continuidad hacia masa	Sí	Interruptor conexión cerraduras puertas lado conductor
			Perilla cerradura puerta lado conductor desbloqueado (interruptor conexión cerraduras puertas desbloqueado): inspeccionar por continuidad hacia masa	No	
D	--	No usado	--	--	--
F	Interruptor dispositivo apertura puerta baúl ON/OFF	Interruptor dispositivo apertura puerta baúl	Interruptor dispositivo apertura puerta baúl apretado (ON): inspeccionar por continuidad hacia masa	Sí	Interruptor dispositivo apertura puerta baúl
			Otras: inspeccionar por continuidad hacia masa	No	
H	Masa	GND	Constante: inspeccionar por continuidad hacia masa	Sí	--
I	--	No usado	--	--	--
J	Funcionamiento electroválvula baúl	Electroválvula baúl	Puerta lado conductor desbloqueada y puerta baúl abierto con interruptor puerta baúl apretado (electroválvula excitada)	B+→0→B+	Electroválvula baúl
			Otras	B+	

REMOCION/INSTALACION CENTRALITA CONTROL REMOTO

4SD

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la decoración de la bandeja posterior. (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION BANDEJA POSTERIOR, 4SD)
3. Quitar en el orden indicado en la tabla.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Conector centralita control remoto
2	Conector antena
3	Tuerca
4	Perno fileteado
5	Centralita control remoto

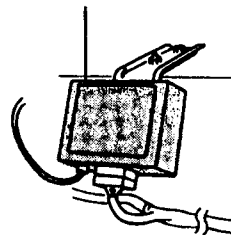
Detalles de Instalación Conector Centralita Control Remoto

Advertencia

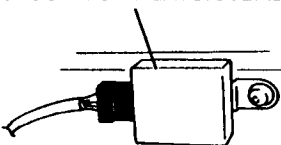
- El conector de la centralita control remoto tiene la misma forma del conector de la centralita de control del dispositivo apertura baúl. Un errónea conexión de los conectores puede ocasionar perjuicios. Antes de conectar los conectores, comprobar su color exacto como aparece indicado en la tabla.

Conector	Color
Centralita control remoto	Blanco
Centralita control dispositivo apertura baúl	Negro

CENTRALITA CONTROL REMOTO

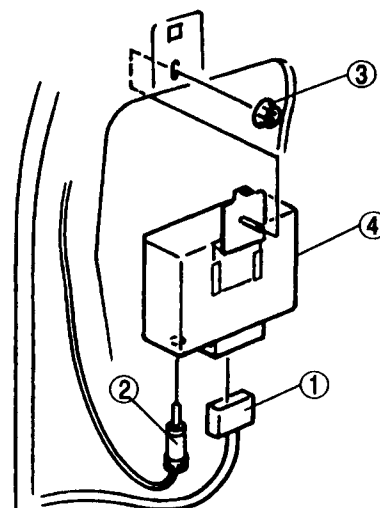


CENTRALITA CONTROL DISPOSITIVO APERTURA BAUL



5HB

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la decoración lateral baúl. (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION LATERAL BAUL, 5HB)
3. Quitar en el orden indicado en la tabla.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Conector centralita control remoto
2	Conector antena
3	Tuerca
4	Centralita control remoto


SISTEMA CIERRE DE PUERTAS CENTRALIZADO

INSPECCION CENTRALITA CONTROL REMOTO

1. Quitar la decoración de la bandeja posterior.
2. Medir la tensión en los terminales de la centralita control remoto como se indica abajo.
3. Desconectar el conector de la centralita control remoto antes de inspeccionar por si hay continuidad en los terminales C y F.
4. Si los resultados no están conformes con lo especificado, inspeccionar las partes que aparecen en la columna "Parte por inspeccionar" con los correspondientes cables y conectores.
5. Si las partes inspeccionadas y los correspondientes cables y conectores están OK pero el sistema sigue sin funcionar correctamente, llevar a cabo la búsqueda averías. (Véase BUSQUEDA AVERIAS, SISTEMA CONTROL REMOTO PUERTAS)

Lista tensión en los terminales (referencia)

B+: Tensión positiva batería

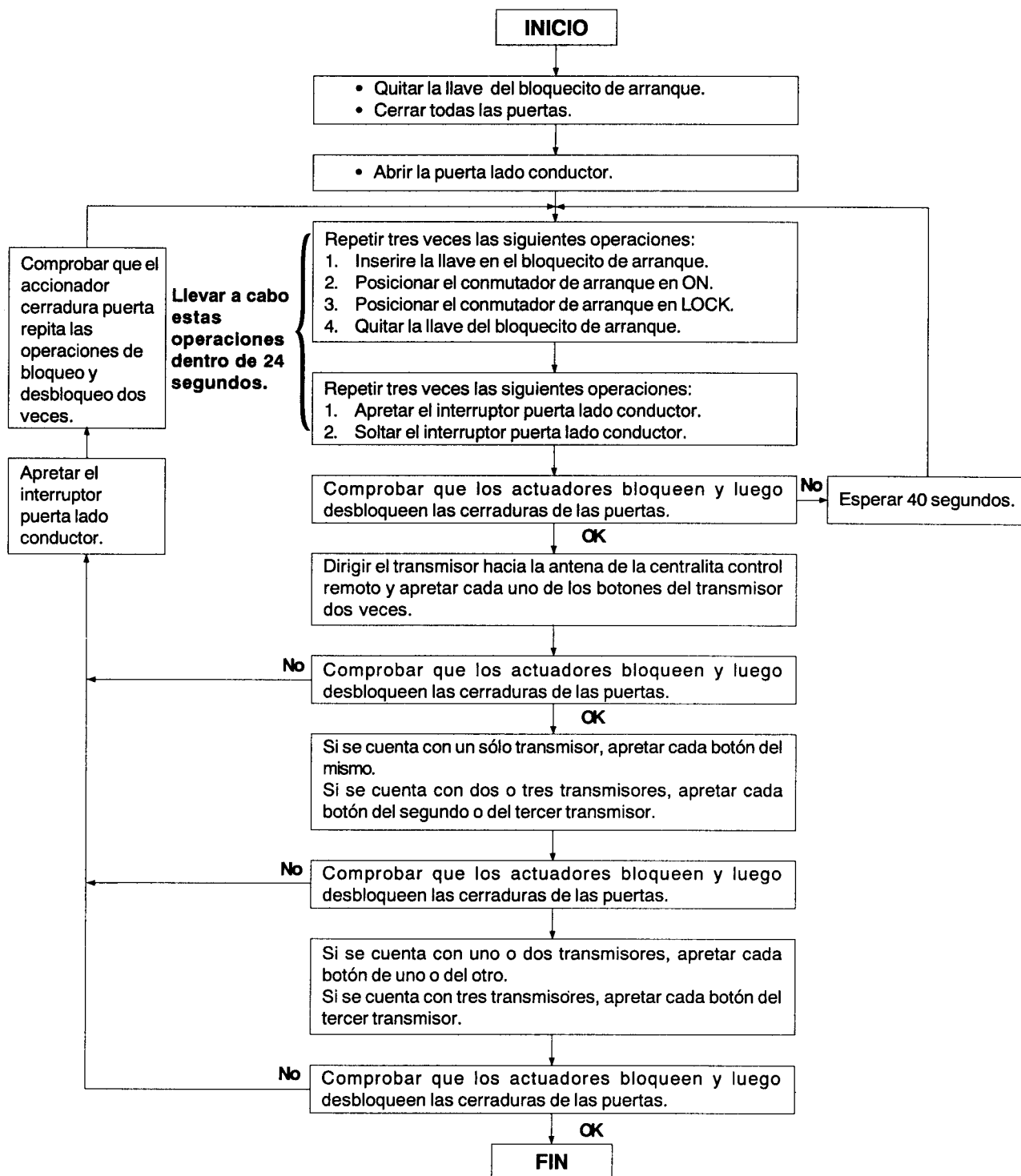
					
Terminal	Señal	Conexión	Condición prueba	Tensión (V) /continuidad	Parte por inspeccionar
A	IG1	Fusible METER 10 A	Conmutador arranque en posición ON	B+	Fusible METER 10 A
			Conmutador arranque en posición LOCK o ACC	0	
B	Alimentación	Fusible ROOM 10 A	Constante	B+	Fusible ROOM 10 A
C	Puerta abierta/cerrada	Interruptor puerta	Cualquier puerta abierta (interruptor puerta ON): inspeccionar por continuidad hacia masa	Sí	Puerta
			Todas las puertas cerradas (interruptor puerta OFF): inspeccionar por continuidad hacia masa	No	
D	--	No usado	--	--	--
F	Masa	GND	Constante: inspeccionar por continuidad hacia masa	Sí	--
H	--	No usado	--	--	--
I	--	No usado	--	--	--
J	Salida señal bloqueo/desbloqueo	TiempORIZADOR cerraduras puertas	Botón de bloqueo del transmisor apretado	5→2.5→5*	<ul style="list-style-type: none"> • Transmisor • TiempORIZADOR cerraduras puertas • Electroválvula baúl
				B+→5→B+	
			Botón de desbloqueo del transmisor apretado	5→0→5*	
				B+→0→B+	
			Botones del transmisor sin apretar	5*	
				B+	

*: con sistema de doble cerradura o sistema antirrobo

SISTEMA CIERRE DE PUERTAS CENTRALIZADO

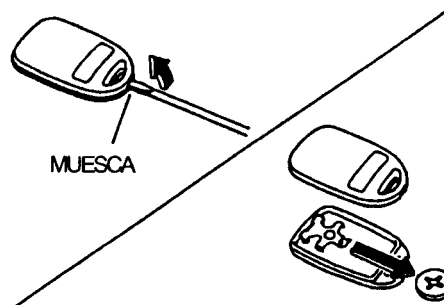
VARIACION CODIGO ID CENTRALITA CONTROL REMOTO

- Cuando se programa el código ID en el transmisor, comprobar que no haya otros transmisores funcionando en los alrededores.
- Programar el código ID siguiendo el procedimiento subyacente.



SUSTITUCION BATERIA TRANSMISOR

1. Introducir un destornillador de hoja en la muesca del transmisor.
2. Quitar la tapa actuando sobre el destornillador de hoja como se muestra en la figura.



SISTEMA CIERRE DE PUERTAS CENTRALIZADO

3. Instalar la nueva batería con el lado positivo dirigido hacia arriba.

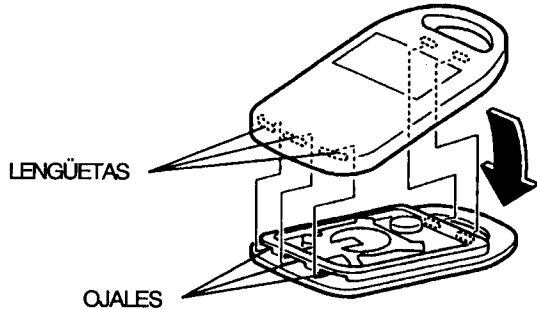
Especificaciones batería

Batería de litio CR 2025 x 1

Nota

- Las baterías duran unos **2 años** si se usan **10 veces** al día.

4. Introducir las lengüetas en los ojales e instalar la tapa.

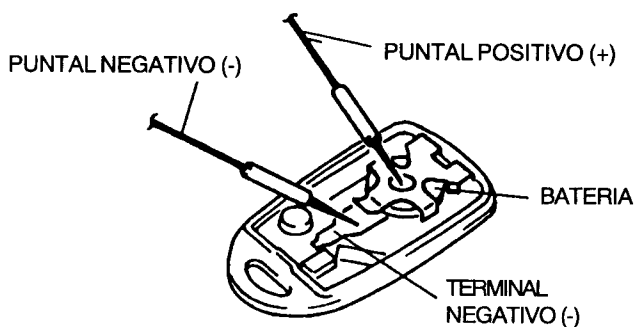


INSPECCION BATERIA TRANSMISOR

Nota

- Si la batería no está bajo carga no se puede inspeccionar correctamente.
- Como se presenta una punta de tensión al primer accionamiento del botón del transmisor, apretar el botón **al menos 10 veces** antes de llevar a cabo la inspección.
- Como no es posible obtener una correcta medición si la temperatura de la batería es **inferior a 18°C**, asegurarse de que la temperatura de la batería haya alcanzado **18°C o más** desde **al menos 30 minutos** antes de llevar a cabo la inspección.
- Como el transmisor posee una función de apagado automático, preocuparse por medir la tensión **dentro de 0,5 segundos** a partir del accionamiento del botón.
- Si el transmisor no funciona bien, no es posible llevar a cabo correctamente la inspección de la batería.

1. Quitar la tapa del transmisor.
2. Conectar el cable positivo (+) del voltímetro a la batería del transmisor y el cable negativo (-) del voltímetro al terminal negativo (-).



3. Apretar cada botón del transmisor **10 o más veces** teniéndolo apretado cada vez **al menos 1 segundo** y medir la tensión **dentro de 0,5 segundos** a partir del último accionamiento del botón.

4. Apretar nuevamente cada botón del transmisor y medir la tensión mínima.

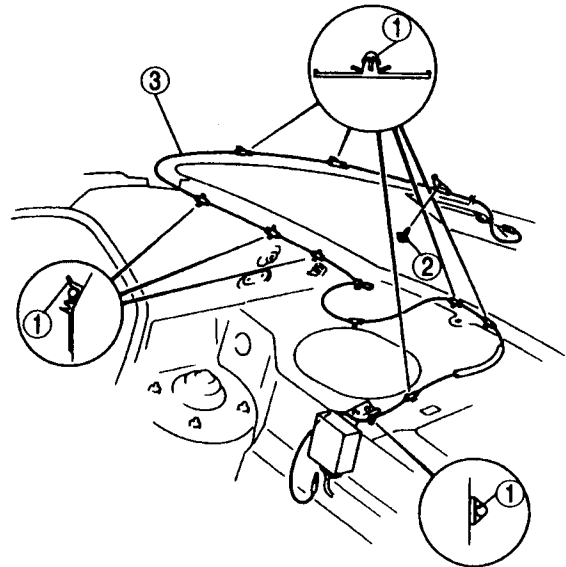
Tensión estándar

2,7 V o más

5. Si la tensión no está conforme con lo especificado, sustituir la batería del transmisor. (Véase SUSTITUCION BATERIA TRANSMISOR)
6. Si el sistema control remoto puertas no funciona correctamente no obstante la tensión sea correcta, puede ser que el transmisor funcione mal. Inspeccionar el transmisor de la siguiente manera:
 - (1) Utilizar un transmisor de comprobada eficiencia.
 - (2) Poner la batería sospechosa en el transmisor de comprobada eficiencia.
 - (3) Llevar a cabo los pasos de 2. a 4.
 - (4) Si la tensión no es correcta, sustituir la batería. Si la tensión es correcta, sustituir el transmisor.

REMOCION/INSTALACION BAJADA ANTENA CENTRALITA CONTROL REMOTO 4SD

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la decoración de la bandeja posterior.
3. Desconectar la toma de antena.
4. Quitar el revestimiento del techo de la carrocería.
5. Quitar en el orden indicado en la tabla.
6. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

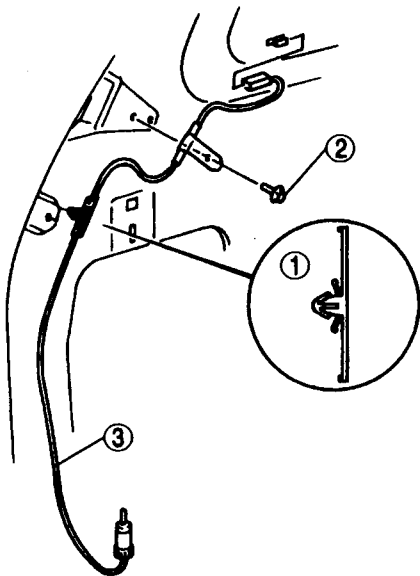


1	Grapa
2	Tomillo
3	Bajada antena centralita control remoto

SISTEMA CIERRE DE PUERTAS CENTRALIZADO

5HB

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la decoración de la ventanilla triangular.
3. Desconectar la toma de la antena.
4. Quitar en el orden indicado en la tabla.
5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



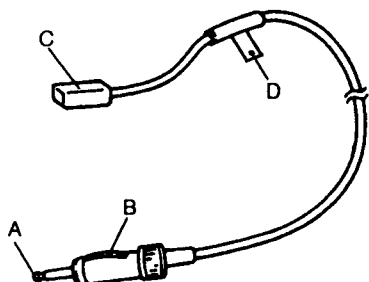
1	Grapa
2	Tornillo
3	Bajada antena centralita control remoto

INSPECCION BAJADA ANTENA CENTRALITA CONTROL REMOTO

1. Quitar la bajada antena centralita control remoto. (Véase REMOCION/INSTALACION BAJADA ANTENA CENTRALITA CONTROL REMOTO)
2. Comprobar que no haya continuidad entre los terminales A y B de la bajada antena centralita control remoto usando un ohmímetro.
3. Inspeccionar por si hay continuidad entre los terminales de la bajada antena centralita control remoto usando un ohmímetro.

○—○ : Continuidad

Paso	Terminal		Terminal	
	A	B	C	D
1	○	○	○	
2		○		○



4. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir la bajada antena centralita control remoto.

INSPECCION ANTENA CENTRALITA CONTROL REMOTO

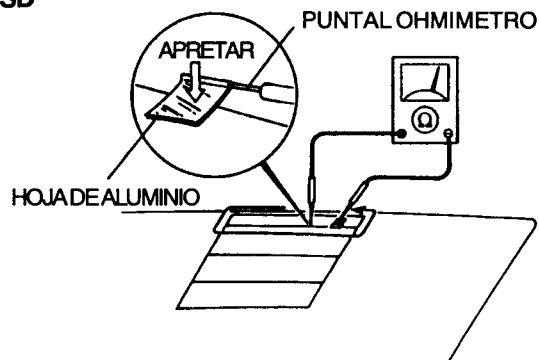
1. Inspeccionar la antena cristal por si hay algún daño.

Advertencia

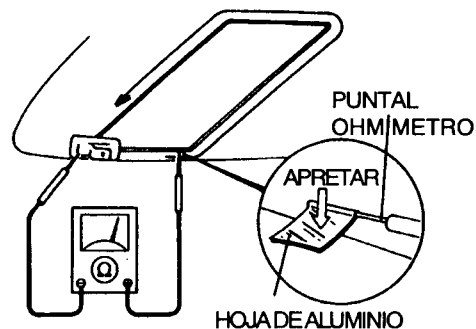
- Si se toca directamente la antena con la puntal del ohmímetro se daña. Envolver la puntal con una hoja de aluminio y tocar la antena cristal con esta última.

2. Comprobar que haya continuidad a lo largo de la antena cristal desplazando una virola en el sentido indicado por la flecha.

4SD



5HB



3. Se no hay continuidad, reparar la antena cristal.

REPARACION ANTENA CENTRALITA CONTROL REMOTO

- (Véase DESEMPAÑADOR LUNETAS TRASERA, REPARACION FILAMENTO).

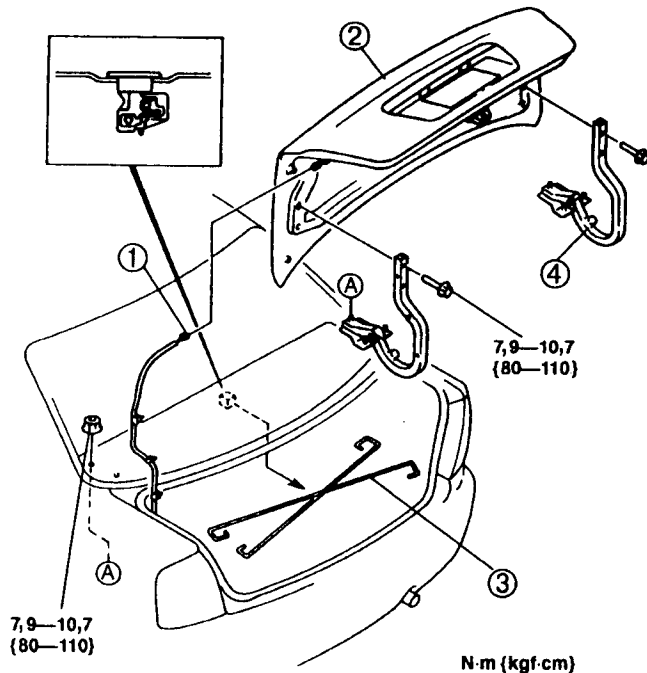
PUERTA BAUL

REMOCION/INSTALACION PUERTA BAUL

Atención

- Quitar la puerta baúl sin sostenerla adecuadamente puede ser peligroso. La puerta baúl se podría caer y ocasionar heridas. Los procedimientos de remoción/instalación de la puerta baúl tienen que llevarse a cabo entre por lo menos dos personas.

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Para acceder a la bisagra de la puerta baúl, quitar la decoración de la bandeja posterior. (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION BANDEJA POSTERIOR)
3. Quitar en el orden indicado en la tabla.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
5. Regular la puerta baúl. (Véase REGULACION PUERTA BAUL)



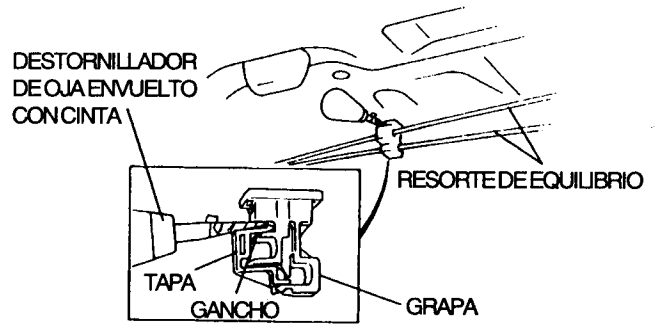
1	Conector
2	Puerta baúl
3	Resorte equilibrador
4	Bisagra puerta baúl

Detalles de Remoción Puerta Baúl

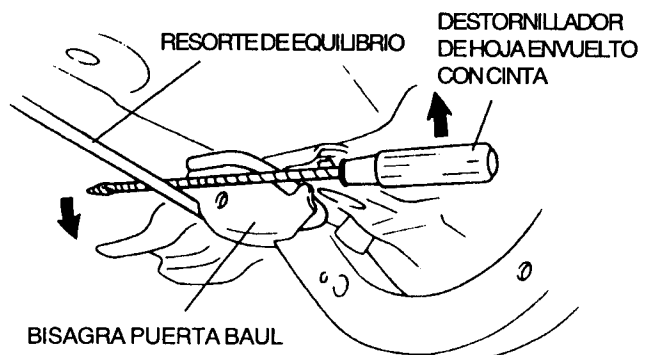
Nota

- Los resortes de equilibrio están muy tensos.

1. Apretar el gancho de la grapa para abrir la tapa usando un destornillador de hoja envuelto con cinta.
2. Quitar los resortes de equilibrio de la grapa.



3. Quitar el resorte de equilibrio de la bisagra de la puerta baúl usando un destornillador de hoja envuelto con cinta.

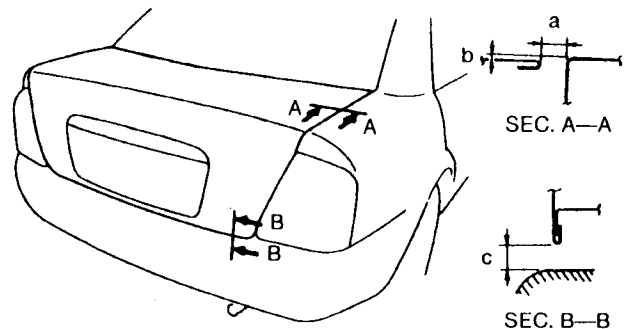


REGULACION PUERTA BAUL

1. Medir la distancia que existe entre la puerta baúl y el panel de la carrocería.

Distancia

- a: 3,3—5,3 mm
b: -1,0—1,0 mm
c: 5,0—11,0 mm



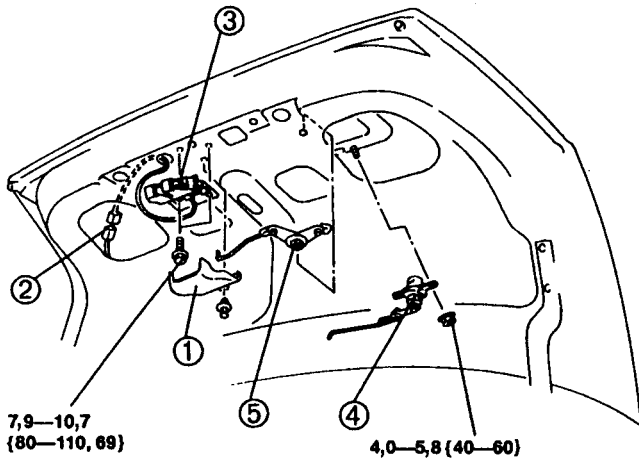
2. Si las distancias no están dentro de los campos de tolerancia especificados, aflojar las tuercas de instalación de la bisagra de la puerta baúl y volver a poner la puerta baúl.
3. Apretar las tuercas.

PUERTAS BAUL

REMOCION/INSTALACION PUERTA BAUL

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar en el orden indicado en la tabla.
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

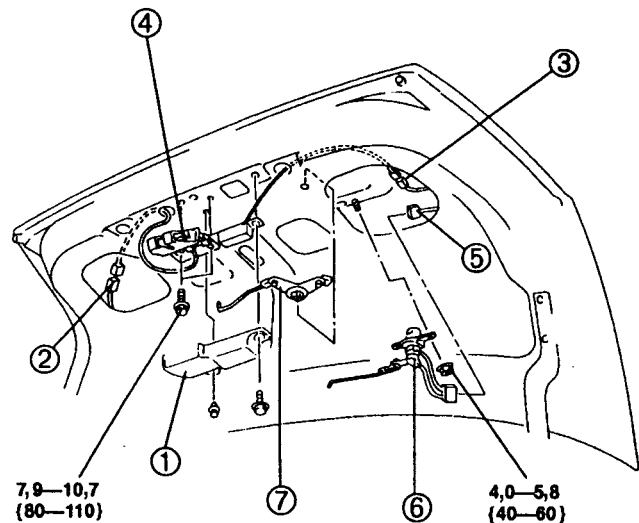
SIN SISTEMA DE DOBLE CERRADURA



N-m {kgf-cm}

1	Tapa
2	Conector
3	Cerradura puerta baúl
4	Cilindro cerradura puerta baúl
5	Asta

CON SISTEMA DE DOBLE CERRADURA

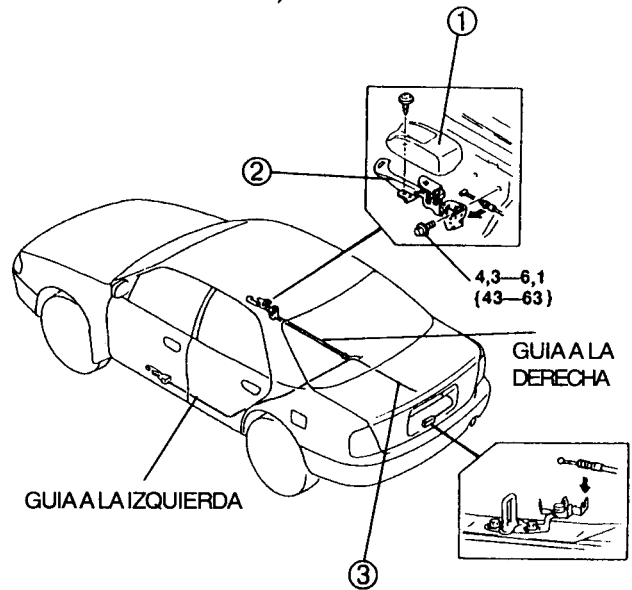


N-m {kgf-cm}

1	Tapa
2	Conector A
3	Conector B
4	Cerradura puerta baúl
5	Conector C
6	Cilindro cerradura puerta baúl
7	Asta

REMOCION/INSTALACION DISPOSITIVO APERTURA PUERTA BAUL

1. Para acceder al cable del dispositivo apertura puerta baúl, quitar el asiento anterior lado conductor, los guardatalón anterior y posterior lado conductor, la decoración inferior del montante-B, el anclaje inferior del cinturón de seguridad anterior lado conductor, la decoración del cárter de rueda lado conductor y la decoración terminal del baúl, luego volcar el revestimiento del piso. (Véase ASIENTOS, REMOCION/INSTALACION ASIENTO ANTERIOR, Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION INFERIOR MONTANTE-B, Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION CARTER DE RUEDA, Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION TERMINAL BAUL)
2. Quitar en el orden indicado en la tabla.
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
4. Regular el cable del dispositivo apertura puerta baúl. (Véase REGULACION CABLE DISPOSITIVO APERTURA PUERTA BAUL)



Nm {kgf cm}

1	Tapa
2	Palanca dispositivo apertura puerta baúl
3	Cable dispositivo apertura puerta baúl

REGULACION CABLE DISPOSITIVO APERTURA PUERTA BAUL

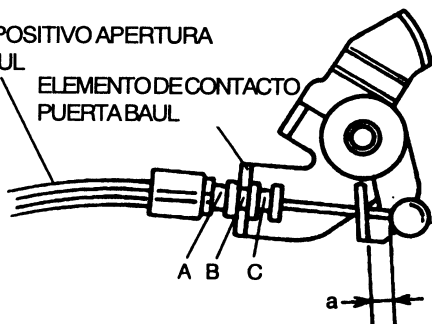
- Seleccionar el punto de instalación en el elemento de contacto de la puerta escogiendo entre tres puntos (A, B e C) de tal manera que el juego del cable del dispositivo apertura puerta baúl esté dentro del campo de tolerancia especificado.

Juego

a: 0,3—4,5 mm

CABLE DISPOSITIVO APERTURA
PUERTA BAUL

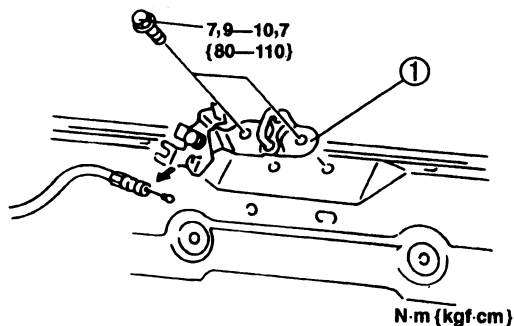
ELEMENTO DE CONTACTO
PUERTA BAUL



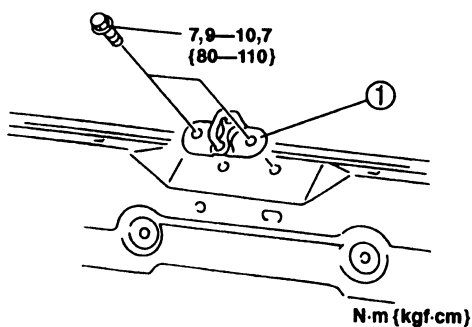
REMOCION/INSTALACION ELEMENTO DE CONTACTO PUERTA BAUL

1. Quitar la decoración terminal del baúl. (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION TERMINAL BAUL)
2. Quitar en el orden indicado en la tabla.
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
4. Regular el cable del dispositivo apertura puerta baúl. (Véase REGULACION CABLE DISPOSITIVO APERTURA PUERTA BAUL)

SIN SISTEMA DE DOBLE CERRADURA



CON SISTEMA DE DOBLE CERRADURA



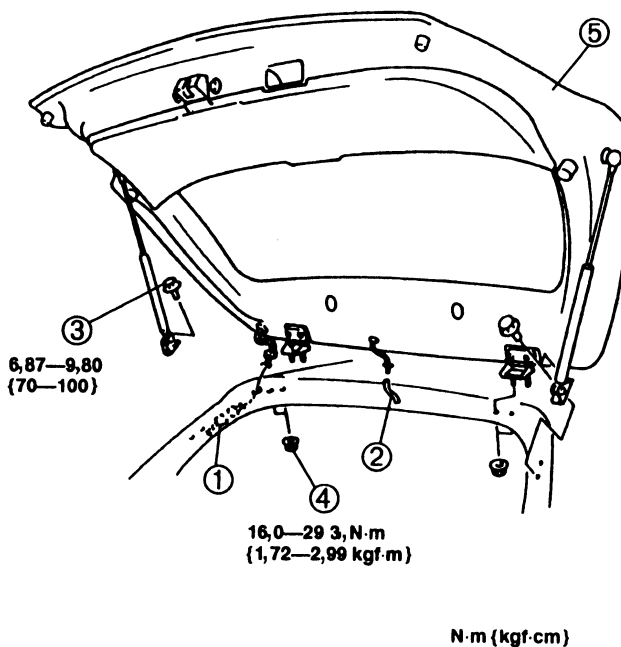
PUERTA TRASERA

REMOCION/INSTALACION PUERTA TRASERA

Atención

- Quitar la puerta trasera sin sostenerla adecuadamente puede ser peligroso. La puerta trasera se podría caer y ocasionar heridas. Abrir completamente la puerta trasera y sostenerla antes de quitar el soporte amortiguador. Los procedimientos de remoción/instalación de la puerta trasera tienen que llevarse a cabo entre por lo menos dos personas.

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el revestimiento del techo de la carrocería. (Véase TAPIZADO TECHO DE LA CARROCERIA, REMOCION/INSTALACION TAPIZADO TECHO DE LA CARROCERIA)
3. Quitar en el orden indicado en la tabla.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
5. Regular el puerta trasera. (Véase REGULACION PUERTA TRASERA)

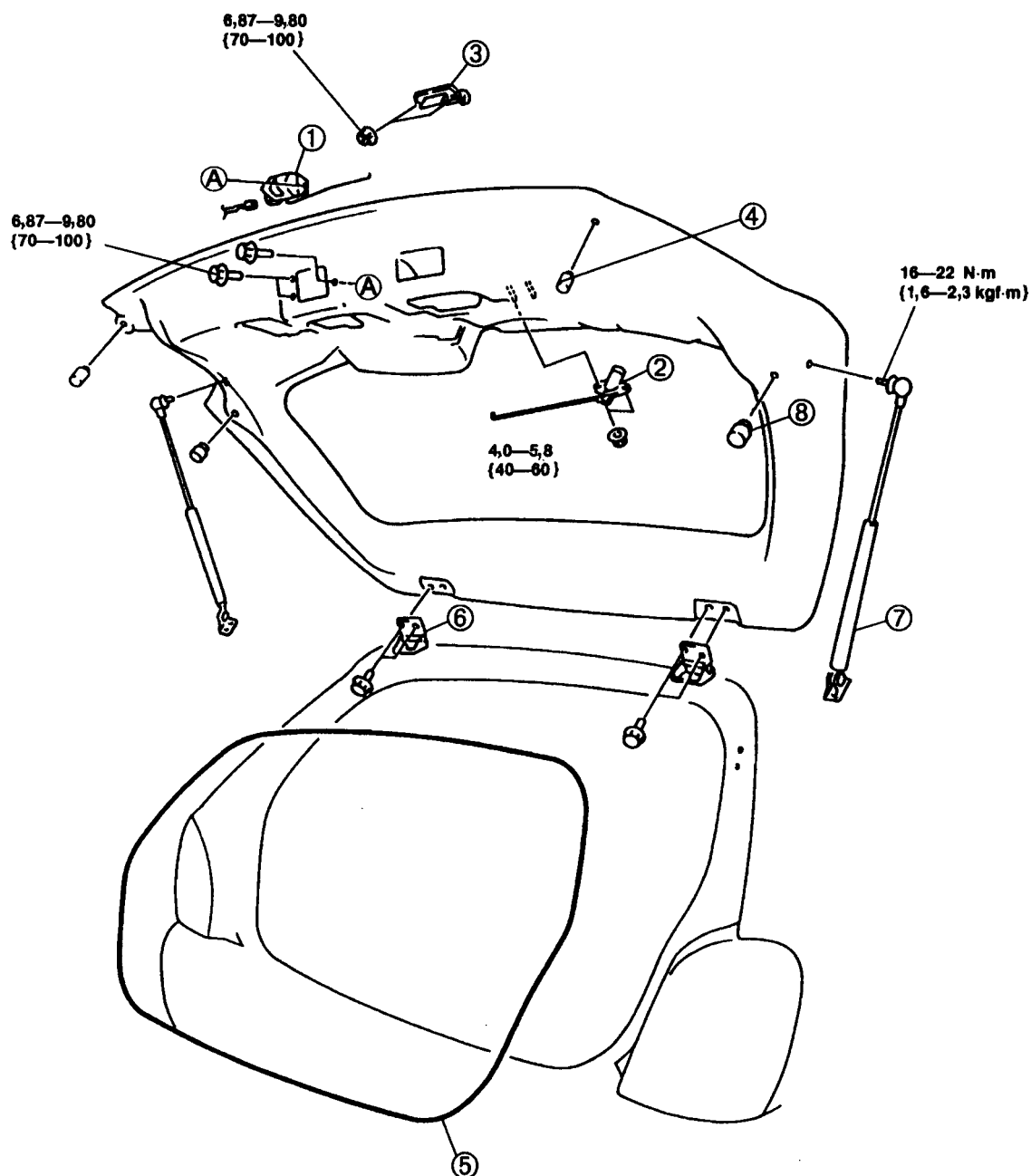


1	Conector
2	Tubo lavacrystal luneta trasera
3	Perno fileteado
4	Tuerca
5	Puerta trasera

PUERTAS TRASERA

DESMONTAJE/MONTAJE PUERTA TRASERA

1. Quitar la decoración de la puerta trasera. (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION PUERTA TRASERA)
2. Desmontar en el orden indicado en la tabla.
3. Montar en el orden contrario al del desmontaje.



N.m (kgf.cm)

1	Cerradura puerta trasera
2	Cilindro cerradura puerta trasera
3	Manija exterior puerta trasera
4	Tampón de caucho A

5	Guarnición puerta trasera
6	Bisagra puerta trasera
7	Soporte amortiguador
8	Tampón de caucho B

DESGUACE SOPORTE AMORTIGUADOR

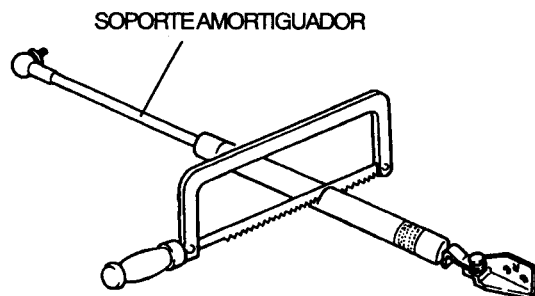
Atención

- Cortando el cuerpo del soporte amortiguador es posible que astillas y virutas de metal entren en los ojos ocasionando heridas. Póngase siempre gafas de protección cuando haya que cortar un soporte amortiguador antes de desguazarlo.

Nota

- El gas contenido en el soporte amortiguador no tiene olor ni color y no es tóxico.

1. Ponerse gafas de protección.
2. Poner el soporte amortiguador en posición horizontal.
3. Cortar el cuerpo del soporte amortiguador usando una segueta de mano.
4. Dejar salir todo el gas del soporte amortiguador.



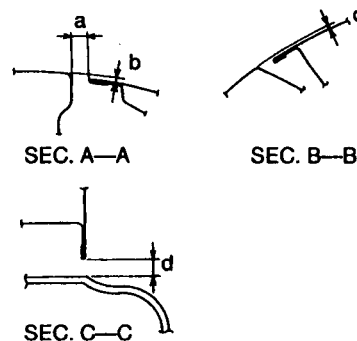
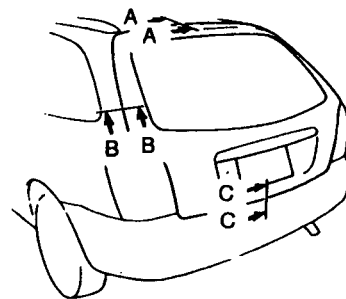
5. Desguazar el soporte amortiguador.

REGULACION PUERTA TRASERA

1. Medir el espacio y el desnivel existentes entre la puerta trasera y la carrocería.
2. Para medir la distancia d, medir en puntos incluidos en el arco de 484 mm de distancia del centro de la puerta trasera a los lados derecho e izquierdo.

Distancia

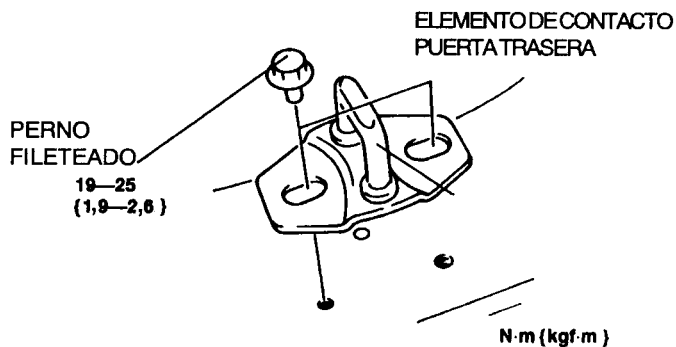
- a: 7,5—9,5 mm
- b: -0,5—1,5 mm
- c: -0,7—1,7 mm
- d: 5,0—11,0 mm



3. Si las distancias no están dentro de los campos de tolerancia especificados, aflojar las tuercas de instalación de la puerta trasera y volverla a poner.
4. Apretar las tuercas.

REMOCION/INSTALACION ELEMENTO DE CONTACTO PUERTA TRASERA

1. Quitar los pernos fileteados.
2. Quitar el elemento de contacto de la puerta trasera.

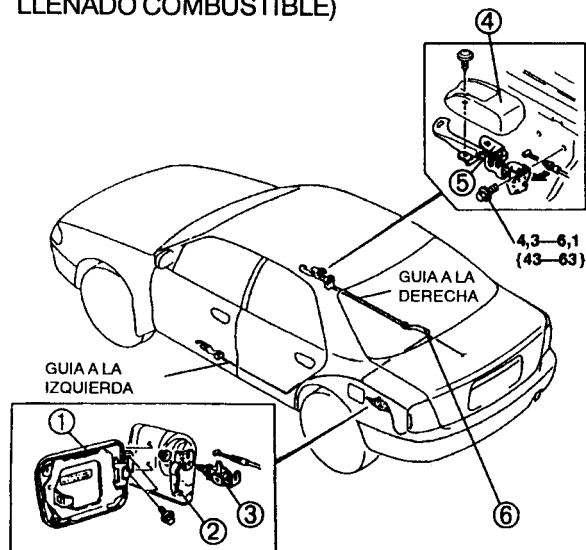


3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

PORTEZUELA BOCA DE LLENADO COMBUSTIBLE Y DISPOSITIVO APERTURA

REMOCION/INSTALACION PORTEZUELA BOCA DE LLENADO COMBUSTIBLE Y DISPOSITIVO APERTURA 4SD

1. Para acceder al dispositivo apertura portezuela boca de llenado combustible, quitar la decoración lateral izquierda del baúl. (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION LATERAL BAUL).
2. Para acceder al cable del dispositivo apertura portezuela boca de llenado combustible, quitar el asiento anterior lado conductor, los guardatalón anterior y posterior lado conductor, la decoración inferior del montante-B, el anclaje inferior del cinturón de seguridad anterior lado conductor, la decoración del cárter de rueda lado conductor y la decoración lateral izquierda del baúl, luego volcar el revestimiento del piso. (Véase ASIENTOS, REMOCION/INSTALACION ASIENTO ANTERIOR, Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION INFERIOR MONTANTE-B, Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION CARTER DE RUEDA, Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION LATERAL BAUL)
3. Quitar en el orden indicado en la tabla.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
5. Regular la portezuela boca de llenado combustible. (Véase REGULACION PORTEZUELA BOCA DE LLENADO COMBUSTIBLE)



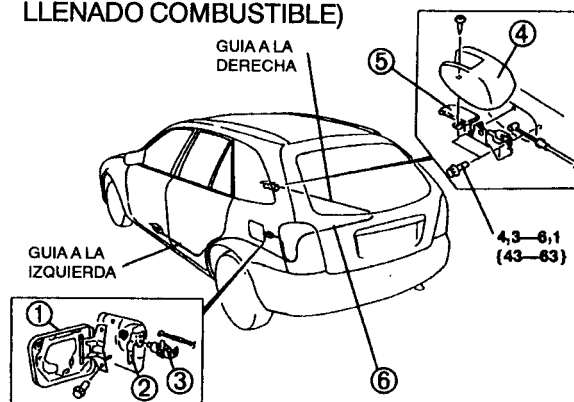
N·m (kgf·cm)

1	Portezuela boca de llenado combustible
2	Resorte de subida
3	Dispositivo apertura portezuela boca de llenado combustible
4	Tapa
5	Palanca dispositivo apertura portezuela boca de llenado combustible
6	Cable dispositivo apertura portezuela boca de llenado combustible

5HB

1. Para acceder al dispositivo apertura portezuela boca de llenado combustible, quitar la decoración lateral izquierda del baúl. (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION LATERAL BAUL).

2. Para acceder al cable del dispositivo apertura portezuela boca de llenado combustible, quitar el asiento anterior lado conductor, los guardatalón anterior y posterior lado conductor, la decoración inferior del montante-B, el anclaje inferior del cinturón de seguridad anterior lado conductor, y la decoración lateral izquierda y derecha del baúl, luego volcar el revestimiento anterior del piso. (Véase ASIENTOS, REMOCION/INSTALACION ASIENTO ANTERIOR, Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION INFERIOR MONTANTE-B, Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION LATERAL BAUL)
3. Quitar en el orden indicado en la tabla.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
5. Regular la portezuela boca de llenado combustible. (Véase REGULACION PORTEZUELA BOCA DE LLENADO COMBUSTIBLE)



N·m (kgf·cm)

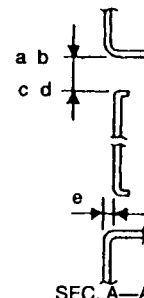
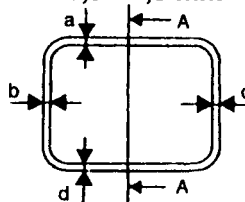
1	Portezuela boca de llenado combustible
2	Resorte de subida
3	Dispositivo apertura portezuela boca de llenado combustible
4	Tapa
5	Palanca dispositivo apertura portezuela boca de llenado combustible
6	Cable dispositivo apertura portezuela boca de llenado combustible

REGULACION PORTEZUELA BOCA DE LLENADO COMBUSTIBLE

1. Medir el espacio y el desnivel existentes entre la portezuela boca de llenado combustible y la carrocería.

Distancia

- a: 2,1—4,1 mm
- b: 2,5—4,5 mm
- c: 2,5—4,5 mm
- d: 2,3—4,3 mm
- e: -0,5—1,5 mm



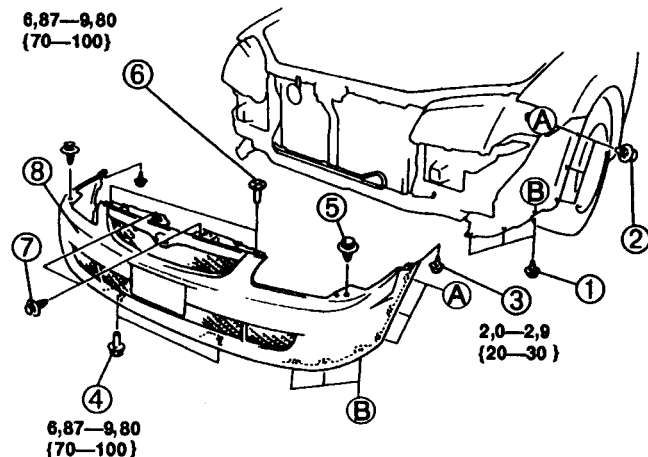
SEC. A—A

2. Si las distancias no están dentro de los campos de tolerancia especificados, aflojar los pernos fileteados de instalación de la portezuela boca de llenado combustible y volverla a poner.
3. Apretar los pernos fileteados.

PARACHOQUES

REMOCION/INSTALACION PARACHOQUES ANTERIOR

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el indicador de dirección anterior.
3. Quitar el conector de la luz antiniebla anterior. (Modelos con luces antiniebla anteriores)
4. Quitar en el orden indicado en la tabla.
5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
6. Regular la orientación de las luces antiniebla anteriores. (Véase sección T, SISTEMA DE ILUMINACION EXTERNA, ORIENTACION LUCES ANTINIEBLA ANTERIORES)(Modelos con luces antiniebla anteriores)

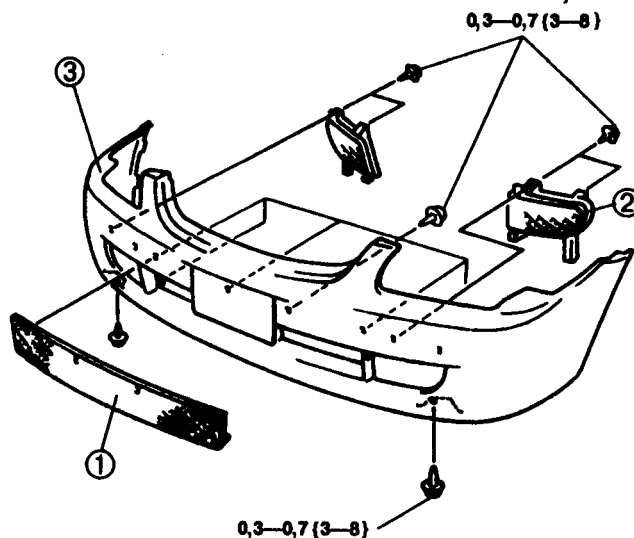


N-m (kgf-cm)

1	Tornillo A
2	Abrazadera A
3	Tornillo B
4	Perno fileteado
5	Abrazadera B
6	Tornillo C
7	Abrazadera C
8	Parachoques anterior

DESMONTAJE/MONTAJE PARACHOQUES ANTERIOR

1. Desmontar en el orden indicado en la tabla.
2. Montar en el orden contrario al del desmontaje.



N-m (kgf-cm)

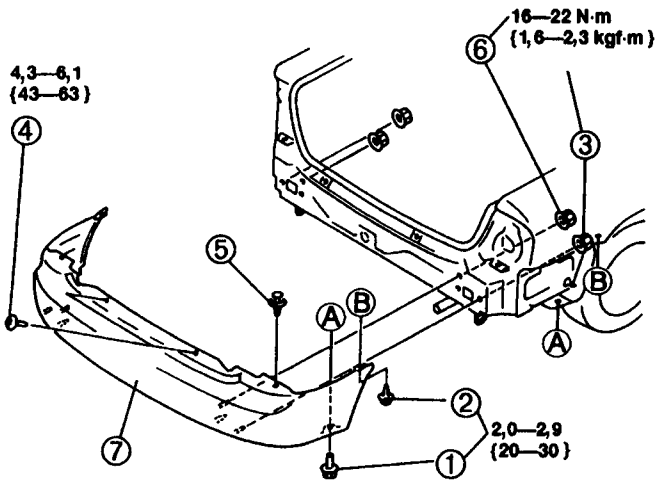
1	Malla parachoques anterior
2	<ul style="list-style-type: none"> • Tapa espacio luz antiniebla anterior (Modelos sin luces antiniebla anteriores) • Luz antiniebla anterior (Modelos con luces antiniebla anteriores)
3	Faja parachoques anterior

REMOCION/INSTALACION PARACHOQUES POSTERIOR

4SD

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el grupo óptico posterior. (Véase sección T, SISTEMA DE ILUMINACION EXTERIOR, REMOCION/INSTALACION GRUPO OPTICO POSTERIOR)
3. Quitar en el orden indicado en la tabla.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

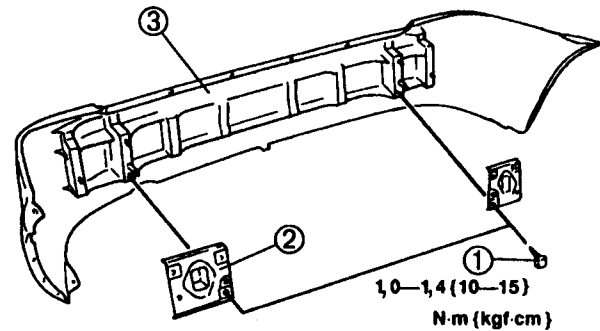
PUERTAS TRASERA



1	Perno fileteado A
2	Tornillo
3	Tuerca A
4	Perno fileteado B
5	Abrazadera
6	Tuerca B
7	Parachoques posterior

DESMONTAJE/MONTAJE PARACHOQUES POSTERIOR

1. Desmontar en el orden indicado en la tabla.
2. Montar en el orden contrario al del desmontaje.

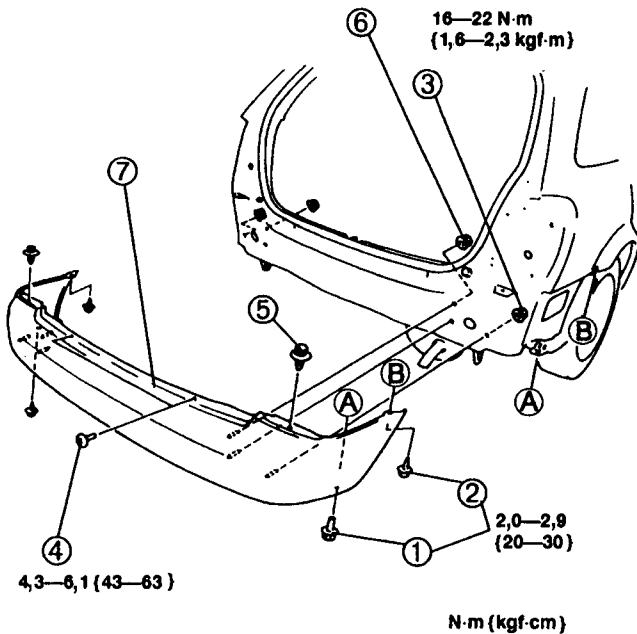


	N-m {kgf-cm}
1	Perno fileteado A
2	Tornillo
3	Tuerca A
4	Perno fileteado B
5	Abrazadera
6	Tuerca B
7	Parachoques posterior

5HB

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el grupo óptico posterior. (Véase sección T, SISTEMA DE ILUMINACION EXTERNA, REMOCION/INSTALACION GRUPO OPTICO POSTERIOR)
3. Quitar en el orden indicado en la tabla.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

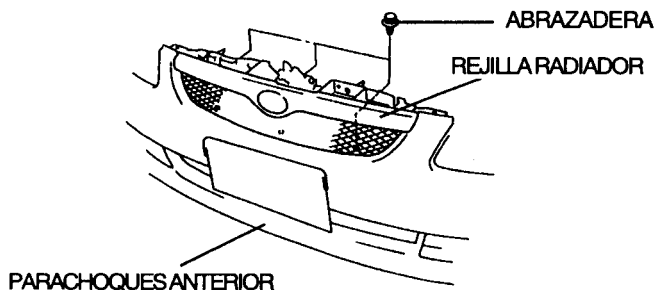
1	Tornillo
2	Estribo parachoques posterior
3	Faja parachoques posterior



ACCESORIOS EXTERIORES

REMOCION/INSTALACION REJILLA RADIADOR

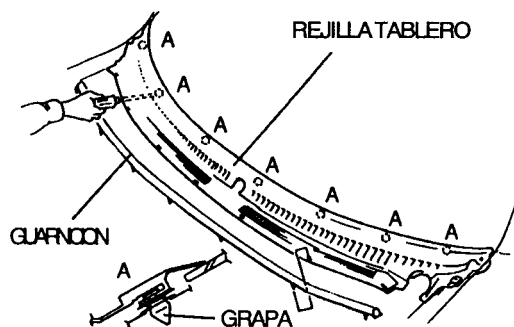
1. Quitar el parachoques anterior. (Véase PARACHOQUES, REMOCION/INSTALACION PARACHOQUES ANTERIOR)
2. Quitar las abrazaderas, luego quitar la rejilla del radiador.



3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION REJILLA TABLERO

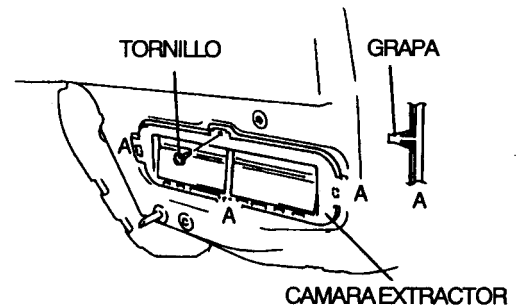
1. Quitar el brazo y las escobillas del limpiaparabrisas. (Véase sección T, LIMPIA-LAVACRISTALES, REMOCION/INSTALACION BRAZO Y ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS)
2. Quitar la guarnición.
3. Desenganchar las grapas de la rejilla tablero usando un cazaclavos, luego quitar la rejilla tablero.



4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION CAMARA EXTRACTOR 4SD

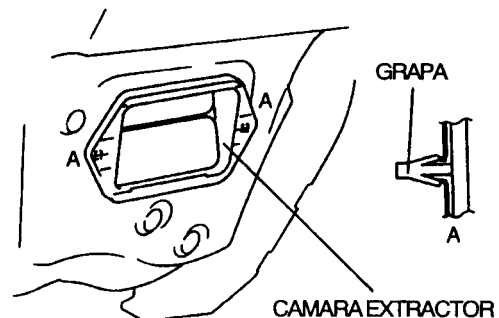
1. Quitar el parachoques posterior. (Véase PARACHOQUES, REMOCION/INSTALACION PARACHOQUES POSTERIOR)
2. Quitar la decoración lateral del baúl lado pasajero. (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION LATERAL BAUL)
3. Quitar los tornillos.
4. Aplastar las grapas con los dedos y quitar la cámara extractor del lado del vehículo.



5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

5HB

1. Quitar el parachoques posterior. (Véase PARACHOQUES, REMOCION/INSTALACION PARACHOQUES POSTERIOR)
2. Aplastar las grapas con los dedos y quitar la cámara extractor del lado del vehículo.



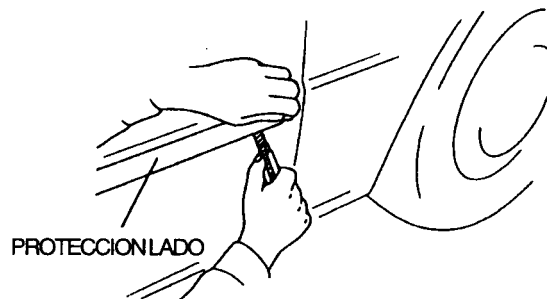
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION PROTECCION LADO

Atención

- Usando una cuchilla de afeitar con las manos desnudas uno se puede herir. Póngase siempre los guantes cuando use una cuchilla de afeitar.

1. Despegar 20—30 mm de la protección lado usando un destornillador de hoja o una cuchilla de afeitar.



2. Tirar la protección lado y quitarla.

Nota

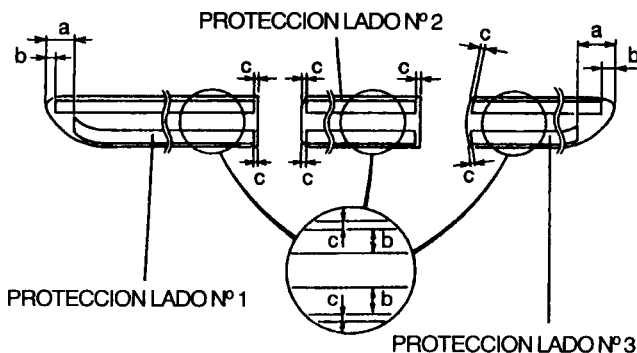
- La protección lado se instala con cinta biadhesiva. Si es difícil remover la protección, ablandar la cinta biadhesiva con un suministrador de aire caliente.

INSTALACION PROTECCION LADO

- Quitar los residuos de cinta adhesiva presentes en la protección lado (si se vuelve a utilizar la protección lado removida) y en la carrocería usando una cuchilla de afeitar.
- Quitar los rastros de grasa y suciedad presentes en la parte donde se adhiere la protección lado (si se vuelve a utilizar la protección lado removida) y de la carrocería.
- Pegar la cinta biadhesiva a la protección lado (si se vuelve a utilizar la protección lado removida) como se muestra en la figura.

Distancia

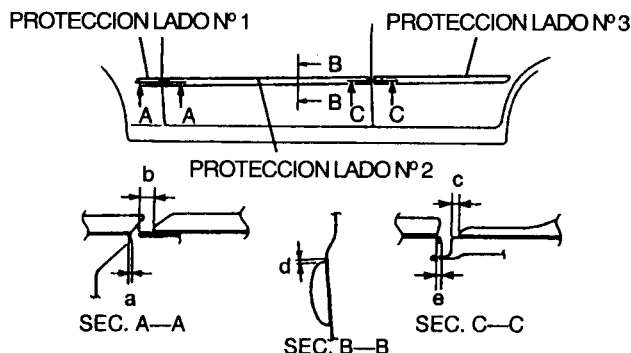
- a: 25,0 mm
- b: 7,0 mm
- c: 1,0—3,0 mm
- d: 9,0 mm



- Despegar el papel que cubre la cinta biadhesiva y pegar la protección lado a la carrocería como se muestra en la figura.

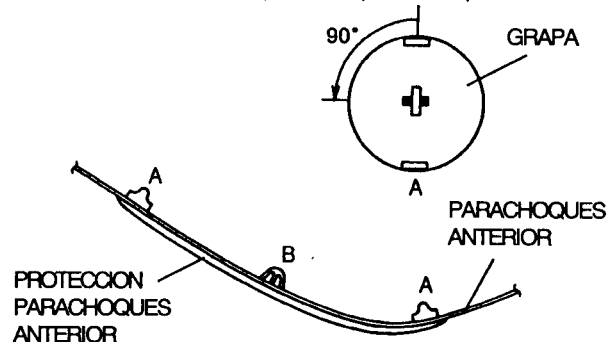
Distancia

- a: 0,66—3,66 mm
- b: 7,74 mm
- c: 4,0—7,0 mm
- d: 0,5—3,5 mm
- e: 3,0—6,0 mm



REMOCION PROTECCION PARACHOQUES ANTERIOR

- Quitar el parachoques anterior. (Véase PARACHOQUES, REMOCION/INSTALACION PARACHOQUES ANTERIOR)
- Girar las grapas A 90°, luego desengancharlas del parachoques anterior.
- Desenganchar la grapa B del parachoques anterior.



Atención

- Usando una cuchilla de afeitar con las manos desnudas uno se puede herir. Póngase siempre los guantes cuando use una cuchilla de afeitar.

- Despegar 20—30 mm de la protección parachoques anterior usando un destornillador de hoja o una cuchilla de afeitar.
- Tirar la protección parachoques anterior y quitarla.

Nota

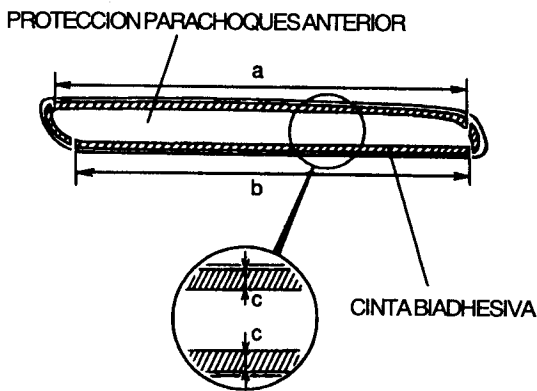
- La protección parachoques anterior se instala con cinta biadhesiva. Si es difícil remover la protección parachoques anterior, ablandar la cinta biadhesiva con un suministrador de aire caliente.

INSTALACION PROTECCION PARACHOQUES ANTERIOR

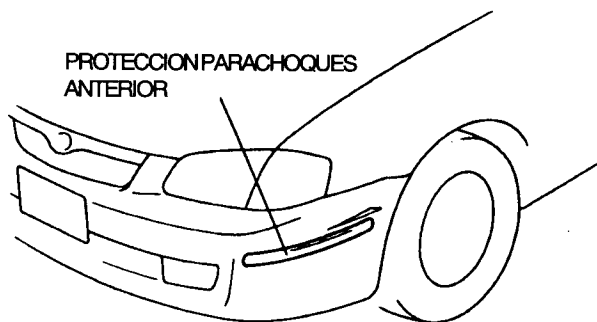
- Quitar los residuos de cinta adhesiva presentes en la protección parachoques anterior (si se vuelve a utilizar la protección parachoques anterior removida) y en la carrocería usando una cuchilla de afeitar.
- Quitar los rastros de grasa y suciedad presentes en la parte donde se adhiere la protección parachoques anterior (si se vuelve a utilizar la protección parachoques anterior removida) y de la carrocería.
- Pegar la cinta biadhesiva a la protección parachoques anterior (si se vuelve a utilizar la protección parachoques anterior removida) como se muestra en la figura.

Distancia

- a: 317,0—323,0 mm
- b: 302,0—308,0 mm



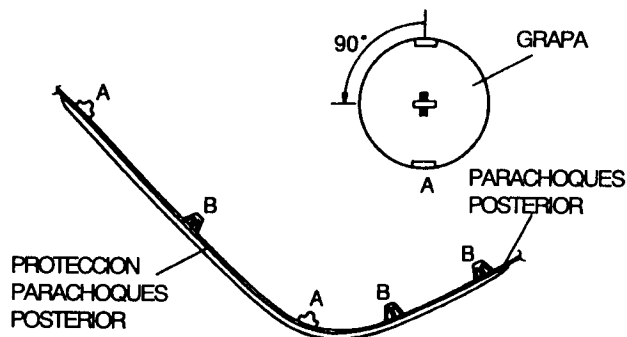
- Despegar el papel que cubre la cinta biadhesiva y pegar la protección para choques anterior en el mismo, como se muestra en la figura.



- Tras haber instalado la protección para choques anterior, ejercer una presión de por lo menos **29,4 N.m {3,0 kgf.m}** con un rodillo o alguna herramienta semejante.

REMOCION PROTECCION PARACHOQUES POSTERIOR

- Quitar el para choques posterior. (Véase PARACHOQUES, REMOCION/INSTALACION PARACHOQUES POSTERIOR)
- Girar las grapas A **90°**, luego desengancharlas del para choques posterior.
- Desenganchar las grapas B del para choques posterior.



Atención

- Usando una cuchilla de afeitar con las manos desnudas uno se puede herir. Póngase siempre los guantes cuando use una cuchilla de afeitar.

- Despegar **20—30 mm** de la protección para choques posterior usando un destornillador de hoja o una cuchilla de afeitar.
- Tirar la protección para choques posterior y quitarla.

Nota

- La protección para choques posterior se instala con cinta biadhesiva. Si es difícil remover la protección para choques posterior, ablandar la cinta biadhesiva con un suministrador de aire caliente.

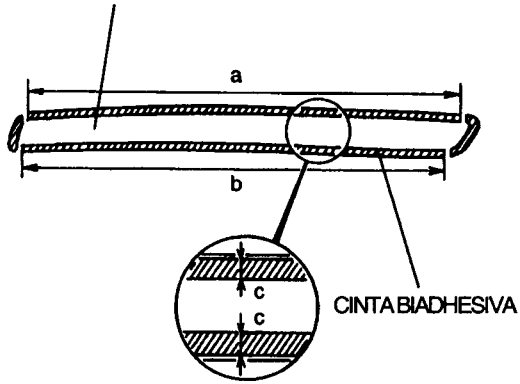
INSTALACION PROTECCION PARACHOQUES POSTERIOR

- Quitar los residuos de cinta adhesiva presentes en la protección para choques posterior (si se vuelve a utilizar la protección para choques posterior removida) y en la carrocería usando una cuchilla de afeitar.
- Quitar los rastros de grasa y suciedad presentes en la parte donde se adhiere la protección para choques posterior (si se vuelve a utilizar la protección para choques posterior removida) y de la carrocería.
- Pegar la cinta biadhesiva a la protección para choques posterior (si se vuelve a utilizar la protección para choques posterior removida) como se muestra en la figura.

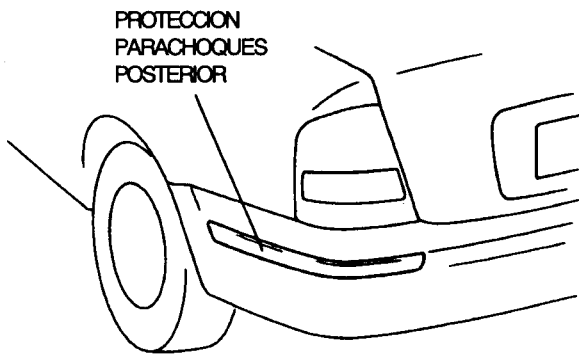
Distancia

- a: **489,0—495,0 mm**
- b: **462,0—468,0 mm**
- c: **5,0 mm**

PROTECCION PARACHOQUES POSTERIOR



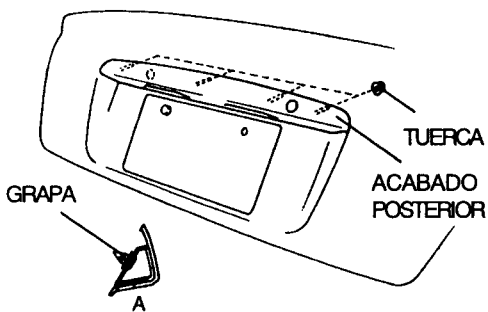
4. Despegar el papel que cubre la cinta biadhesiva y pegar la protección parachoques posterior en el mismo, como se muestra en la figura.



5. Tras haber instalado la protección parachoques posterior, ejercer una presión de por lo menos **29,4 N.m {3,0 kgf.m}** con un rodillo o alguna herramienta semejante.

REMOCION/INSTALACION ACABADO POSTERIOR

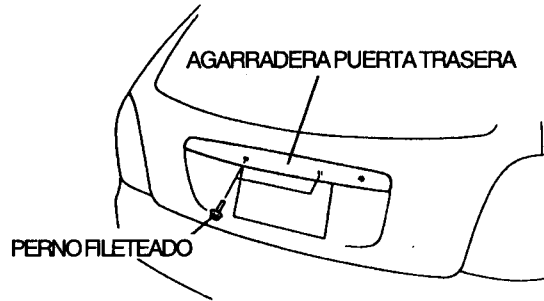
1. Quitar las tuercas.
2. Tirar el acabado posterior, luego desenganchar la grapa A de la carrocería.



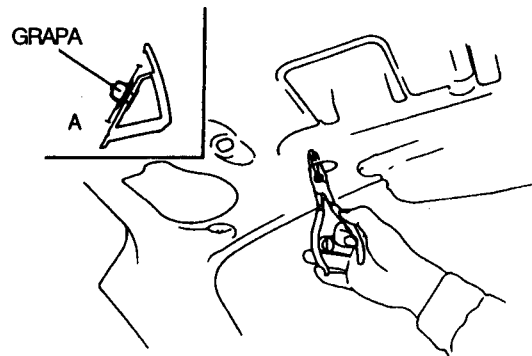
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION AGARRADERA PUERTA TRASERA

1. Quitar el cilindro llave puerta trasera. (Véase PUERTA TRASERA, DESMONTAJE/MONTAJE PUERTA TRASERA)
2. Quitar los pernos fileteados.



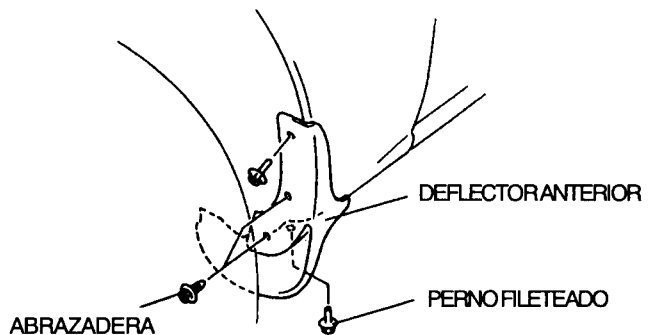
3. Desenganchar la grapa A usando unas pinzas.



4. Tirar hacia abajo la agarradera puerta trasera y quitarla.
5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION DEFLECTOR ANTERIOR

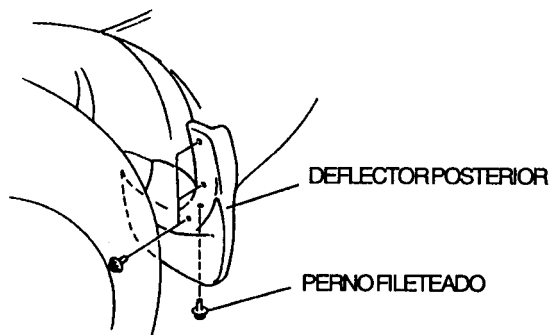
1. Quitar pernos fileteados y abrazaderas.
2. Quitar el deflector anterior.



3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION DEFLECTOR POSTERIOR

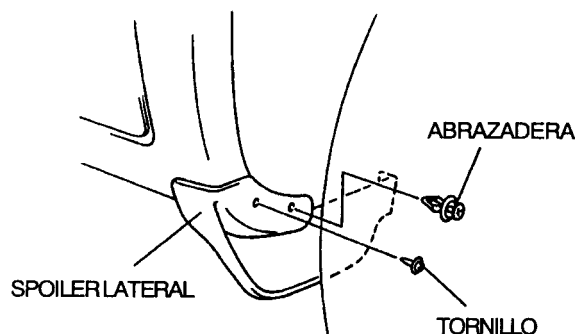
1. Quitar los pernos fileteados.
2. Quitar el deflector posterior.



3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION SPOILER LATERAL

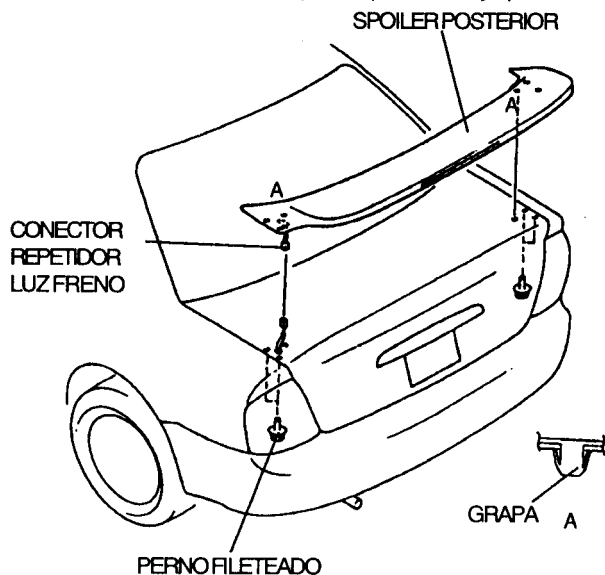
1. Quitar el tornillo.
2. Quitar la abrazadera, luego quitar el spoiler lateral.



3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION SPOILER POSTERIOR 4SD

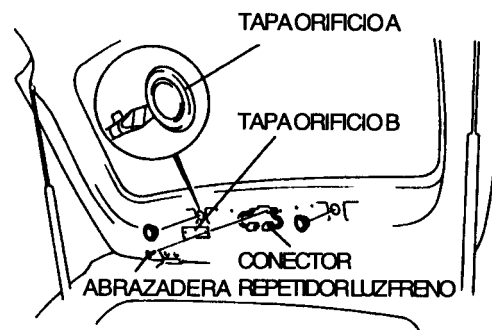
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Desconectar el conector del repetidor luz freno.
3. Quitar los pernos fileteados.
4. Tirar hacia arriba el spoiler posterior y quitarlo.



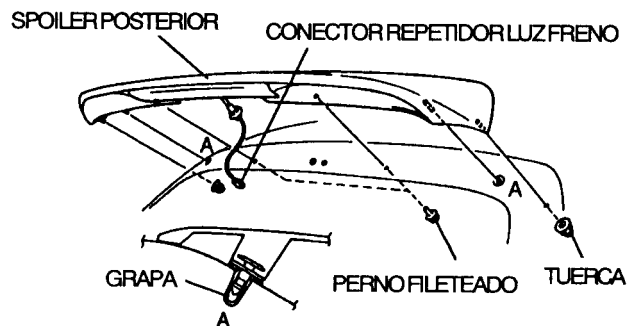
5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

5HB

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la tapa del orificio A usando un destornillador de hoja envuelto con una cinta.
3. Quitar las abrazaderas, quitar luego la tapa del orificio B.
4. Extraer el conector del repetidor luz freno y desconectarlo.



5. Quitar pernos fileteados y tuercas.
6. Tirar hacia arriba el spoiler posterior, luego desenganchar las grapas A de la carrocería.



7. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

MARCOS

REMOCION MARCO PARABRISAS

Nota

- El marco del parabrisas es una pieza de repuesto.
- Tras haber quitado el parabrisas, quitar el marco correspondiente. (Véase CRISTALES VENTANILLAS, REMOCION PARABRISAS)

INSTALACION MARCO PARABRISAS

Nota

- Cuando se instala el parabrisas, instalar el marco correspondiente. (Véase CRISTALES VENTANILLAS, INSTALACION PARABRISAS)

REMOCION MARCO LUNETA TRASERA

Nota

- El marco de la luneta trasera es una pieza de repuesto.
- Tras haber quitado la luneta trasera, quitar el marco correspondiente. (Véase CRISTALES VENTANILLAS, REMOCION LUNETA TRASERA)

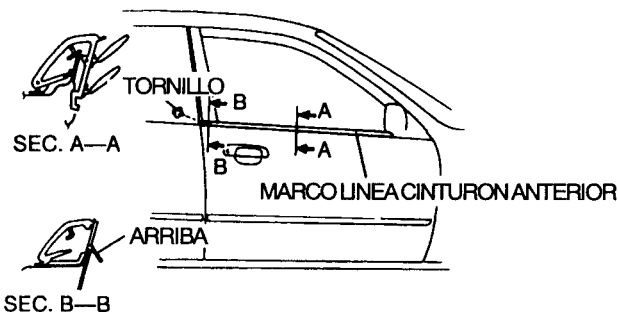
INSTALACION MARCO LUNETA TRASERA

Nota

- Cuando se instala la luneta trasera, instalar el marco correspondiente. (Véase CRISTALES VENTANILLAS, INSTALACION LUNETA TRASERA)

REMOCION/INSTALACION MARCO LINEA CINTURON ANTERIOR

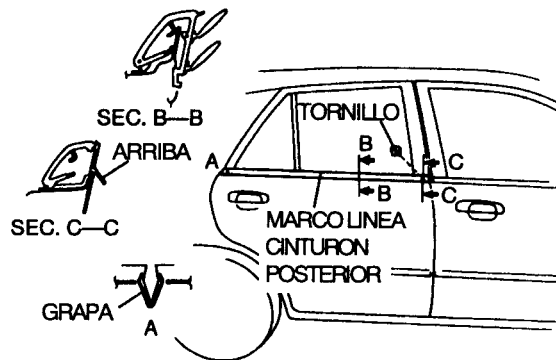
1. Abrir completamente el cristal de la puerta anterior.
2. Quitar el tornillo.
3. Tirar hacia arriba el marco línea cinturón anterior y quitarla.



4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION MARCO LINEA CINTURON POSTERIOR

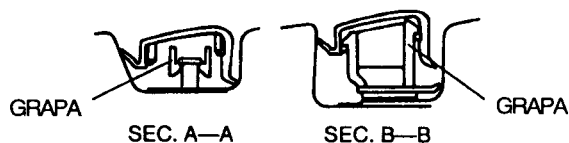
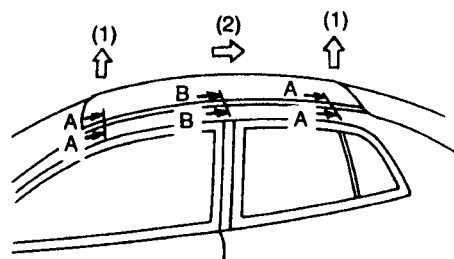
1. Quitar el cristal de la puerta lateral posterior. (Véase PUERTAS, DESMONTAJE/MONTAJE PUERTA LATERAL POSTERIOR)
2. Quitar el tornillo.
3. Tirar hacia arriba el marco línea cinturón posterior, luego desenganchar la grapa A.



4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION MARCO TECHO

1. Tirar hacia arriba los bordes anterior y posterior del marco techo (1).
2. Deslizar el marco techo y quitarlo (2).

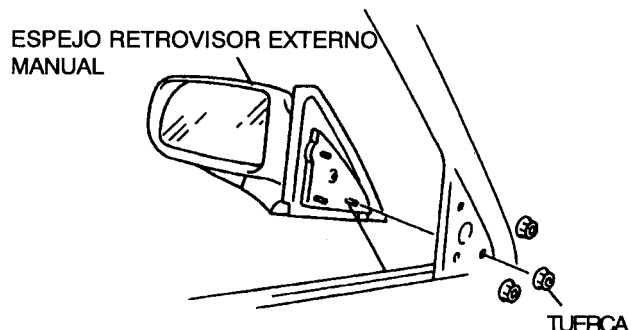


3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

ESPEJO RETROVISOR EXTERNO

REMOCION/INSTALACION ESPEJO RETROVISOR EXTERNO MANUAL

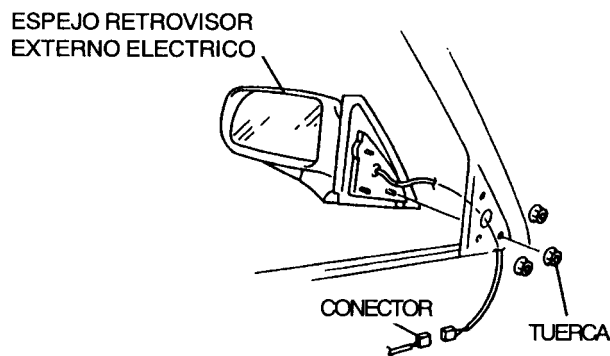
1. Quitar la agarradera interna.
2. Quitar las tuercas, luego quitar el espejo retrovisor externo manual.



3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION ESPEJO RETROVISOR EXTERNO ELECTRICO

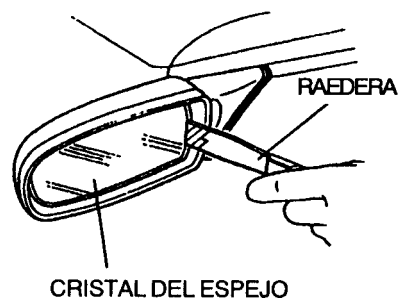
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la decoración de la puerta anterior. (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION PUERTA ANTERIOR)
3. Despegar parcialmente el escudo de la puerta.
4. Desconectar el conector.
5. Quitar las tuercas, luego quitar el retrovisor exterior eléctrico.



6. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

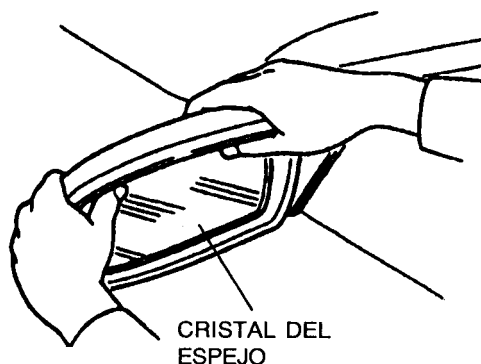
REMOCION CRISTAL DEL ESPEJO RETROVISOR EXTERNO MANUAL

1. Calentar el bastidor y el cristal del espejo a unos 70 °C, por 3 minutos, usando un suministrador de aire caliente.
2. Ponerse guantes y gafas de protección.
3. Introducir una raedera envuelta con cinta entre el cristal y el bastidor y hacer palanca de tal manera que sea posible despegar el cristal.



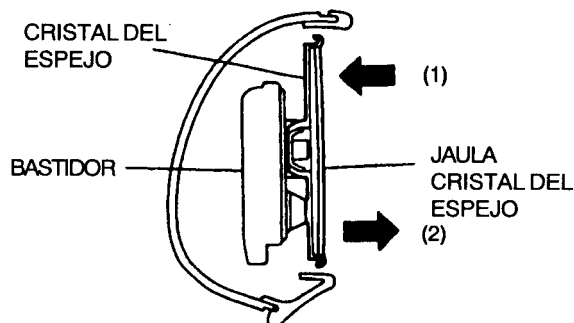
INSTALACION CRISTAL DEL ESPEJO RETROVISOR EXTERNO MANUAL

1. Limpiar y desgrasar la superficie de adhesión del cristal del espejo.
2. Pegar la cinta biadhesiva en la parte de atrás del cristal del espejo.
3. Calentar el bastidor usando un suministrador de aire caliente.
4. Despegar el papel que cubre la cinta biadhesiva puesto en la parte de atrás del cristal del espejo.
5. Introducir el cristal en el bastidor y presionarlo suavemente de tal manera que sea posible fijarlo.

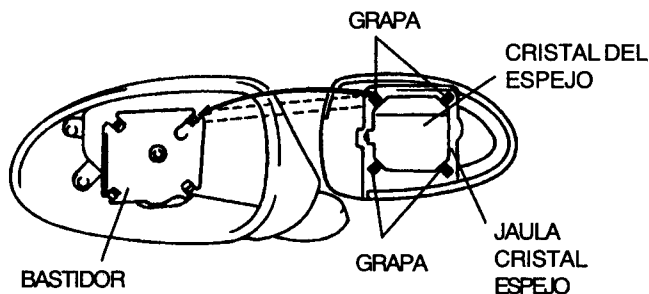


REMOCION CRISTAL DEL ESPEJO RETROVISOR EXTERNO ELECTRICO

1. Ponerse guantes y gafas de protección.
2. Presionar la zona superior del cristal del espejo (1).
3. Tirar la zona inferior del cristal del espejo de tal manera que sea posible desenganchar las grapas y quitar la jaula del cristal junto con el cristal mismo del bastidor (2).

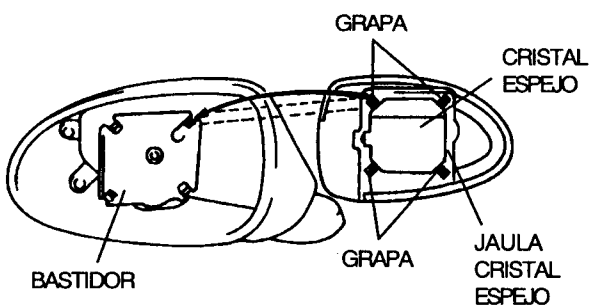
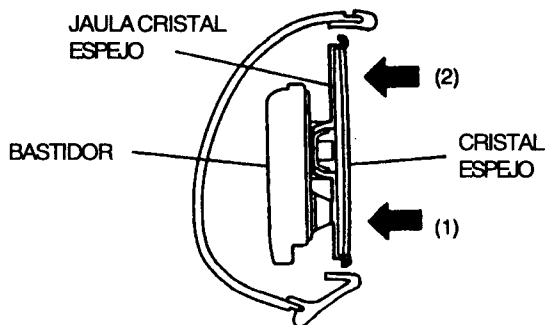


ESPEJO RETROVISOR EXTERNO



INSTALACION CRISTAL DEL ESPEJO RETROVISOR EXTERNO ELECTRICO

1. Ponerse guantes y gafas de protección.
2. Introducir la zona inferior de la jaula junto con el cristal en el bastidor de tal manera que sea posible instalar las grapas inferiores (1).
3. Presionar la zona superior de la jaula junto con el cristal en el bastidor de tal manera que sea posible instalar las grapas superiores (2).

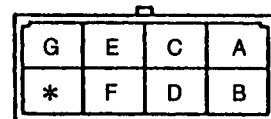
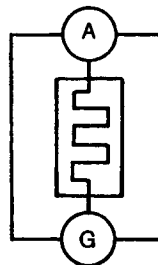
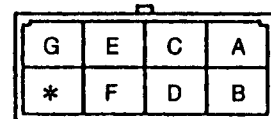
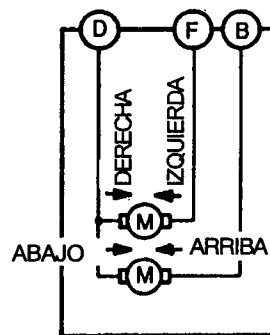


INSPECCION ESPEJO RETROVISOR EXTERNO ELECTRICO

1. Desconectar el conector del espejo retrovisor externo eléctrico.
2. Alimentar con tensión positiva de batería el espejo retrovisor externo eléctrico e inspeccionar el funcionamiento del mismo.

B+: Tensión positiva batería

Terminal		Funcionamiento espejo
B+	GND	
B	D	Arriba
D	B	Abajo
F	D	Izquierda
D	F	Derecha

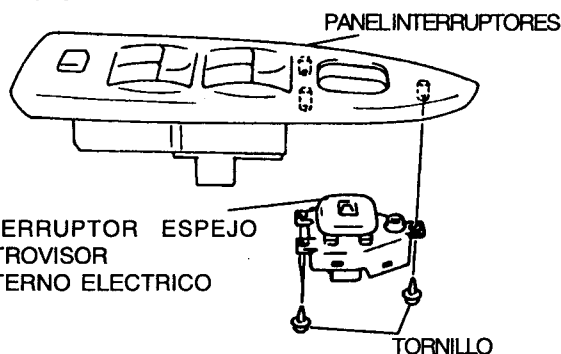


3. Inspeccionar por si hay continuidad entre los terminales A y G del espejo retrovisor externo eléctrico usando un ohmímetro.

4. Si el resultado de la prueba no está conforme con lo especificado, sustituir el espejo retrovisor externo eléctrico.

REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR ESPEJO RETROVISOR EXTERNO ELECTRICO

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la decoración de la puerta anterior lado conductor. (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION PUERTA ANTERIOR)
3. Apretar la grapa del lado opuesto de la decoración para quitar el panel interruptores.
4. Desconectar el conector.
5. Quitar los tornillos, luego quitar el interruptor del espejo retrovisor externo eléctrico.



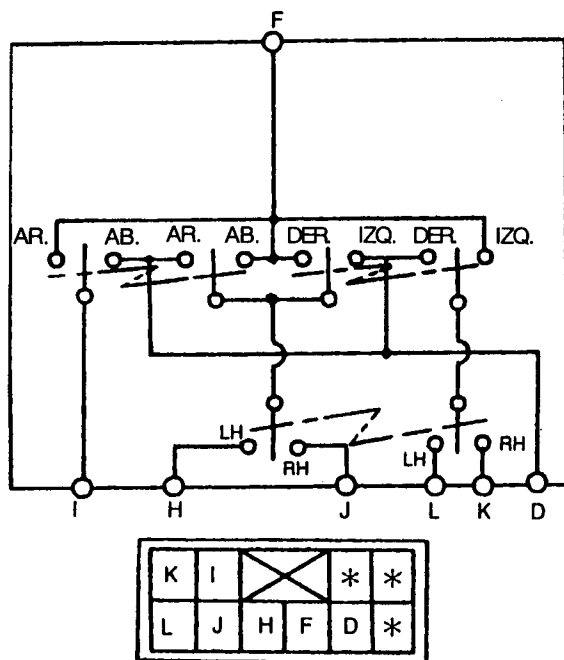
6. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

INSPECCION INTERRUPTOR ESPEJO RETROVISOR EXTERNO ELECTRICO

1. Quitar el interruptor del retrovisor exterior eléctrico. (Véase REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR ESPEJO RETROVISOR EXTERNO ELECTRICO)
2. Inspeccionar por si hay continuidad entre los terminales del interruptor del espejo retrovisor externo eléctrico usando un ohmímetro.

○—○: Continuidad

Posición Interruptor	Funcion	Terminal						
		F	D	H	L	J	K	I
IZQUIERDA	Arriba	○	○	○				○
	Abajo	○	○	○				○
	Izquierda	○	○	○	○			
	Derecha	○	○	○	○			
DERECHA	Arriba	○	○	○		○		○
	Abajo	○	○	○		○		○
	Izquierda	○	○	○	○	○		○
	Derecha	○	○	○	○	○		○

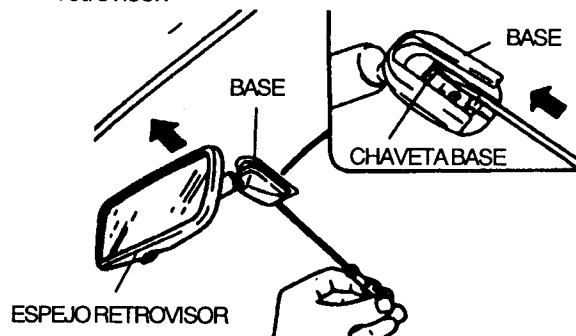


- Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el interruptor del espejo retrovisor externo eléctrico.

ESPEJO RETROVISOR INTERNO

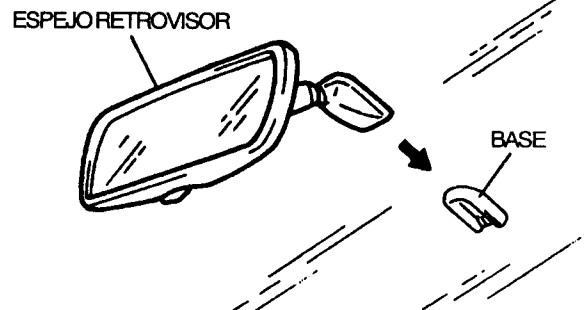
REMOCION ESPEJO RETROVISOR INTERNO

- Introducir un destornillador de hoja entre el espejo y la base.
- Apretar la chaveta de la base para quitar el espejo retrovisor.



INSTALACION ESPEJO RETROVISOR INTERNO

- Instalar el espejo retrovisor en la base.

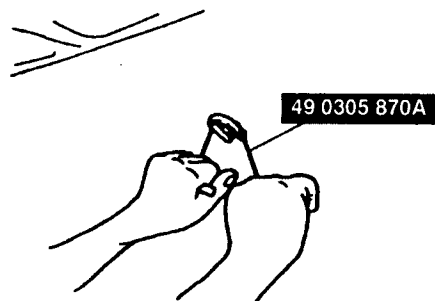


REMOCION DE LA BASE

- Quitar el espejo retrovisor interno.
- Envolver los extremos de un hilo armónico alrededor de una barra.

Nota

- Actuar a todo lo largo del hilo armónico para evitar que se rompa mientras se sierra la capa de masilla impermeable.
- Serrar la masilla impermeable para quitar la base. Llevar a cabo la operación de tal manera que la acción se distribuya a todo lo largo de la SST (hilo armónico) de tal manera que sea posible evitar que éste se quiebre.



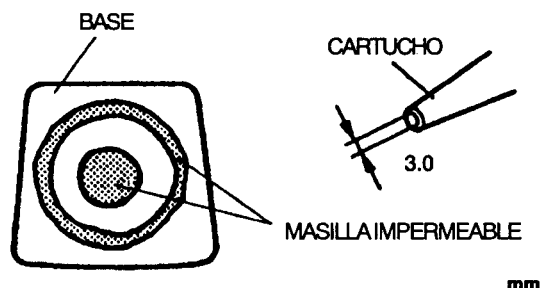
INSTALACION DE LA BASE

- Quitar completamente la masilla impermeable original usando una cuchilla de afeitar.
- Limpiar y desgrasar el revestimiento de cerámica del cristal y de la base.

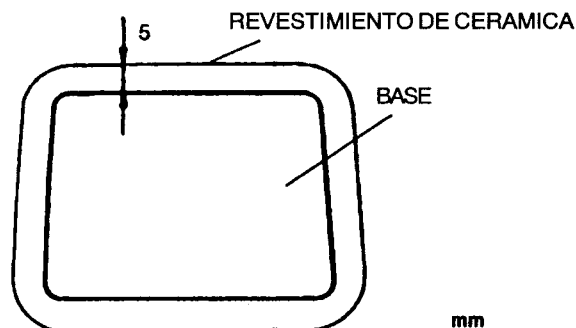
Advertencia

- Proteja el área de la suciedad o de grasa y no la toque para que el fondo se pegue bien a la superficie del cristal.

3. Aplicar una mano de pintura de fondo a las superficies de adhesión del cristal e de la base. Usar mano de pintura específica para cristal en el cristal y mano de pintura específica para carrocería en la base. Dejar secar **unos 30 minutos**.
4. Aplicar una capa de masilla impermeable para reparación alta **3,0 mm** en la base.



5. Centrar la base en el soporte de cerámica y presionarlo contra el cristal.



6. Quitar la masilla impermeable en exceso con trementina.

Tiempo de endurecimiento de la masilla impermeable

Temperatura	Tiempo de endurecimiento superficial	Tiempo de espera antes de poder usar el vehículo
5 °C	Aproximadamente 1,5 horas	Aproximadamente 12 horas
20 °C	Aproximadamente 1 hora	Aproximadamente 4 horas
35 °C	Aproximadamente 10 min.	Aproximadamente 2 horas

7. Instalar el espejo retrovisor interno.

DESEMPAÑADOR LUNETA TRASERA

REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR DESEMPAÑADOR LUNETA TRASERA

Nota

- El interruptor desempañador luneta trasera está integrado con el interruptor ventilador.

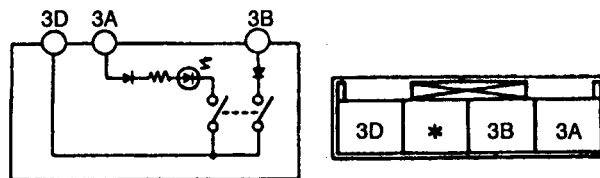
(Véase sección U, SISTEMA DE CONTROL, DESMONTAJE/MONTAJE UNIDAD CONTROL CLIMATIZACION).

INSPECCION INTERRUPTOR DESEMPAÑADOR LUNETA TRASERA

1. Quitar la unidad control climatización. (Véase sección U, SISTEMA DE CONTROL, REMOCION UNIDAD CONTROL CLIMATIZACION)
2. Inspeccionar por si hay continuidad entre los terminales del interruptor desempañador luneta trasera usando un ohmímetro.

○▶○: Diodo

Posición Interruptor	Terminal	
	3B	3D
OFF		
ON	○▶○	



3. Alimentar el terminal 3A con tensión positiva de batería y conectar el terminal 3D a masa.
4. Poner el interruptor desempañador luneta trasera.
5. Comprobar que el LED se ilumine.
6. Si el resultado de la prueba no está conforme con lo especificado, sustituir el conjunto interruptor ventilador e interruptor desempañador luneta trasera.

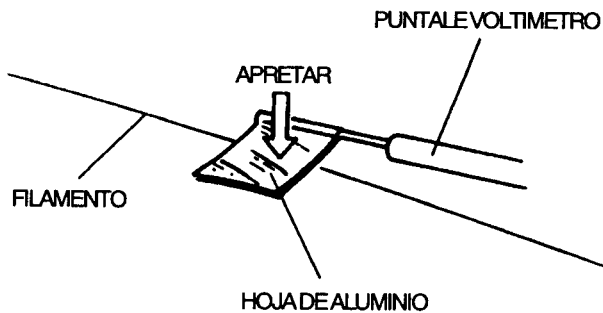
INSPECCION FILAMENTO

1. Posicionar el conmutador arranque en ON.
2. Poner el interruptor desempañador luneta trasera.

Advertencia

- Si se toca directamente el filamento de la luneta trasera térmica con la puntal del voltímetro, se daña. Envolver la puntal con una hoja de aluminio y tocar el filamento con esta última.

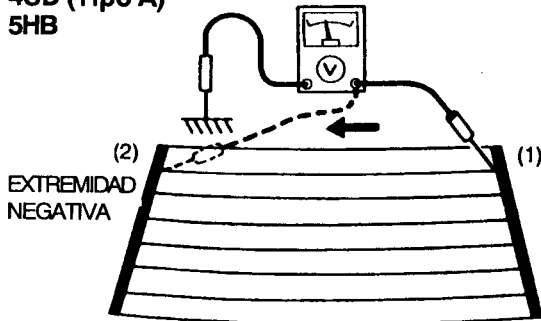
DESEMPAÑADOR LUNETA TRASERA



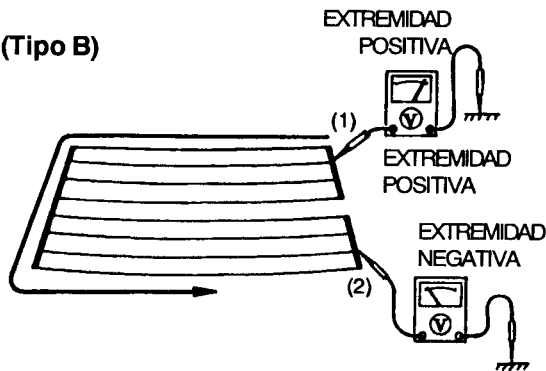
3. Conectar la puntal positiva (+) del voltímetro a la extremidad positiva de cada filamento y la puntal negativa (-) a masa.
4. Deslizar gradualmente la puntal positiva (+) del voltímetro de la extremidad positiva hacia la extremidad negativa del filamento y medir la tensión. Comprobar que la tensión disminuya gradualmente.

Punto de medición	Tensión (Valor de referencia)
(1) → (2)	Approx. 12 V → Approx. 0

4SD (Tipo A) 5HB



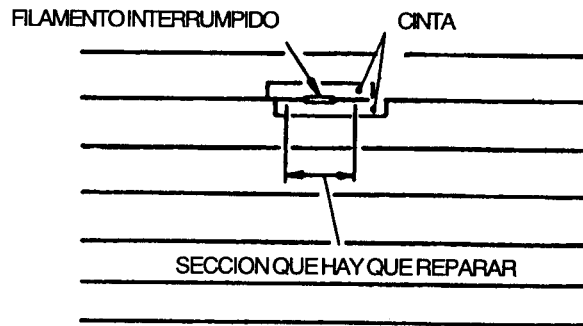
4SD (Tipo B)



5. Si la tensión no varía como especificado o varía bruscamente, significa que el filamento está interrumpido. Reparar el filamento.

REPARACION FILAMENTO

1. Limpiar la zona aledaña a la sección del filamento con trementina.
2. Pegar cinta por encima y por debajo de la sección interrumpida del filamento.



3. Usando un pincel o un rotulador, reparar el filamento con esmalte de plata o equivalente.
4. Después de que han transcurrido **unos 2—3 minutos**, quitar la cinta teniendo cuidado de no tocar la reparación.

Advertencia

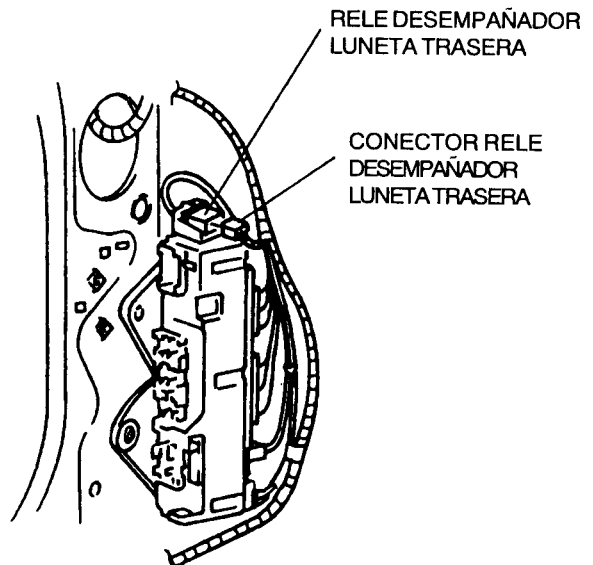
- **No use el desempañador luneta trasera hasta que el esmalte no se haya secado completamente. De lo contrario se podrían presentar otros malfuncionamientos.**

5. Secar el esmalte sometiéndolo por **30 minutos** a un soplo de aire que esté a una temperatura de **150° C** o si no dejándolo secar por **24 horas** a la temperatura ambiente de **25° C**.

REMOCION/INSTALACION RELE DESEMPAÑADOR LUNETA TRASERA

GUIA A LA IZQUIERDA

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la decoración anterior lado conductor.
3. Desconectar el conector del relé desempañador luneta trasera.

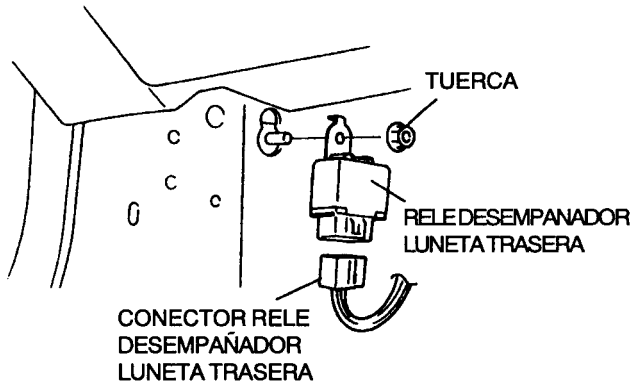


4. Deslizar hacia adelante el conector del relé desempañador luneta trasera y quitarlo.
5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

DESEMPAÑADOR LUNETA TRASERA

GUIA A LA DERECHA

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la decoración anterior lado pasajero. (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION ANTERIOR LATERAL)
3. Quitar el PCM.
4. Desconectar el conector del relé desempañador luneta trasera.
5. Quitar la tuerca, luego quitar el relé desempañador luneta trasera.



3. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el relé desempañador luneta trasera.

6. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

INSPECCION RELE DESEMPAÑADOR LUNETA TRASERA

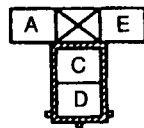
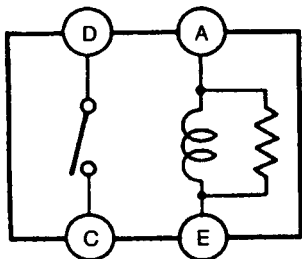
1. Quitar el relé desempañador luneta trasera. (Véase REMOCION/INSTALACION RELE DESEMPAÑADOR LUNETA TRASERA)
2. Inspeccionar por si hay continuidad entre los terminales del relé desempañador luneta trasera usando un ohmímetro.

○—○ : Continuidad

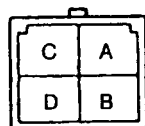
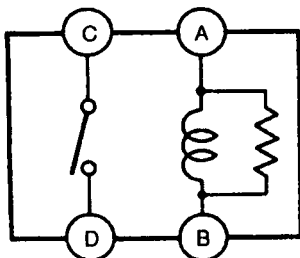
Paso	Terminal			
	A	E	C	D
	(B)	(A)	(D)	(C)
1				
2	B+	GND		

() : CONDUCCION A LA DERECHA

CONDUCCION A LA IZQUIERDA



CONDUCCION A LA DERECHA



CRISTALES VENTANILLAS

REMOCION PARABRISAS

1. Quitar el espejo retrovisor interno. (Véase RETROVISOR INTERNO, REMOCION ESPEJO RETROVISOR INTERNO)
2. Quitar la rejilla tablero. (Véase ACCESORIOS EXTERNOS, REMOCION/INSTALACION REJILLA TABLERO)
3. Quitar el revestimiento del techo de la carrocería. (Véase REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA)
4. Aplicar cinta protectora a lo largo del borde de la carrocería para protegerla de daños.
5. Aplicar cinta protectora en el tablero para protegerlo de daños.

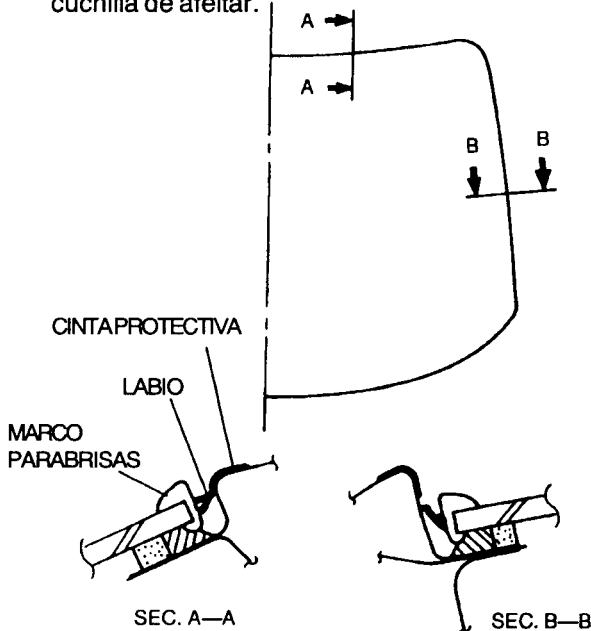
Atención

- Usando una cuchilla de afeitar con las manos desnudas uno se puede herir. Póngase siempre los guantes cuando use una cuchilla de afeitar.

Nota

- El marco del parabrisas es una pieza de repuesto.

6. Cortar el labio del marco del parabrisas usando una cuchilla de afeitar.



Si No Se Vuelve a Utilizar el Parabrisas

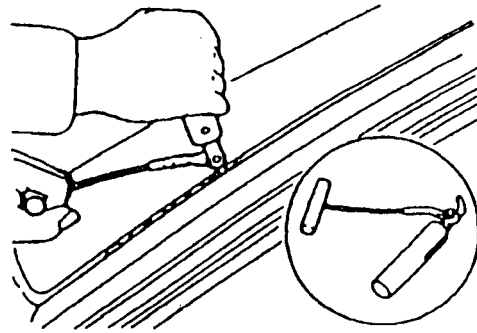
1. Quitar la base. (Véase ESPEJO RETROVISOR INTERNO, REMOCION DE LA BASE)

Nota

En los puntos donde la masilla impermeable está muy dura para cortarla, usar un hilo armónico y seguir el procedimiento descrito en "Si se Vuelve a Utilizar el Parabrisas".

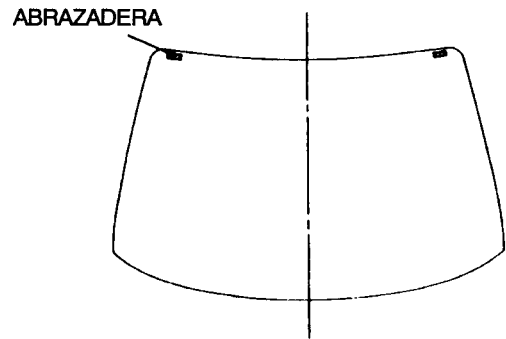
2. Usar una herramienta como la que se muestra en la figura e introducir la cuchilla en la masilla impermeable.

3. Quitar la masilla impermeable alrededor del borde del cristal.
4. Quitar el cristal.



Si se Vuelve a Utilizar el Parabrisas

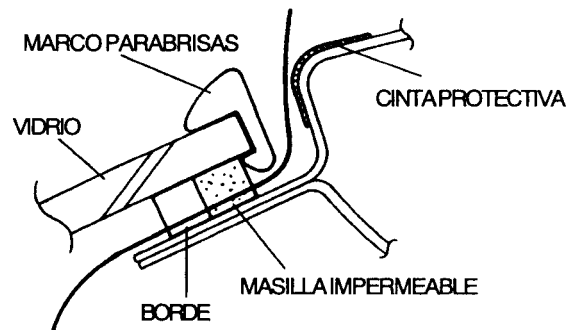
1. Hacer un orificio a través de la masilla impermeable desde el interior del vehículo, excluyendo las abrazaderas, usando un punzón.



Atención

- Usando un hilo armónico con las manos desnudas uno se puede herir. Póngase siempre los guantes cuando si usa un hilo armónico.

2. Pasar la SST (hilo armónico) a través del orificio.

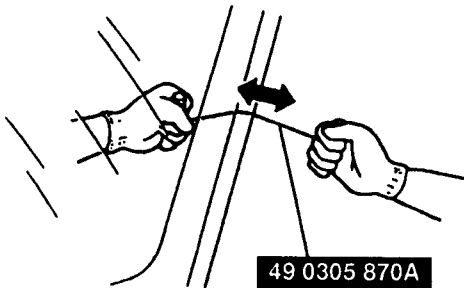


3. Envolver los extremos de la SST (hilo armónico) alrededor de una barra.

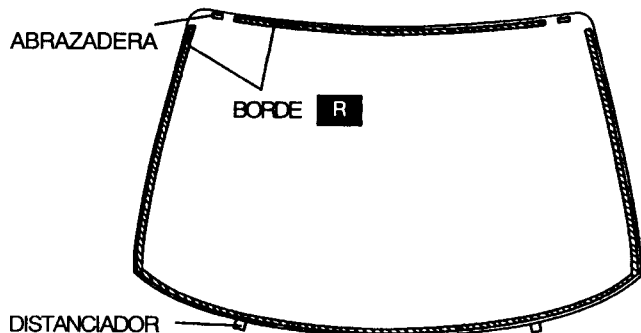
Nota

- Actuar a todo lo largo del hilo armónico para evitar que se rompa mientras se sierra la capa de masilla impermeable.

- Trabajando con un ayudante, serrar la masilla impermeable alrededor del borde del cristal.



- Quitar el parabrisas.
- Quitar l'argine dal parabrisas.
- Quitar las abrazaderas.
- Quitar los distanciadores.



INSTALACION PARABRISAS

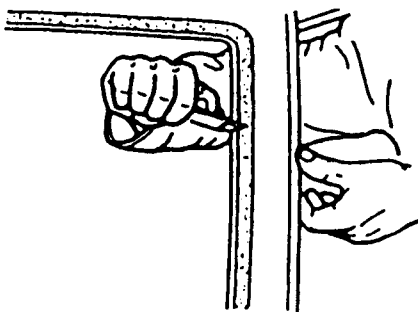
Atención

- Usando una cuchilla de afeitar con las manos desnudas uno se puede herir. Póngase siempre los guantes cuando use una cuchilla de afeitar.

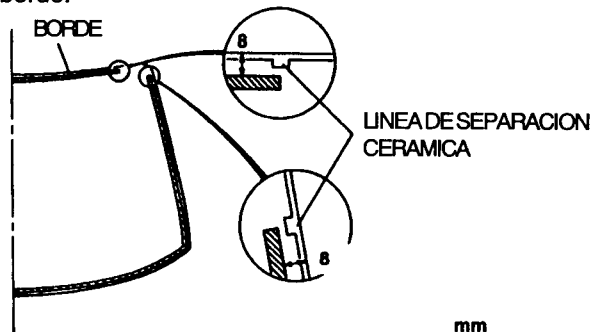
Advertencia

- Para evitar que la masilla impermeable se rompa o que el cristal sea empujado afuera por la presión del aire si se cierra una puerta, abrir todas las ventanillas y dejarlas abiertas hasta que la masilla impermeable no se haya endurecido.

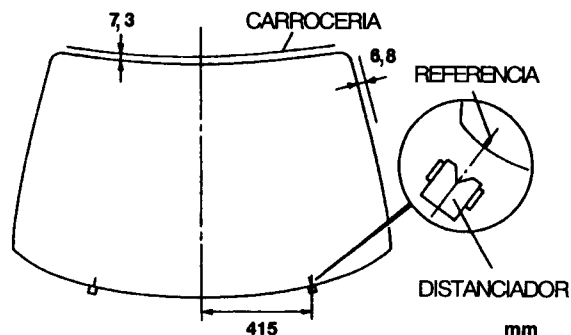
- Usando una cuchilla de afeitar, cortar la vieja masilla impermeable de tal manera que alrededor de la circunferencia del bastidor queden 1—2 mm. Si en alguna zona se ha quitado completamente la masilla impermeable, aplicar una capa de pintura de fondo tras haber eliminado los rastros de grasa y dejarla secar por **30 minutos**. Aplicar luego la nueva masilla impermeable de tal manera que sea posible crear una capa de 2 mm.



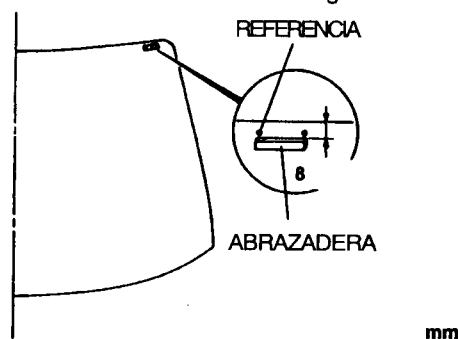
- Limpiar y desgrasar una tira ancha **unos 50,0 mm** alrededor de la circunferencia del cristal de la zona de adhesión a la carrocería.
- Fijar sólidamente un nuevo borde de caucho a lo largo de la circunferencia del cristal a **8,0 mm** del borde.



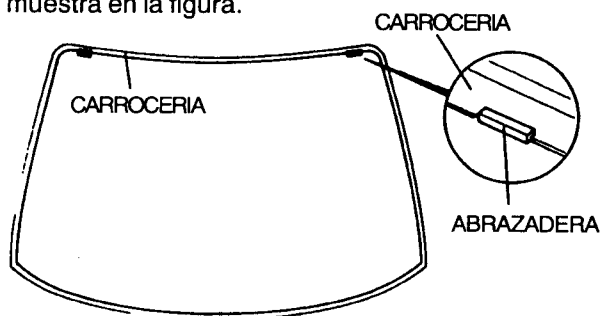
- Instalar los distanciadores en el orificio.
- Instalar provisionalmente el cristal en la carrocería y regular la distancia entre cristal y carrocería.
- Marcar una referencia en el cristal directamente sobre la cavidad en V de los distanciadores.
- Comprobar que el espacio a lo largo del borde superior sea de **7,3 mm** y el espacio a lo largo del borde lateral sea de **6,8 mm**.



- Quitar el parabrisas.
- Instalar las abrazaderas sul referencia tracciato en el cristal como se muestra en la figura.



- Instalar las abrazaderas sulla carrocería como se muestra en la figura.



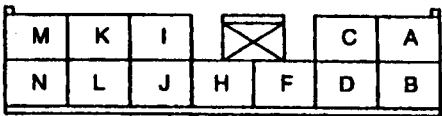
CRISTALES VENTANILLAS

INSPECCION TEMPORIZADOR CERRADURAS PUERTAS

1. Quitar el panel inferior.
2. Medir la tensión en los terminales del temporizador cerraduras puertas como se indica abajo.
3. Desconectar el conector del temporizador cerraduras puertas antes de inspeccionar por si hay continuidad en los terminales K, L, M y N.
4. Si los resultados no están conformes con lo especificado, inspeccionar las partes que aparecen en la columna "Parte por inspeccionar" con relativos cableos y conectores.
5. Si las partes inspeccionadas y los correspondientes cableos y conectores están OK pero el sistema sigue sin funcionar correctamente, sustituir el temporizador cerraduras puertas.

Lista tensión en los terminales (referencia)

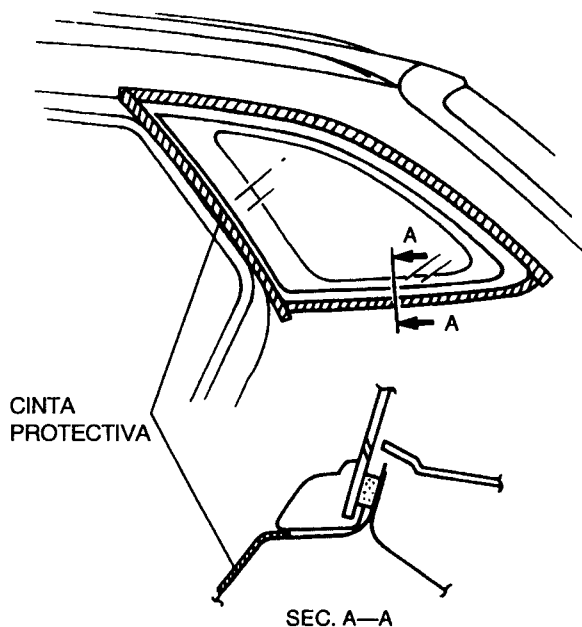
B+: Tensión positiva batería

					
Terminal	Señal	Conexión	Condición prueba	Tensión (V)	Parte por inspeccionar
A	Alimentación	Fusible DOOR LOCK 30 A	Constante	B+	Fusible DOOR LOCK 30 A
B ¹	Salida señal desbloqueo	Accionador cerradura puerta	Puerta (Accionador cerradura puerta) desbloqueada	0 → B+ → 0	Accionador cerradura puerta
			Otras	0	
C	Salida señal desbloqueo	Accionador cerradura puerta	Puerta (Accionador cerradura puerta) desbloqueada	0 → B+ → 0	Accionador cerradura puerta
			Otras	0	
D	Salida señal bloqueo	Accionador cerradura puerta	Puerta (Accionador cerradura puerta) bloqueada	0 → B+ → 0	Accionador cerradura puerta
			Puerta (Accionador cerradura puerta) doblemente bloqueada ¹	0 → B+ → 0	
			Otras	0	
F	Entrada señal bloqueo/desbloqueo	<ul style="list-style-type: none"> • Interruptor cilindro llave puerta • Interruptor cilindro llave puerta trasera • Interruptor cilindro llave puerta baúl • Centralita control remoto 	Puerta, puerta trasera o puerta baúl bloqueadas con la llave	2.5 ²	<ul style="list-style-type: none"> • Interruptor cilindro llave puerta • Interruptor cilindro llave puerta trasera • Interruptor cilindro llave puerta baúl • Centralita control
				5	
			Puerta, puerta trasera o puerta baúl desbloqueadas con la llave	0	
			Botón di bloqueo del transmisor apretado	5 → 2.5 → 5 ²	
				B+ → 5 → B+	
			Botón di desbloqueo del transmisor apretado	5 → 0 → 5 ²	
				B+ → 0 → B+	
			Otras	5 ²	
H ¹	Salida señal luz avisadora seguridad	Tablero instrumentos	Sistema de doble cerradura actuado	1.4	Tablero instrumentos
			Otras	B+	
I ¹	IG1	Fusible METER 10 A	Conmutador arranque en posición ON	B+	<ul style="list-style-type: none"> • Fusible METER 10 A • Conmutador arranque
			Otras	0	
J ¹	Interruptor llave introducida	Interruptor llave introducida	Interruptor llave introducida en posición ON	B+	Interruptor llave introducida
			Otras	0	

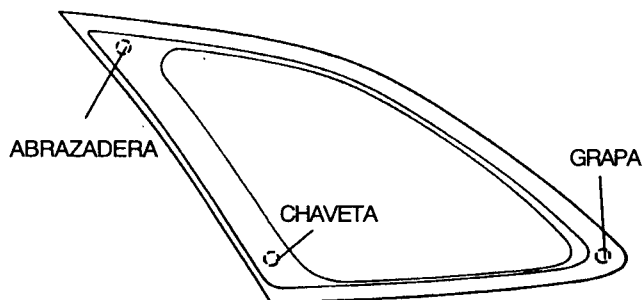
24. Instalar el revestimiento del techo de la carrocería. (Véase REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERÍA, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERÍA)
25. Instalar la rejilla tablero. (Véase ACCESORIOS EXTERNOS, REMOCION/INSTALACION REJILLA TABLERO)
26. Instalar la base. (Véase RETROVISOR INTERNO, INSTALACION BASE)
27. Instalar el retrovisor interno. (Véase RETROVISOR INTERNO, INSTALACION RETROVISOR INTERNO)

REMOCION CRISTAL VENTANILLA TRIANGULAR

1. Quitar la decoración de la ventanilla triangular. (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION VENTANILLA TRIANGULAR)
2. Aplicar cinta protectora a lo largo del borde de la carrocería Y del cristal ventanilla triangular.



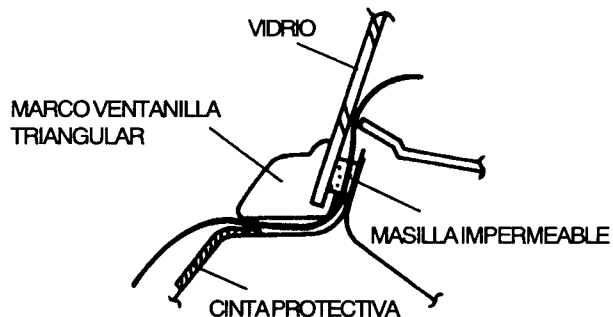
3. Hacer un orificio a través de la masilla impermeable desde el interior del vehículo, excluyendo la abrazadera, la chaveta y la grapa usando un punzón.



Atención

- Usando un hilo armónico con las manos desnudas uno se puede herir. Póngase siempre los guantes cuando use un hilo armónico.

4. Pasar la SST (hilo armónico) a través del orificio.

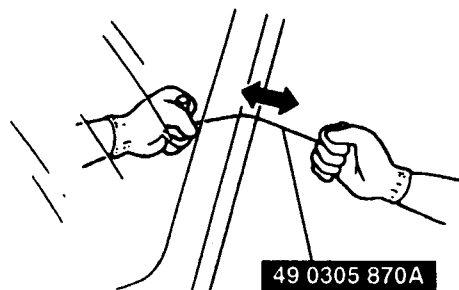


5. Envolver los extremos de la SST (hilo armónico) alrededor de una barra.

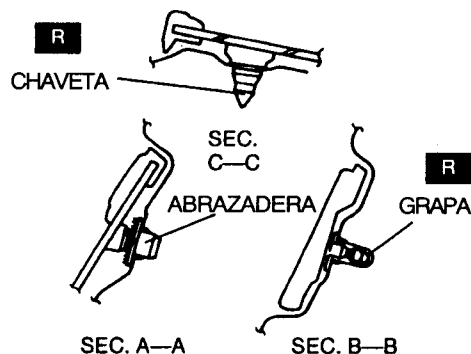
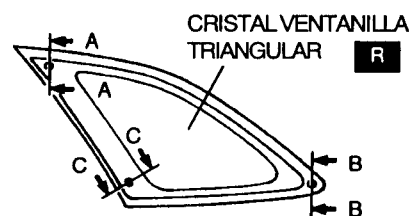
Nota

- Actuar a lo largo de toda la longitud del hilo armónico para evitar que se rompa mientras se sierra la capa de masilla impermeable.

6. Trabajando con un ayudante, serrar la masilla impermeable alrededor del borde del cristal teniendo cuidado de no dañar la carrocería.



7. Tirar el cristal de la ventanilla triangular e desenganchar la abrazadera, la chaveta y la grapa.



8. Quitar la abrazadera y la chaveta de la carrocería.

INSTALACION CRISTAL VENTANILLA TRIANGULAR

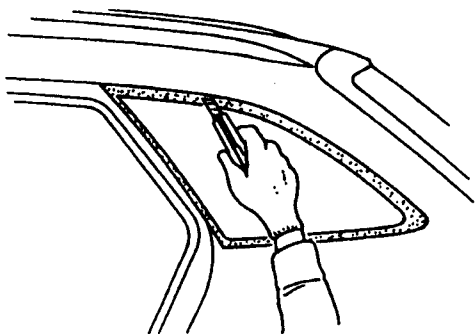
Atención

- Usando una cuchilla de afeitar con las manos desnudas uno se puede herir. Póngase siempre los guantes cuando use una cuchilla de afeitar.

Advertencia

- Para evitar que la masilla impermeable se rompa o que el cristal sea empujado afuera por la presión del aire si se cierra una puerta, abrir todas las ventanillas y dejarlas abiertas hasta que la masilla impermeable no se haya endurecido.

1. Usando una cuchilla de afeitar, cortar la vieja masilla impermeable de tal manera que alrededor de la circunferencia del bastidor queden **1—2 mm**. Si en alguna zona se ha quitado completamente la masilla impermeable, aplicar una capa de pintura de fondo tras haber eliminado los rastros de grasa y dejarla secar por **30 minutos**. Aplicar luego la nueva masilla impermeable de tal manera que sea posible crear una capa de **2 mm**.

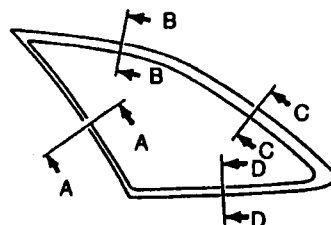


2. Limpiar y desgrasar la parte en cerámica del cristal y alrededor de la circunferencia de la zona de adherencia a la carrocería.

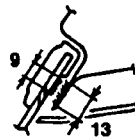
Advertencia

- Proteja el área de suciedad y grasa y no la toque para evitar que la mano de pintura de fondo no se pegue bien a la superficie del cristal o de la carrocería y que luego no ejerza la necesaria estanqueidad.

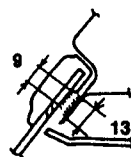
3. Usando un pincel, aplicar una mano de pintura de fondo a las superficies de adhesión del cristal y de la carrocería dentro de la zona mostrada en la figura. Usar mano de pintura de fondo específica para cristal en el cristal y mano de pintura de fondo específica para carrocería en la carrocería. Dejar secar **unos 30 minutos**.



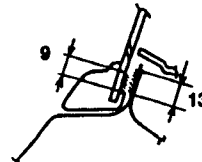
SEC. A—A



SEC. B—B



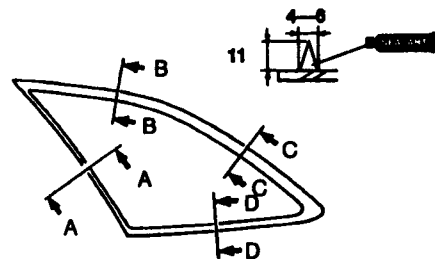
SEC. C—C



SEC. D—D

mm

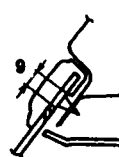
4. Cuando la mano de pintura de fondo se ha secado, aplicar una capa de masilla impermeable alta **11,0 mm** y ancha **5,0 mm** alrededor de toda la circunferencia del cristal de tal manera que sea posible llenar el espacio que existe entre el borde de caucho y el borde del vidrio.



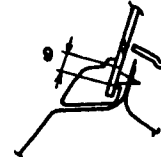
SEC. A—A



SEC. B—B



SEC. C—C



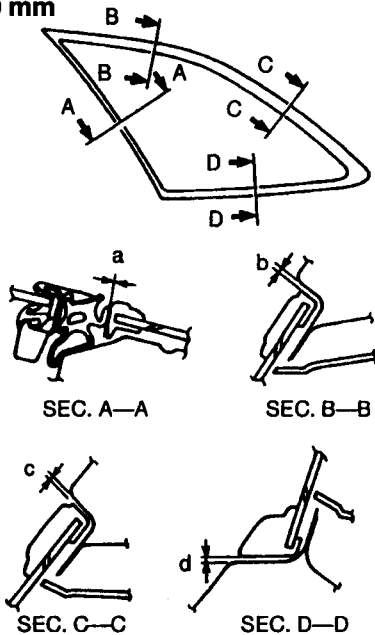
SEC. D—D

mm

5. Alinear las abrazaderas e instalar el cristal en la carrocería.
6. Comprobar que las distancias estén conformes con lo especificado.

Distancia

- a: 0 mm
- b: 2,0 mm
- c: 2,0 mm
- d: 2,0 mm



7. Presionar sólidamente sobre el cristal de tal manera que sea posible comprimir la masilla impermeable.

Tiempo de endurecimiento de la masilla impermeable

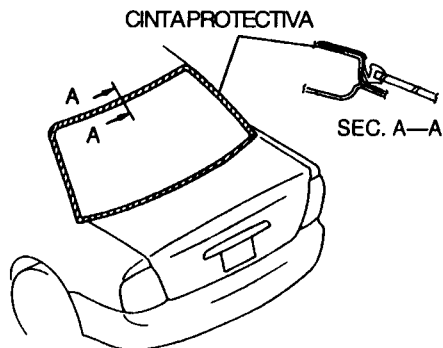
Temperatura	Tiempo de endurecimiento superficial	Tiempo de espera antes de poder usar el vehículo
5° C	Aproximadamente 1,5 horas	Aproximadamente 12 horas
20° C	Aproximadamente 1 hora	Aproximadamente 4 horas
35° C	Aproximadamente 10 minutos	Aproximadamente 2 horas

8. Controlar la impermeabilidad al agua. Si se presentan infiltraciones de agua, secar bien y repetir el procedimiento de instalación.
9. Instalar la decoración de la ventanilla triangular. (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION VENTANILLA TRIANGULAR)

REMOCION LUNETA TRASERA

4SD

1. Quitar el revestimiento del techo de la carrocería. (Véase REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA)
2. Aplicar cinta protectora a lo largo del borde de la



carrocería para protegerla de daños.

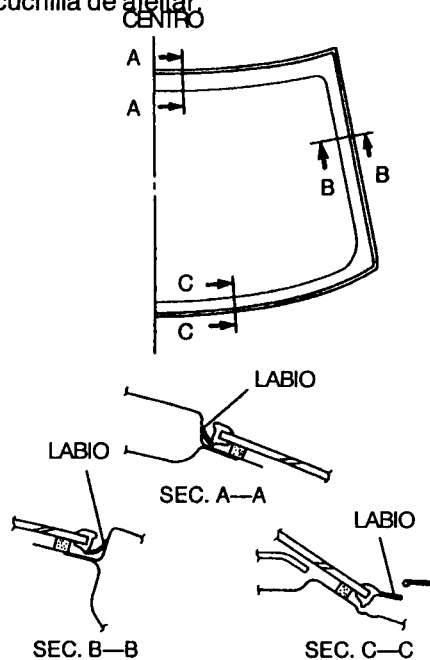
Atención

- Usando una cuchilla de afeitar con las manos desnudas uno se puede herir. Póngase siempre los guantes cuando use una cuchilla de afeitar.

Nota

- El marco de la luneta trasera es una pieza de repuesto.

3. Cortar el labio del marco de la luneta trasera usando una cuchilla de afeitar.

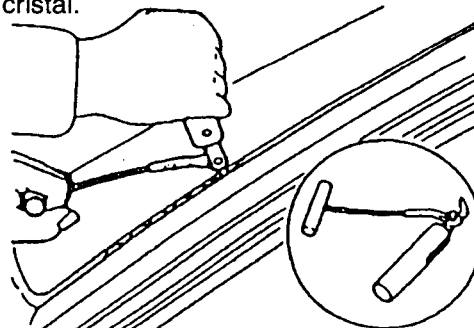


Si No Se Vuelve a Utilizar la Luneta Trasera

Nota

- En los puntos en los que es difícil cortar la masilla impermeable porque está muy dura, usar un hilo armónico y seguir el procedimiento descrito en "Si se Vuelve a Utilizar la Luneta Trasera".

1. Usar una herramienta como la que aparece en la figura e introducir la lama en la masilla impermeable.
2. Quitar la masilla impermeable alrededor del borde del cristal.

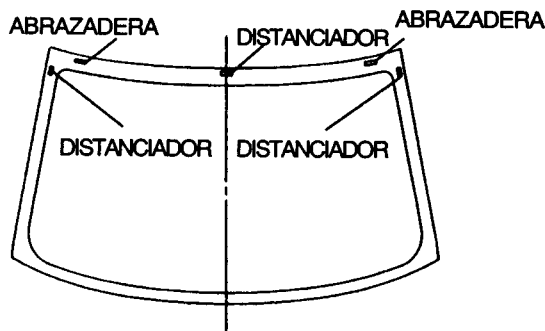


3. Quitar el cristal.

CRISTALES VENTANILLAS

Si se Vuelve a utilizar la luneta trasera

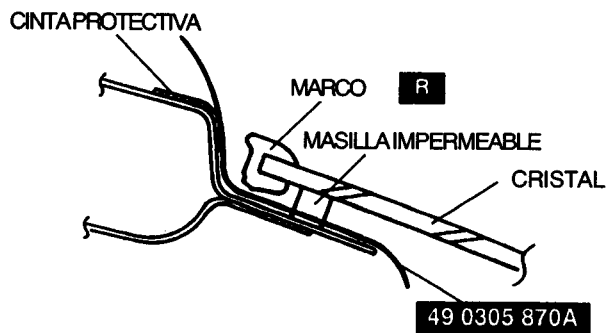
1. Hacer un orificio a través de la masilla impermeable desde el interior del vehículo, excluyendo las abrazaderas y los distanciadores, usando un punzón.



Atención

- Usando un hilo armónico con las manos desnudas uno se puede herir. Póngase siempre los guantes cuando use un hilo armónico.

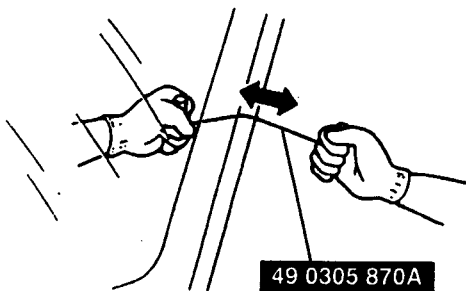
2. Pasar la SST (hilo armónico) a través del orificio.



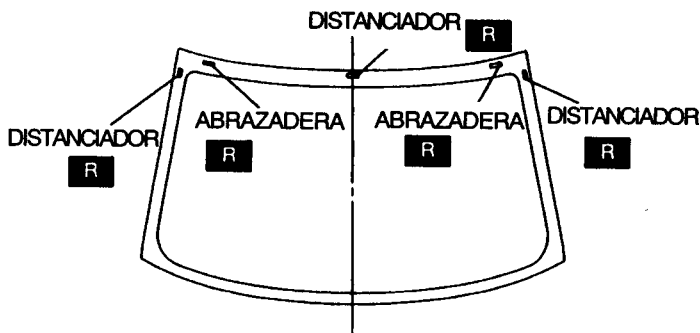
3. Envolver los extremos del hilo armónico alrededor de una barra.

Nota

- Actuar a lo largo de toda la longitud del hilo armónico para evitar que se rompa mientras se sierra la capa de masilla impermeable.
4. Trabajando con un ayudante, serrar la masilla impermeable alrededor del borde del cristal teniendo cuidado de no dañar la carrocería.



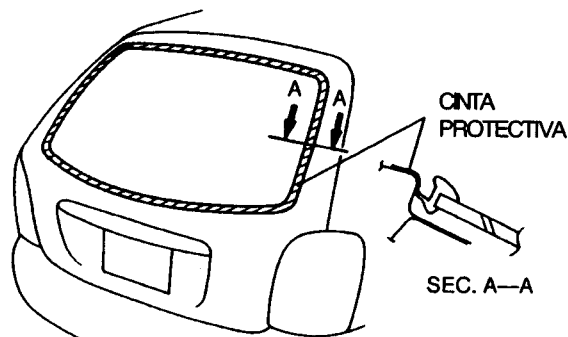
5. Quitar la luneta trasera.
6. Quitar los distanciadores y las abrazaderas.



7. Quitar el marco de la luneta trasera de la luneta trasera misma.

5HB

1. Quitar el brazo y la escobilla del limpiaventana trasera. (Véase sección T, LIMPIA-LAVACRISTALES, REMOCION/INSTALACION BRAZO Y ESCOBILLA LIMPIALUNETA TRASERA)
2. Quitar la decoración de la puerta trasera.
3. Quitar el spoiler posterior. (Véase ACCESORIOS EXTERNOS, REMOCION/INSTALACION SPOILER POSTERIOR)
4. Poner cinta protectora a lo largo del borde de la carrocería para protegerla de daños.



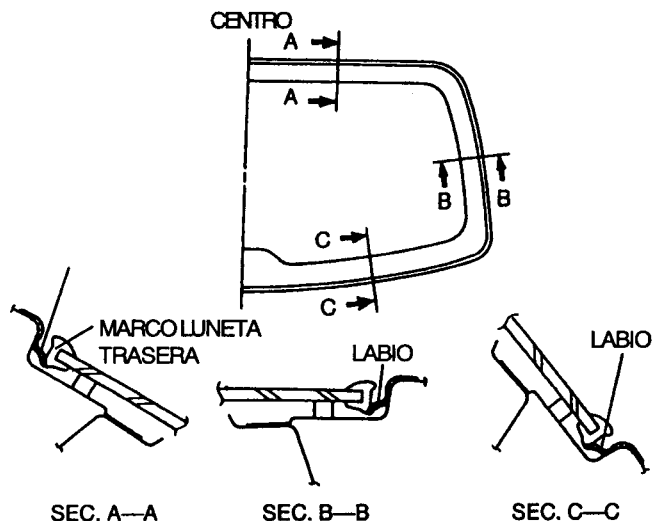
Atención

- Usando una cuchilla de afeitar con las manos desnudas uno se puede herir. Póngase siempre los guantes cuando use una cuchilla de afeitar.

Nota

- El marco de la luneta trasera es una pieza de repuesto.

5. Cortar el labio del marco de la luneta trasera usando una cuchilla de afeitar.

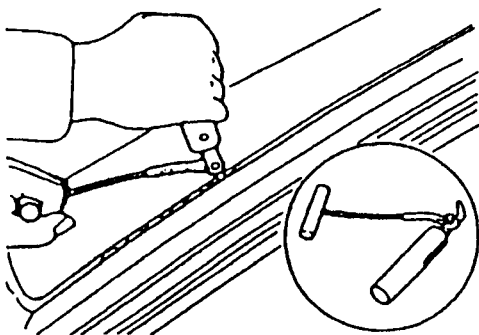


Si No Se Vuelve a Utilizar la Luneta Trasera

Nota

- En los puntos en los que es difícil cortar la masilla impermeable porque está muy dura, usar un hilo armónico y seguir el procedimiento descrito en "Si se Vuelve a Utilizar la Luneta Trasera".

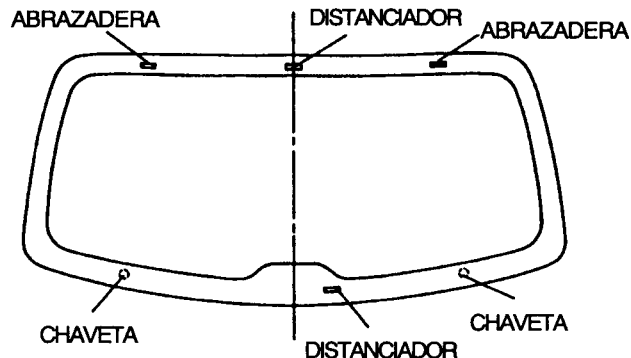
1. Usar una herramienta como la que aparece en la figura e introducir la lama en la masilla impermeable.



2. Quitar la masilla impermeable alrededor del borde del cristal.
3. Quitar el cristal.

Si se Vuelve a Utilizar la Luneta Trasera

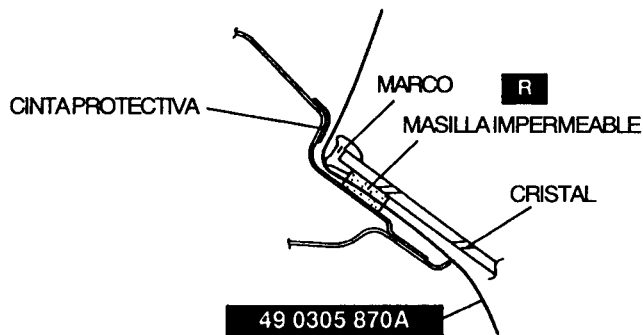
1. Hacer un orificio a través de la masilla impermeable desde el interior del vehículo, excluyendo las chavetas, las abrazaderas y el distanciador, usando un punzón.



Atención

- Usando un hilo armónico con las manos desnudas uno se puede herir. Póngase siempre los guantes cuando si usa un hilo armónico.

2. Pasar la SST (hilo armónico) a través del orificio.

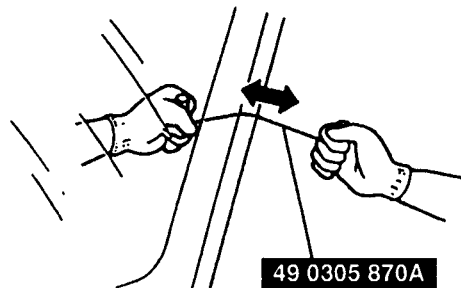


3. Envolver los extremos de la SST (hilo armónico) alrededor de una barra.

Nota

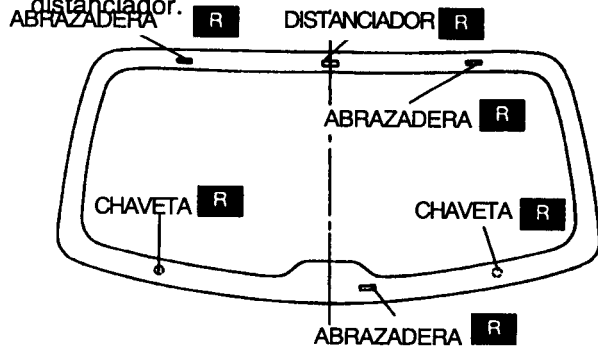
- Actuar a lo largo de toda la longitud del hilo armónico para evitar que se rompa mientras se sierra la capa de masilla impermeable.

4. Trabajando con un ayudante, serrar la masilla impermeable alrededor del borde del cristal teniendo cuidado de no dañar la carrocería.



5. Quitar la luneta trasera.

6. Quitar las chavetas, las abrazaderas y el distanciador.



7. Quitar el marco de la luneta trasera de la luneta trasera misma.

INSTALACION LUNETA TRASERA 4SD

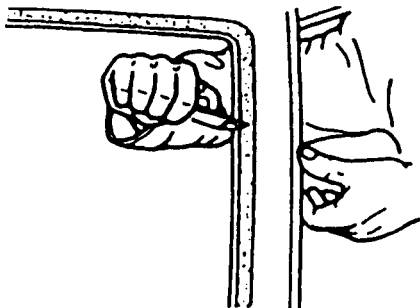
Atención

- Usando una cuchilla de afeitar con las manos desnudas uno se puede herir. Póngase siempre los guantes cuando use una cuchilla de afeitar.

Advertencia

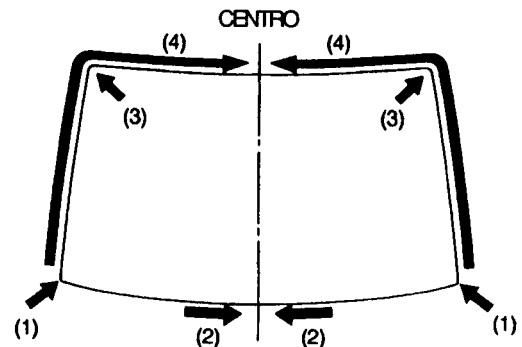
- Para evitar que la masilla impermeable se rompa o que el cristal sea empujado afuera por la presión del aire si se cierra una puerta, abrir todas las ventanillas y dejarlas abiertas hasta que la masilla impermeable no se haya endurecido.

1. Usando una cuchilla de afeitar, cortar la vieja masilla impermeable de tal manera que alrededor de la circunferencia del bastidor queden 1—2 mm. Si en alguna zona se ha quitado completamente la masilla impermeable, aplicar una capa de pintura de fondo tras haber eliminado los rastros de grasa y dejarla secar por 30 minutos. Aplicar luego la nueva masilla impermeable de tal manera que sea posible crear una capa de 2 mm.

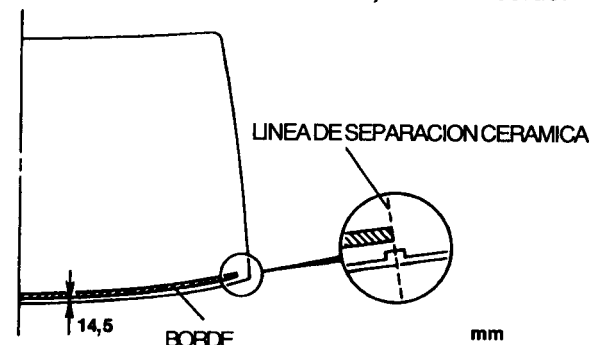


2. Limpiar y desgrasar una tira ancha unos 50,0 mm alrededor de la circunferencia del cristal de la zona de adhesión a la carrocería.
3. Alinear las esquinas inferiores del marco y del cristal (1).
4. Instalar el borde inferior partiendo de los extremos y procediendo hacia el interior. (2)
5. Alinear la referencia presente en el marco con la línea de separación de la cerámica en el cristal. (3)

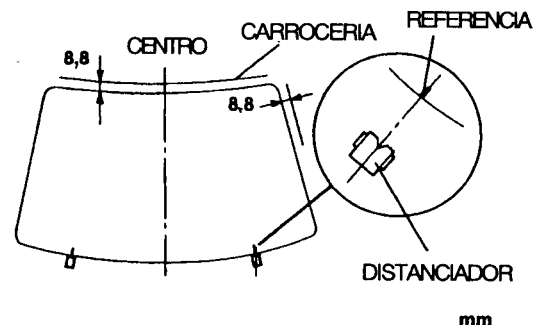
6. Instalar los lados y el borde superior partiendo de la extremidad inferior y procediendo hacia arriba y hacia el interior, teniendo cuidado de que no se salgan las esquinas. (4)



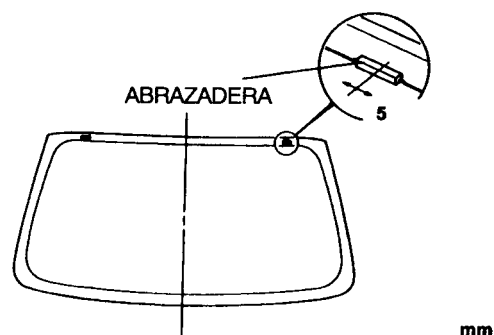
7. Fijar sólidamente un nuevo borde de caucho a lo largo del borde inferior del cristal a 14,5 mm del borde.



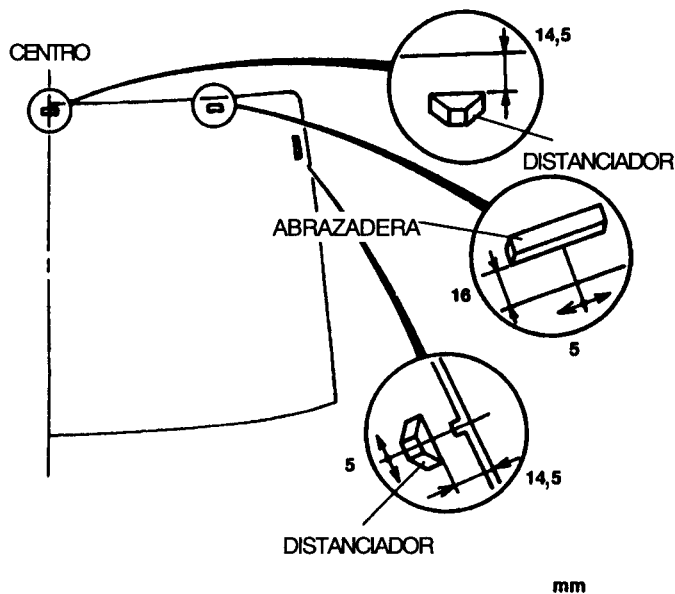
8. Instalar los distanciadores en el agujero.
9. Instalar provisionalmente el cristal en la carrocería y regular la distancia entre cristal y carrocería.
10. Marcar una referencia en el cristal directamente sobre la cavidad en V de los distanciadores.
11. Comprobar que el espacio a lo largo del borde superior y a lo largo del borde lateral sea de 8,8 mm.



12. Quitar la luneta trasera.
13. Instalar las abrazaderas en la carrocería como se muestra en la figura.



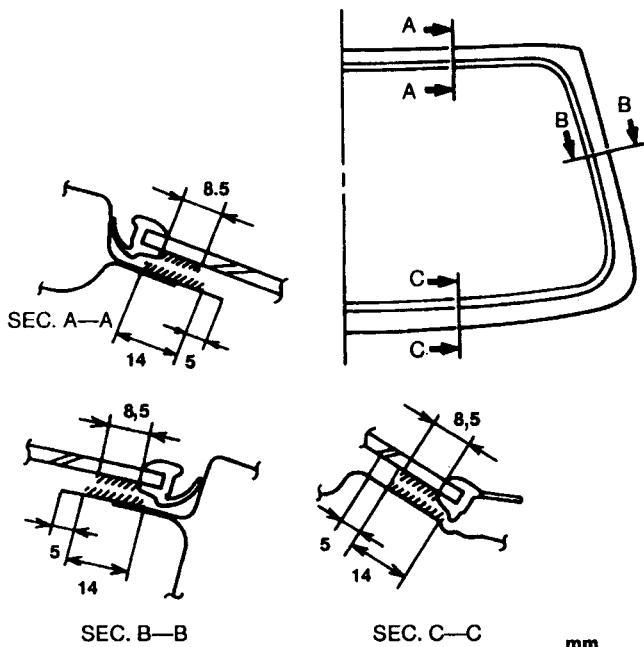
14. Instalar las abrazaderas y los distanciadores en el cristal como se muestra en la figura.



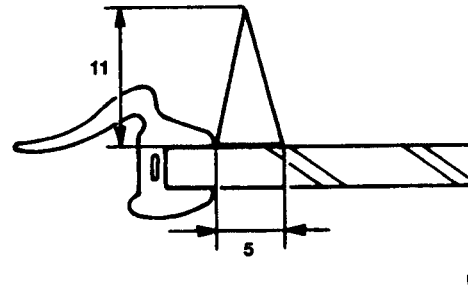
Advertencia

- Proteja el área de suciedad y grasa y no la toque para evitar que la mano de pintura de fondo no se pegue bien a la superficie del cristal o de la carrocería y que luego no ejerza la necesaria estanqueidad.

15. Usando un pincel, aplicar una mano de pintura de fondo a las superficies de adhesión del cristal, de la carrocería y del marco dentro de la zona mostrada en la figura. Usar mano de pintura específica para cristal en el cristal y mano de pintura específica para carrocería en la carrocería y en el marco. Dejar secar **unos 30 minutos**.



16. Cuando la mano de pintura de fondo se ha secado, aplicar una capa de masilla impermeable alta **11,0 mm** y ancha **5,0 mm** alrededor de toda la circunferencia del cristal de tal manera que sea posible llenar el espacio que existe entre el borde de caucho y el borde del cristal.



17. Alinear las referencias presentes en el cristal con las cavidades en V de los distanciadores e instalar el cristal en la carrocería.
18. Presionar sólidamente sobre el cristal de tal manera que sea posible comprimir la masilla impermeable.
19. Comprobar que el espacio a lo largo del borde superior y a lo largo del borde lateral sea de **8,8 mm**.

Tiempo de endurecimiento de la masilla impermeable

Temperatura	Tiempo de endurecimiento superficial	Tiempo de espera antes de poder usar el vehículo
5° C	Aproximadamente 1,5 horas	Aproximadamente 12 horas
20° C	Aproximadamente 1 hora	Aproximadamente 4 horas
35° C	Aproximadamente 10 minutos	Aproximadamente 2 horas

20. Instalar el revestimiento del techo de la carrocería. (Véase REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA)

5HB

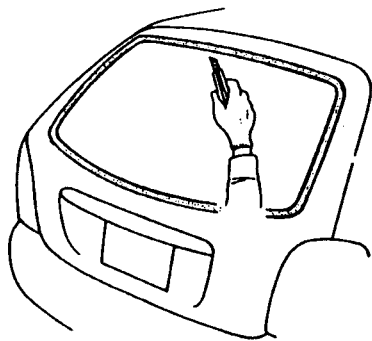
Atención

- Usando una cuchilla de afeitar con las manos desnudas uno se puede herir. Póngase siempre los guantes cuando use una cuchilla de afeitar.

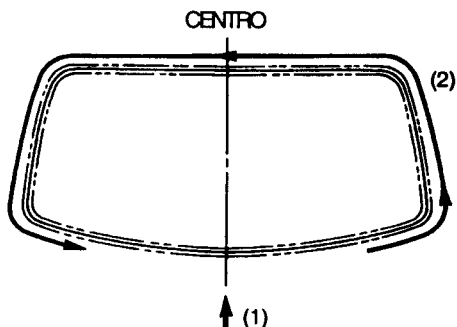
Advertencia

- Para evitar que la masilla impermeable se rompa o que el cristal sea empujado afuera por la presión del aire si se cierra una puerta, abrir todas las ventanillas y dejarlas abiertas hasta que la masilla impermeable no se haya endurecido.

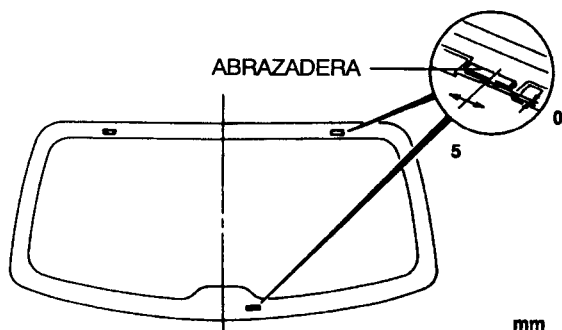
1. Usando una cuchilla de afeitar, cortar la vieja masilla impermeable de tal manera que alrededor de la circunferencia del bastidor queden **1—2 mm**. Si en alguna zona se ha quitado completamente la masilla impermeable, aplicar una capa de pintura de fondo tras haber eliminado los rastros de grasa y dejarla secar por **30 minutos**. Aplicar luego la nueva masilla impermeable de tal manera que sea posible crear una capa de **2 mm**.
2. Limpiar y desgrasar una tira ancha **unos 50,0 mm** alrededor de la circunferencia del cristal de la zona de adhesión a la carrocería.



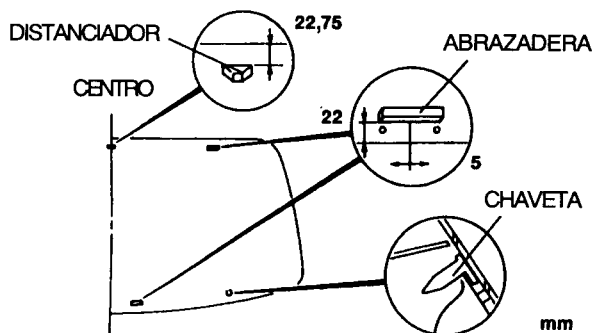
3. Limpiar y desgrasar la línea de separación de la cerámica del cristal y la zona de adhesión de la carrocería.
4. Alinear la junta soldada del marco con el centro del borde inferior del cristal. (1)
5. Instalar el marco alrededor de toda la circunferencia del cristal. (2)



6. Instalar las abrazaderas en la carrocería como se muestra en la figura.



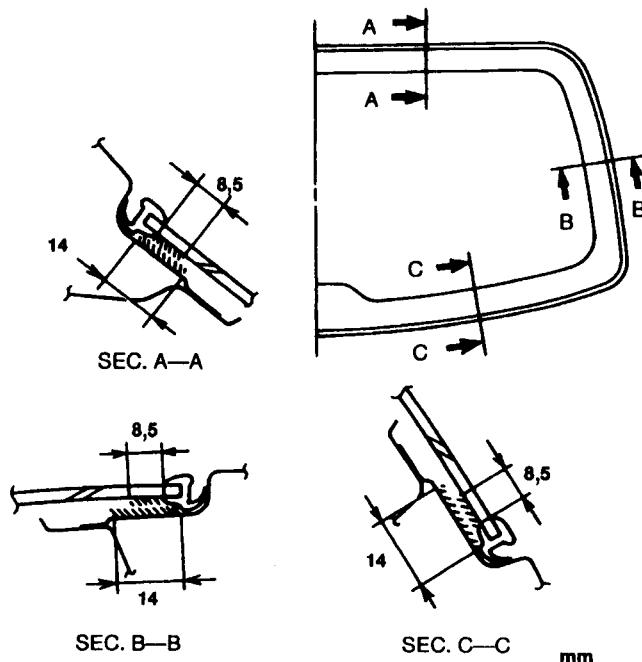
7. Instalar el distanciador, las chavetas y las abrazaderas en el cristal como se muestra en la figura.



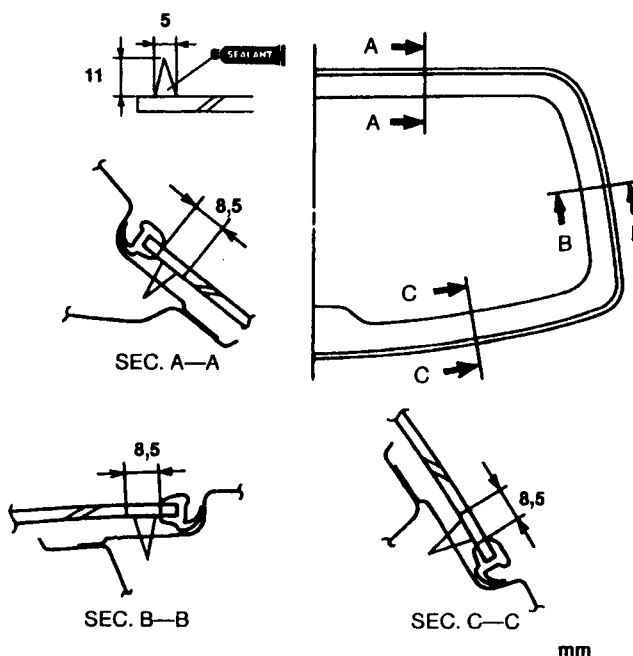
Advertencia

- Proteja el área de suciedad y grasa y no la toque para evitar que la mano de pintura de fondo no se pegue bien a la superficie del cristal o de la carrocería y que luego no ejerza la necesaria estanqueidad.

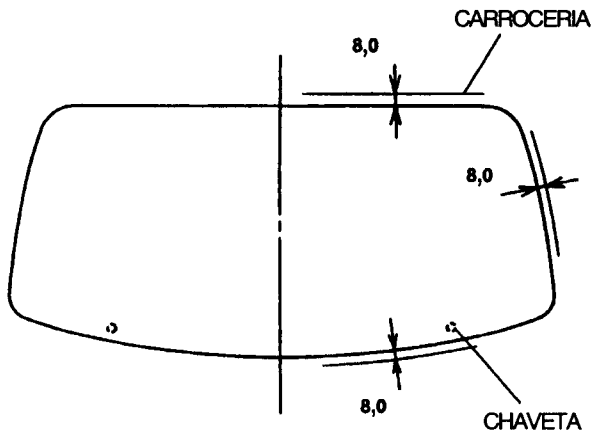
8. Usando un pincel, aplicar una mano de pintura de fondo a las superficies de adhesión del vidrio, de la carrocería y del marco dentro de la zona mostrada en la figura. Usar mano de pintura específica para cristal en el cristal y mano de pintura específica para carrocería en la carrocería y en el marco. Dejar secar **unos 30 minutos**.



9. Cuando la mano de pintura de fondo se ha secado, aplicar una capa de masilla impermeable alta **11,0 mm** y ancha **5,0 mm** alrededor de toda la circunferencia del cristal.



10. Alinear las chavetas e instalar el cristal en la carrocería.
11. Comprobar que el espacio a lo largo del borde superior, a lo largo del borde lateral y a lo largo del borde inferior sea de 8,0 mm.



mm

12. Presionar sólidamente sobre el cristal de tal manera que sea posible comprimir la masilla impermeable.

Tiempo de endurecimiento de la masilla impermeable

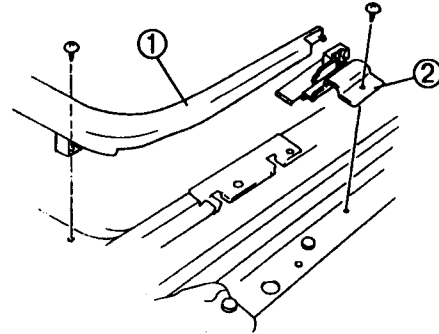
Temperatura	Tiempo de endurecimiento superficial	Tiempo de espera antes de poder usar el vehículo
5° C	Aproximadamente 1,5 horas	Aproximadamente 12 horas
20° C	Aproximadamente 1 hora	Aproximadamente 4 horas
35° C	Aproximadamente 10 minutos	Aproximadamente 2 horas

13. Instalar el spoiler posterior.
14. Instalar la decoración del techo de la carrocería.

TECHO SOLAR

REMOCION/INSTALACION DEFLECTOR 4SD

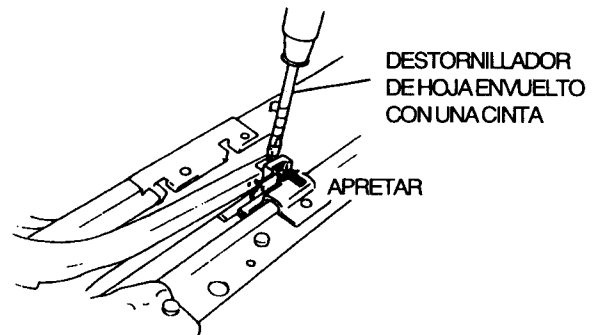
1. Abrir completamente el panel de cristal.
2. Para acceder al retén, quitar el techo solar. (Véase REMOCION/INSTALACION TECHO SOLAR)
3. Quitar en el orden indicado en la tabla.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Deflector + Detalles de Remoción
2	Retén

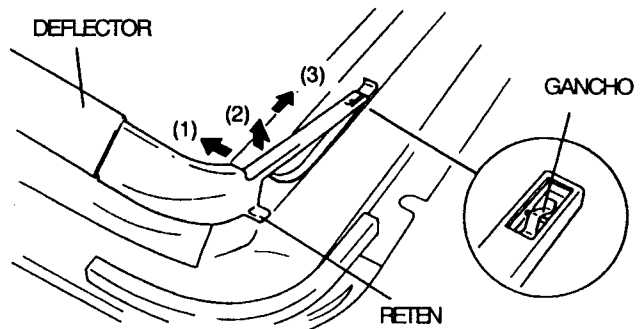
Detalles de Remoción Deflector

- Quitar el deflector usando un destornillador de hoja envuelto con una cinta.



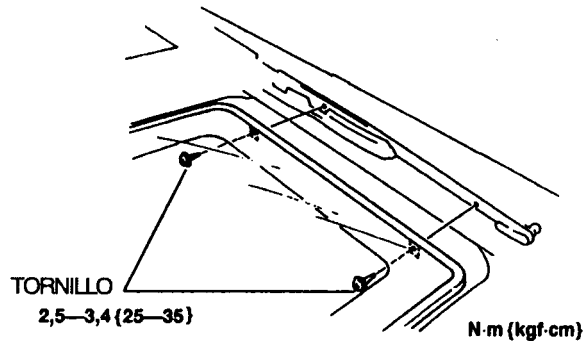
5HB

1. Abrir completamente el panel de cristal.
2. Empujar internamente el deflector (1) y tirarlo hacia arriba (2) de tal manera que sea posible soltar el retén.
3. Deslizar el deflector de tal manera que sea posible soltar el gancho. (3)
4. Quitar el deflector.

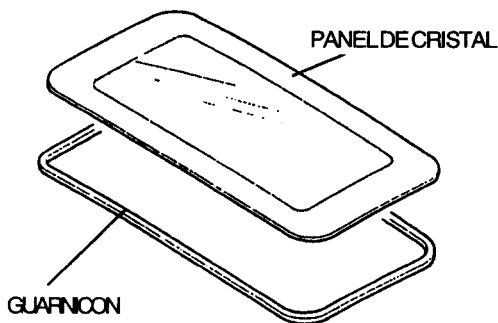


REMOCION/INSTALACION PANEL DE CRISTAL

1. Cerrar completamente el panel de cristal.
2. Abrir completamente el escudo parasol.
3. Quitar los tornillos, luego quitar el panel de cristal.



4. Despegar la guarnición del panel de cristal.



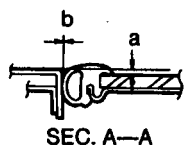
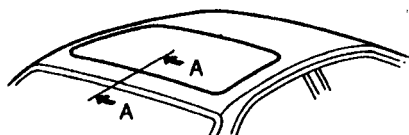
5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
6. Regular el panel de cristal. (Véase REGULACION PANEL DE CRISTAL)

REGULACION PANEL DE CRISTAL

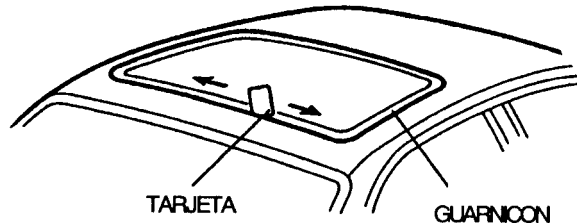
1. Cerrar completamente el panel de cristal.
2. Medir el espacio y el desnivel existentes entre el panel de cristal y la carrocería.

Distancia

- a: 0,2—2,2 mm
b: 0 mm

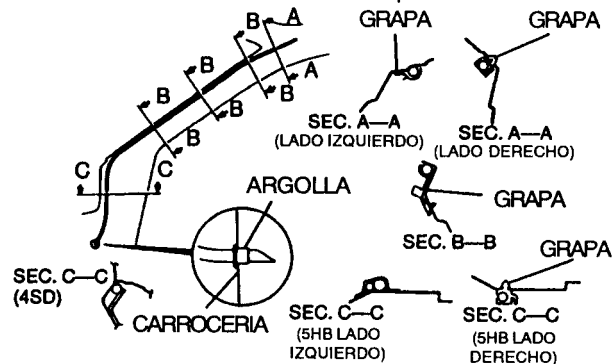


3. Si las distancias no están dentro de los campos de tolerancia especificados, aflojar los tornillos de instalación del panel de cristal y volver a poner el panel de cristal.
4. Apretar los tornillos de instalación.
5. Introducir una tarjeta tipo una tarjeta de crédito entre la guarnición y la carrocería.
Comprobar que el techo solar se cierre sólidamente (hay que advertir resistencia al quitar la tarjeta). Si el techo solar no se cierra sólidamente, repetir los pasos 3 y 4.



REMOCION TUBO FLEXIBLE DE ESCAPE ANTERIOR

1. Quitar el revestimiento del techo de la carrocería. (Véase REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA)
2. Desconectar el tubo flexible de escape anterior del bastidor del techo solar.
3. Quitar el tubo flexible de escape anterior de las grapas.
4. Tirar el tubo de escape anterior en el habitáculo.
5. Quitar el tubo flexible de escape anterior.



INSTALACION TUBO FLEXIBLE DE ESCAPE ANTERIOR

Advertencia

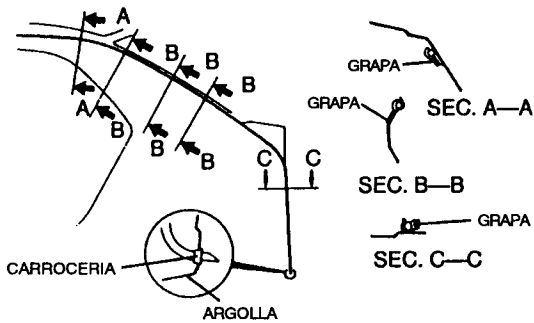
- Si se aplasta o se dobla en algún punto el tubo flexible de escape anterior, puede suceder que el agua que contiene el mismo no sea descargada y penetre en el habitáculo. Durante y después de la instalación del decorado y del revestimiento del techo de la carrocería, asegurarse de que éstos no interfieran con el tubo flexible de escape anterior. Eliminar las eventuales anomalías.

1. Untar jabón líquido en el área de introducción del tubo flexible de escape anterior.
2. Introducir una extremidad del tubo flexible de escape anterior en el bastidor del techo solar.
3. Instalar el tubo flexible de escape anterior en las grapas, teniéndolo paralelo al montante y bien extendido.
4. Introducir el empalme tubo flexible de escape anterior en el orificio interno de la bisagra del montante.
5. Instalar el revestimiento del techo de la carrocería. (Véase REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA)

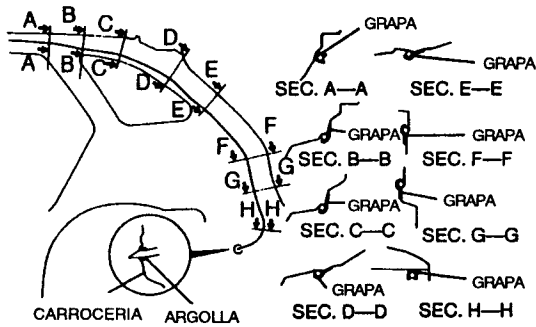
REMOCION TUBO FLEXIBLE DE ESCAPE POSTERIOR

1. Quitar el revestimiento del techo de la carrocería. (Véase REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA)
2. Quitar la decoración lateral del baúl (4SD). (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION LATERAL BAUL, 4SD)
3. Desconectar el tubo flexible de escape posterior del bastidor del techo solar.
4. Quitar el tubo flexible de escape posterior de las grapas.
5. Tirar el tubo de escape posterior hacia el habitáculo.
6. Quitar el tubo flexible de escape posterior.

4SD



5HB



INSTALACION TUBO FLEXIBLE DE ESCAPE POSTERIOR

Advertencia

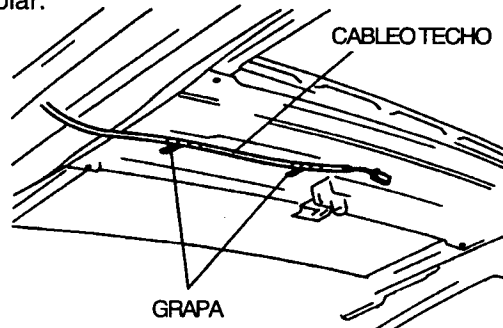
- Si se aplasta o se dobla en algún punto el tubo flexible de escape posterior, puede suceder que el agua que contiene el mismo no sea descargada y penetre en el habitáculo. Durante y después de la instalación del decorado y del revestimiento del techo de la carrocería, asegurarse de que éstos no interfieran con el tubo flexible de escape posterior. Eliminar las eventuales anomalías.

1. Untar jabón líquido en el área de introducción del tubo flexible de escape posterior.
2. Introducir una extremidad del tubo flexible de escape posterior en el bastidor del techo solar.
3. Instalar el tubo flexible de escape posterior en las grapas, teniéndolo paralelo al montante y bien extendido.
4. Introducir el empalme del tubo flexible de escape posterior en el orificio interno del montante.
5. Instalar la decoración lateral del baúl (4SD). (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION LATERAL BAUL, 4SD)
6. Instalar el revestimiento del techo de la carrocería. (Véase REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA)

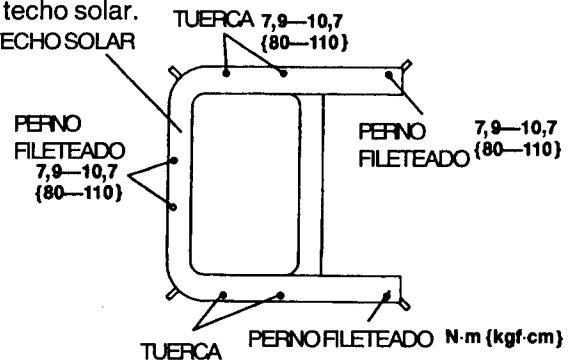
REMOCION/INSTALACION TECHO SOLAR

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el revestimiento del techo de la carrocería. (Véase REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA)
3. Quitar el panel de cristal. (Véase REMOCION/INSTALACION PANEL DE CRISTAL)
4. Desconectar los tubos flexibles de desagüe anterior y posterior dal bastidor del techo solar.

5. Quitar el cableo del techo dal bastidor del techo solar.



6. Quitar pernos fileteados y tuercas, luego quitar el techo solar.

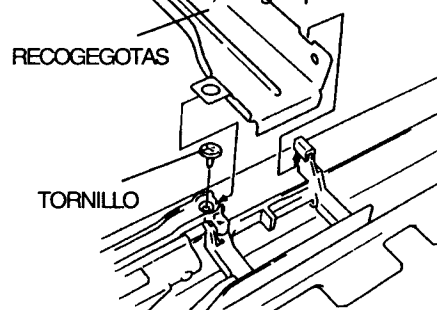


7. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
8. Regular el panel de cristal. (Véase REGULACION PANEL DE CRISTAL)

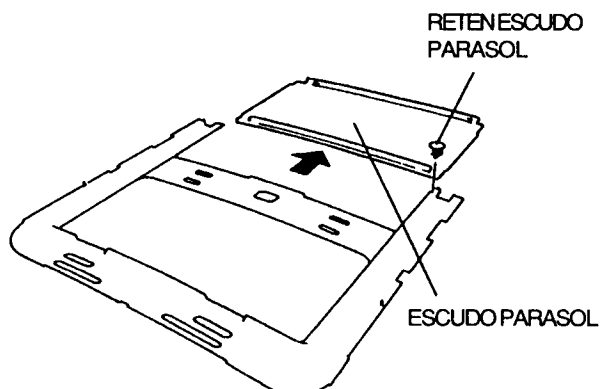
DESMONTAJE TECHO SOLAR

4SD

1. Quitar los tornillos, luego quitar el recoge gotas.

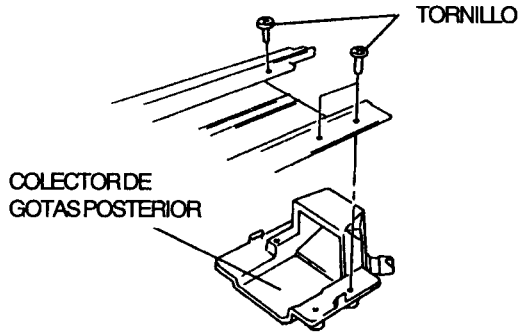


2. Quitar el retén del escudo parasol.
3. Deslizar el escudo parasol hacia atrás y quitarlo del bastidor del techo solar.

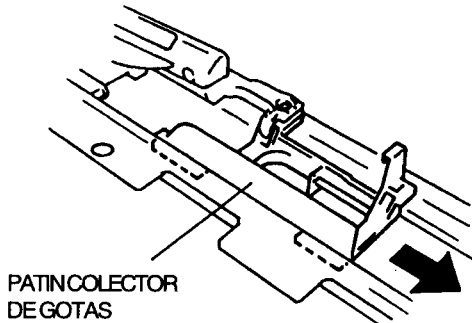


TECHO SOLAR

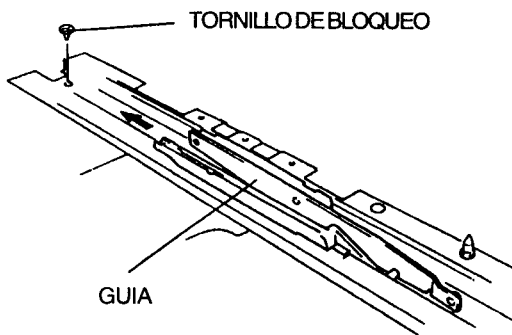
4. Quitar los tornillos, luego quitar el colector de gotas posterior.



5. Deslizar el patín del colector de gotas hacia atrás y quitarlo del bastidor del techo solar.



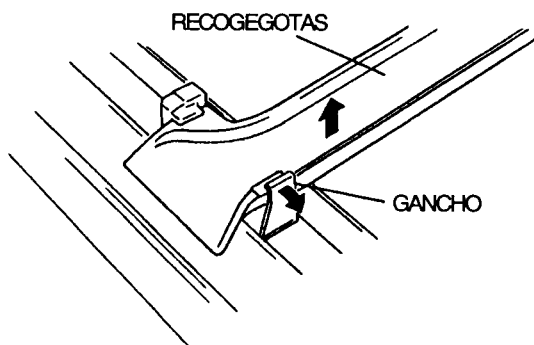
6. Quitar el motor del techo solar. (Véase REMOCION MOTOR TECHO SOLAR).
7. Quitar el tornillo de bloqueo.
8. Deslizar la guía hacia atrás y quitarla del bastidor del techo solar.



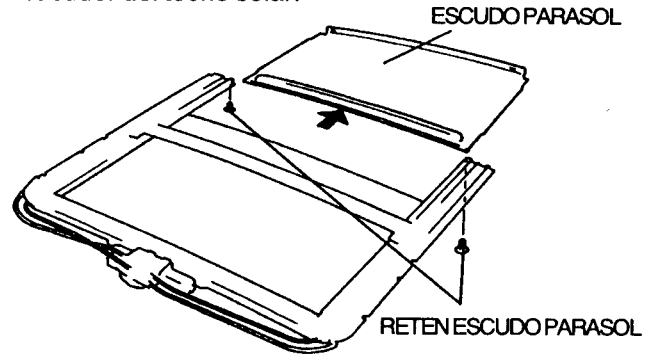
9. Quitar el deflector. (Véase REMOCION/ INSTALACION DEFLECTOR, 4SD)

5HB

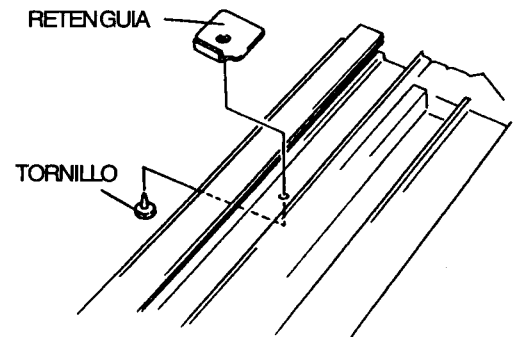
1. Doblar hacia atrás el gancho de la junta ornamental para quitar el recogegotas.



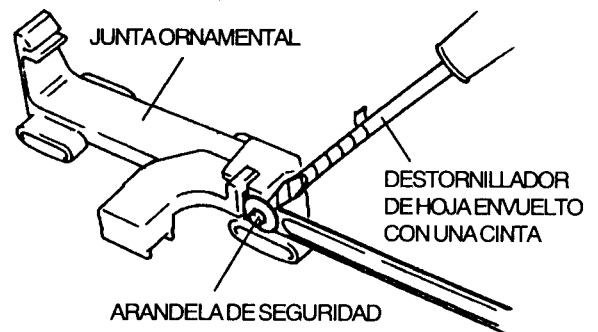
2. Quitar el retén del escudo parasol.
3. Deslizar el escudo parasol hacia atrás y quitarlo del bastidor del techo solar.



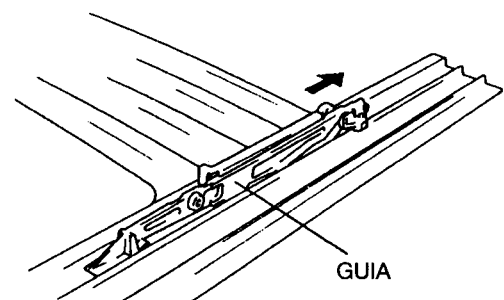
4. Quitar el tornillo, luego quitar el retén guía.



5. Quitar la arandela de seguridad usando un destornillador de hoja envuelto con una cinta.
6. Deslizar la junta ornamental hacia atrás y quitarla del bastidor del techo solar.

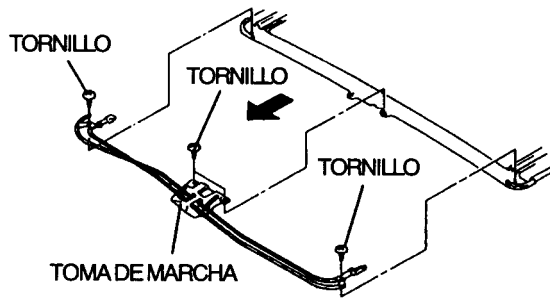


7. Quitar el motor del techo solar. (Véase REMOCION MOTOR TECHO SOLAR).
8. Deslizar la guía hacia atrás y quitarla del bastidor del techo solar.



TECHO SOLAR

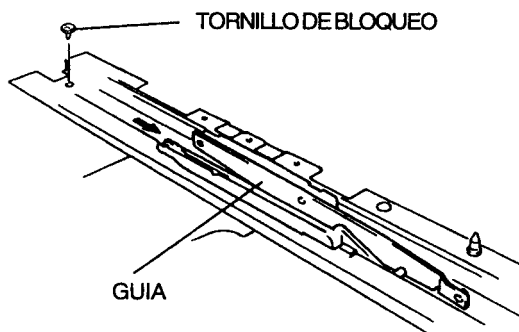
9. Quitar los tornillos.
10. Deslizar la toma de marcha hacia adelante y quitarla del bastidor del techo solar.



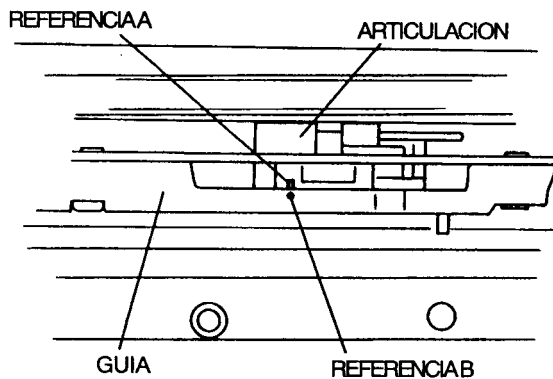
11. Quitar el deflector. (Véase REMOCION/INSTALACION DEFLECTOR, 5HB)
12. Quitar el relé techo solar. (Véase REMOCION/INSTALACION RELÉ TECHO SOLAR, 5HB)

MONTAJE TECHO SOLAR 4SD

1. Instalar el deflector. (Véase REMOCION/INSTALACION DEFLECTOR, 4SD)
2. Deslizar la guía hacia adelante e instalarla en el bastidor del techo solar.
3. Instalar el tornillo de bloqueo.

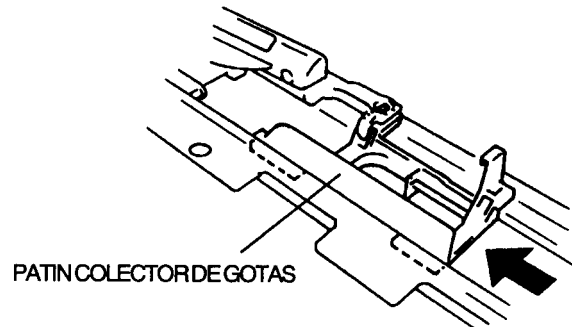


4. Mover con las manos la guía hasta que se incline.
5. Mover con las manos la articulación incorporada en la guía hasta que se alinee con las referencias A y B.

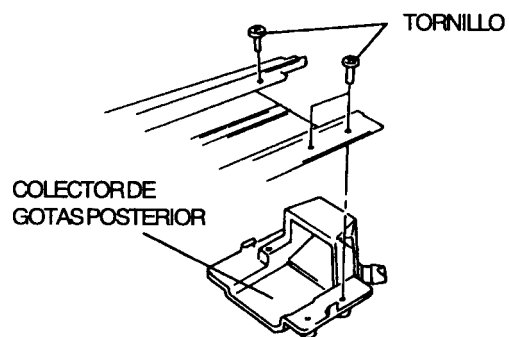


6. Instalar el motor del techo solar. (Véase INSTALACION MOTOR TECHO SOLAR).

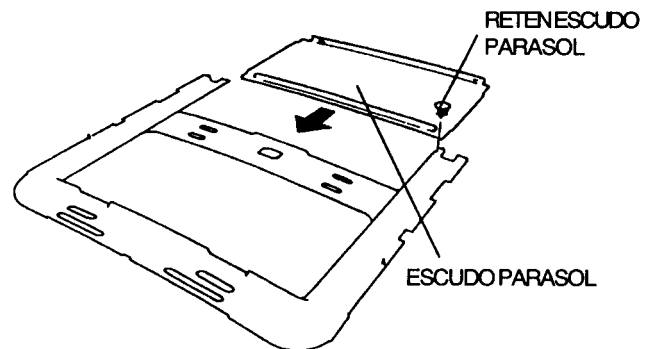
7. Deslizar el patín del colector de gotas hacia adelante e instalarlo en el bastidor del techo solar.



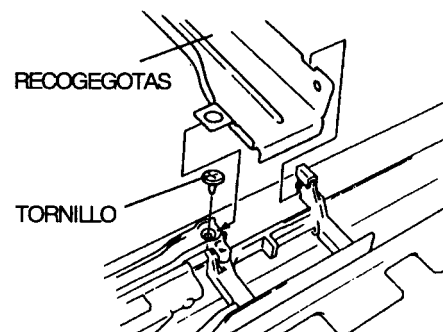
8. Quitar la masilla impermeable en exceso con trementina.
9. Instalar los tornillos, luego instalar el colector de gotas posterior.



10. Deslizar el escudo parasol hacia adelante e instalarlo en el bastidor del techo solar.
11. Instalar el retén del escudo parasol.

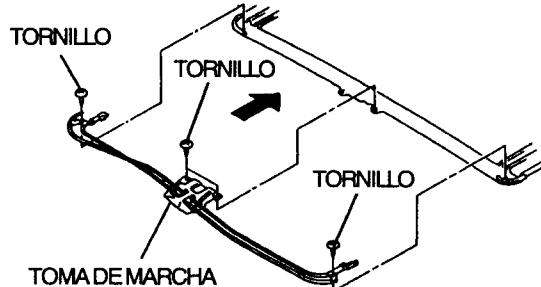


12. Instalar los tornillos, luego instalar el recogegotas.

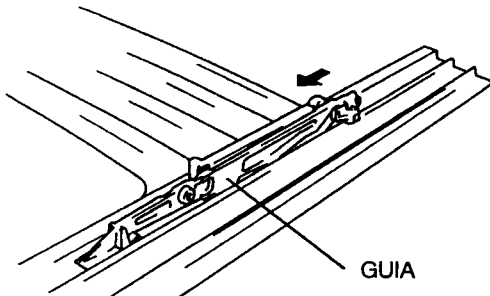


5HB

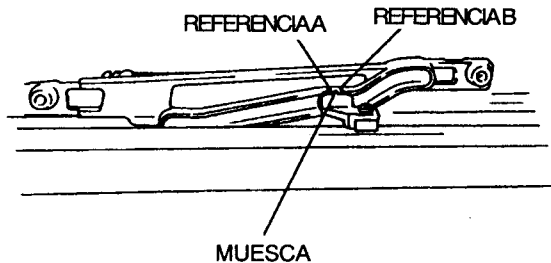
1. Instalar el relé techo solar. (Véase REMOCION/INSTALACION RELÉ TECHO SOLAR, 5HB)
2. Instalar el deflector. (Véase REMOCION/INSTALACION DEFLECTOR, 4SD)
3. Deslizar la toma de marcha hacia atrás e instalarla en el bastidor del techo solar.
4. Instalar los tornillos.



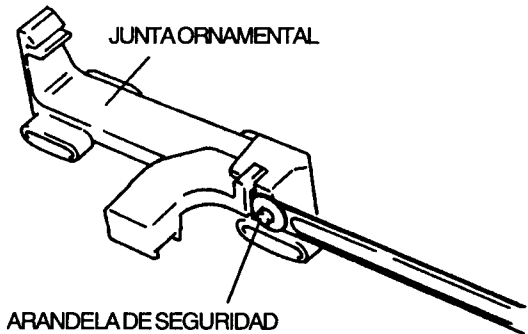
5. Deslizar la guía hacia adelante e instalarla en el bastidor del techo solar.



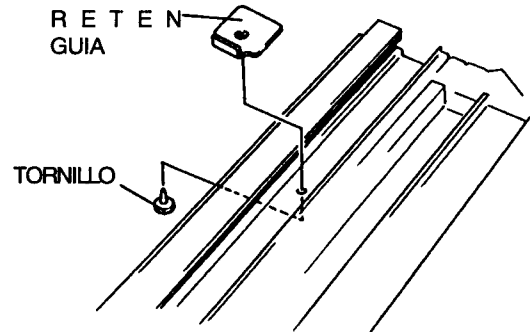
6. Mover con las manos la guía hasta que se incline.
7. Mover con las manos la guía hasta poner la cavidad entre las referencias A y B.



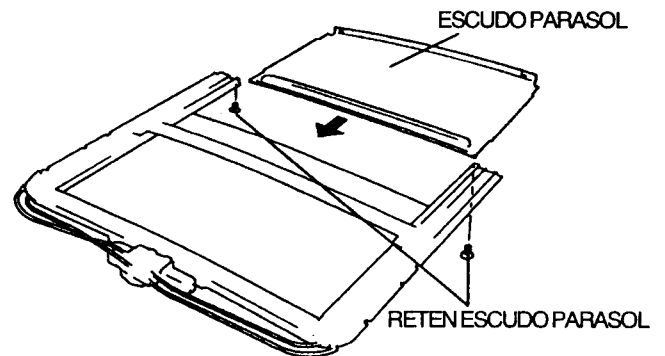
8. Instalar el motor del techo solar. (Véase INSTALACION MOTOR TECHO SOLAR).
9. Deslizar la junta ornamental hacia adelante e instalarla en el bastidor del techo solar.
10. Instalar la arandela de seguridad.



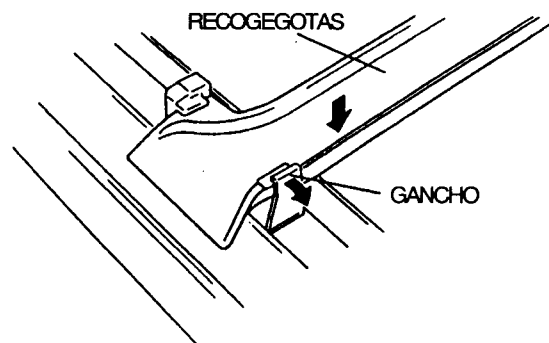
11. Instalar el tornillo, luego instalar el retén guía.



12. Deslizar el escudo parasol hacia adelante e instalarlo en el bastidor del techo solar.
13. Instalar el retén del escudo parasol.



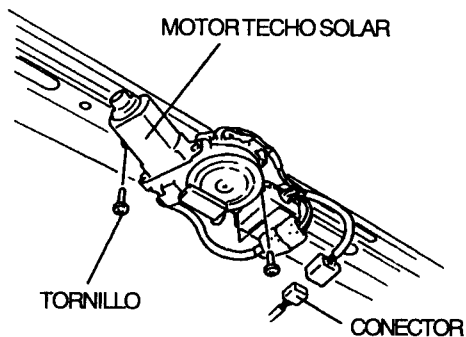
14. Doblar hacia atrás el gancho de la junta ornamental para instalar el recoge gotas.



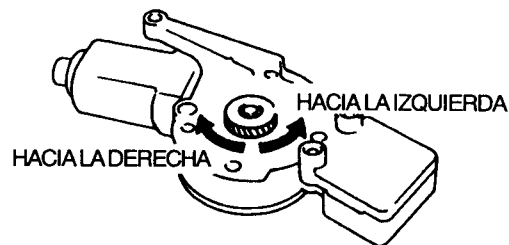
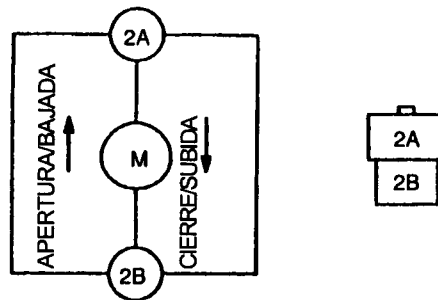
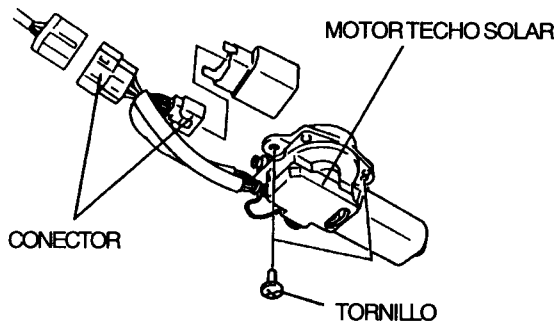
REMOCION MOTOR TECHO SOLAR

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el revestimiento del techo de la carrocería. (Véase REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA)
3. Desconectar el conector.
4. Quitar los tornillos, luego quitar el motor techo solar.

4SD



5HB



INSTALACION MOTOR TECHO SOLAR

1. Conectar el conector del motor techo solar.
2. Conectar el conector del interruptor techo solar.
3. Conectar el cable negativo de la batería.
4. Posicionar el conmutador arranque en ON.
5. Apretar el lado CLOSE (CIERRE) del interruptor de desplazamiento del techo solar y tenerlo apretado hasta que el motor se detenga.
6. Desconectar el conector del interruptor techo solar.
7. Instalar los tornillos, luego instalar el motor techo solar.
8. Instalar el revestimiento del techo de la carrocería. (Véase REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA)

INSPECCION MOTOR TECHO SOLAR

4SD

Motor

1. Quitar el motor del techo solar. (Véase REMOCION MOTOR TECHO SOLAR).
2. Alimentar con tensión positiva de batería los terminales del motor techo solar e inspeccionar el funcionamiento del mismo.

B+: Tensión positiva batería

Conexión		Funcionamiento motor
2A	2B	
B+	GND	Hacia la izquierda (Cierre/Subida)
GND	B+	Hacia la derecha (Apertura/Bajada)

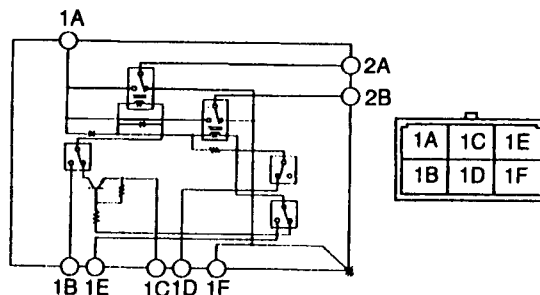
3. Si el resultado de la prueba no está conforme con lo especificado, sustituir el motor techo solar.

Interruptor de tope de carrera

1. Quitar el revestimiento del techo de la carrocería. (Véase REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA)
2. Desconectar el conector.
3. Inspeccionar por si hay continuidad entre los terminales del motor techo solar usando un ohmímetro.

○—○: Continuidad

Posición panel de cristal	Terminal						
	1A	1B	1C	1D	1E	1F	GND
Completamente abierto	○		○			○	○
Completamente cerrado	○	○		○		○	○
Completamente subido	○			○	○		



4. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el motor techo solar.

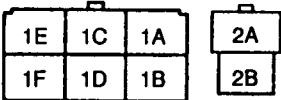
TECHO SOLAR

Relé techo solar

1. Quitar el revestimiento del techo de la carrocería. (Véase REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA)
2. Conectar el conector del interruptor techo solar.
3. Conectar el cable negativo de la batería.
4. Medir la tensión en los terminales del relé techo solar como se indica abajo.
5. Desconectar el conector del relé techo solar antes de inspeccionar por si hay continuidad en el terminal 1F.
6. Si los resultados no están conformes con lo especificado, inspeccionar las partes que aparecen en la columna "Parte por inspeccionar" con los correspondientes cables y conectores.
7. Si las partes inspeccionadas y los correspondientes cables y conectores están OK pero el sistema sigue sin funcionar correctamente, sustituir el relé techo solar.

Lista tensión en los terminales (referencia)

B+: Tensión positiva batería

					
Terminal	Señal	Conexión	Condición prueba	Tensión (V) /Continuidad	Parte por inspeccionar
1A	IG2	Motor techo solar	Conmutador arranque en posición ON	B+	<ul style="list-style-type: none"> • Fusible A/C 15 A • Interruptor techo solar
			Otras	0	
1B	Subida	Motor techo solar	Techo solar en subida. (Incluida la posición de cierre completo)	B+	Motor techo solar
			Otras	0	
1C	Cierre	Motor techo solar	Techo solar en cierre. (Incluidas las posiciones de cierre completo e completa apertura)	B+	Motor techo solar
			Otras	0	
1D	Apertura	Motor techo solar	Techo solar en apertura	0	Motor techo solar
			Otras	B+	
1E	Bajada	Motor techo solar	Techo solar en bajada. (Excluida la posición de cierre completo)	B+	Motor techo solar
			Otras	0	
1F	Masa relé techo solar	GND	Constante: inspeccionar por continuidad hacia masa	Sí	GND
2A	Cierre/Subida	Motor techo solar	Techo solar en apertura/bajada	0	<ul style="list-style-type: none"> • Interruptor techo solar • Motor techo solar
			Techo solar en cierre/subida	B+	
			Otras	0	
2B	Apertura/Bajada	Motor techo solar	Techo solar en apertura/bajada	B+	<ul style="list-style-type: none"> • Interruptor techo solar • Motor techo solar
			Techo solar en cierre/subida	0	
			Otras	0	

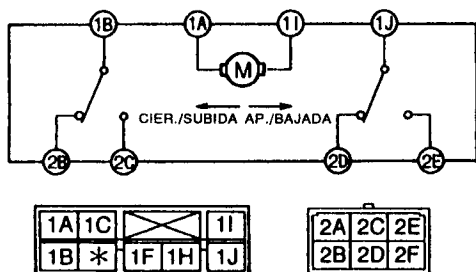
5HB

Motor

1. Quitar el motor del techo solar. (Véase REMOCION MOTOR TECHO SOLAR).
2. Alimentar con tensión positiva de batería los terminales del motor techo solar e inspeccionar el funcionamiento del mismo.

B+: Tensión positiva batería

Conexión		Funcionamiento motor
1A	1I	
B+	GND	Hacia la derecha (Apertura/Bajada)
GND	B+	Hacia la izquierda (Cierre/Subida)



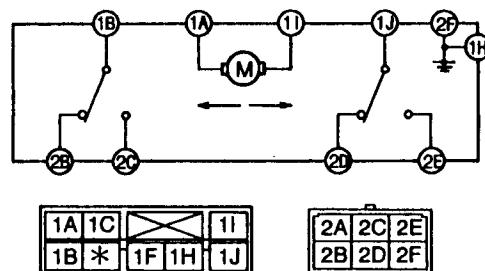
3. Si el resultado de la prueba no está conforme con lo especificado, sustituir el motor techo solar.

Interruptor de tope de carrera

1. Quitar el revestimiento del techo de la carrocería. (Véase REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA)
2. Desconectar el conector.
3. Inspeccionar por si hay continuidad entre los terminales del motor techo solar usando un ohmímetro.

○—○ : Continuidad

Posición panel de cristal	Terminal								
	2B	2C	2D	2E	1B	1J	2F	1H	Carr-ozeria GND
Completa-mente abierto		○	○			○	○	○	○
Completa-mente cerrado	○		○			○	○	○	○
Completa-mente subido	○			○		○	○	○	○

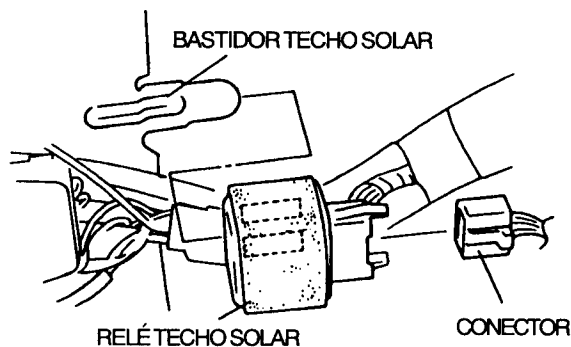


4. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el motor techo solar.

REMOCION/INSTALACION RELÉ TECHO SOLAR

5HB

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el revestimiento del techo de la carrocería. (Véase REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA)
3. Extraer el relé techo solar del bastidor del techo solar.
4. Desconectar el conector, luego quitar el relé techo solar.



5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

TECHO SOLAR

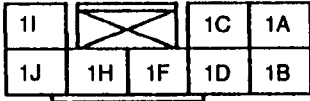
INSPECCION RELE TECHO SOLAR

5HB

1. Quitar el revestimiento del techo de la carrocería. (Véase REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA)
2. Conectar el conector del interruptor techo solar.
3. Conectar el cable negativo de la batería.
4. Medir la tensión en los terminales del relé techo solar como se indica abajo.
5. Desconectar el conector del relé techo solar antes de inspeccionar por si hay continuidad en el terminal H.
6. Si los resultados no están conformes con lo especificado, inspeccionar las partes que aparecen en la columna "Parte por inspeccionar" con los correspondientes cables y conectores.
7. Si las partes inspeccionadas y los correspondientes cables y conectores están OK pero el sistema sigue sin funcionar correctamente, sustituir el relé techo solar.

Lista tensión en los terminales (referencia)

B+: Tensión positiva batería

					
Terminal	Señal	Conexión	Condición prueba	Tensión (V) /Continuidad	Parte por inspeccionar
1A	Cierre/Subida	Motor techo solar	Techo solar en apertura/Bajada	0	<ul style="list-style-type: none"> • Interruptor techo solar • Motor techo solar
			Techo solar en cierre/Subida	B+	
			Otras	0	
1B	Cierre/Subida	Motor techo solar (Int. de tope de carrera)	Techo solar en cierre/Subida	0	<ul style="list-style-type: none"> • Interruptor techo solar • Motor techo solar
			Otras	B+	
1C	IG2	Motor techo solar	Conmutador arranque en posición ON	B+	<ul style="list-style-type: none"> • A/C 15 A fusible • Interruptor techo solar
			Otras	0	
1D	--	No usado	--	--	--
1F	IG2	Motor techo solar	Conmutador arranque en posición ON	B+	<ul style="list-style-type: none"> • A/C 15 A fusible • Interruptor techo solar
			Otras	0	
1H	Masa relé techo solar	GND	Constante: inspeccionar por continuidad hacia masa	Si	GND
1I	Apertura/Bajada	Motor techo solar	Techo solar en apertura/Bajada	B+	<ul style="list-style-type: none"> • Interruptor techo solar • Motor techo solar
			Techo solar en cierre/Subida	0	
			Otras	0	
1J	Apertura/Bajada	Motor techo solar (Int. de tope de carrera)	Techo solar en apertura/Bajada	0	<ul style="list-style-type: none"> • Interruptor techo solar • Motor techo solar (Int. de tope de carrera)
			Otras	B+	

REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR TECHO SOLAR

Nota

- El interruptor techo solar está integrado con la luz de lectura mapas.

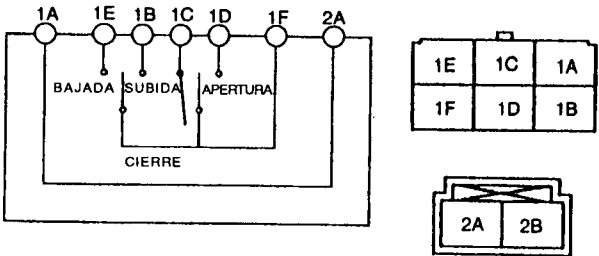
- Desconectar el cable negativo de la batería.
- Quitar la luz de lectura mapas del revestimiento del techo de la carrocería. (Véase sección T, SISTEMA DI ILUMINACION INTERNA, REMOCION/ INSTALACION LUZ DE LECTURA MAPAS)
- Instalar en el orden contrario al de la remoción.

INSPECCION INTERRUPTOR TECHO SOLAR

- Quitar el interruptor techo solar. (Véase sección T, SISTEMA DI ILUMINACION INTERNA, REMOCION/ INSTALACION LUZ DE LECTURA MAPAS)
- Inspeccionar por si hay continuidad entre los terminales del interruptor techo solar usando un ohmímetro.

○—○: Continuidad

Posición Interruptor	Terminal						
	1B	1C	1D	1E	1F	1A	2A
Apertura			○—○		○—○	○—○	
Cierre		○—○			○—○	○—○	
Subida	○—○				○—○	○—○	
Bajada				○—○	○—○	○—○	
OFF						○—○	

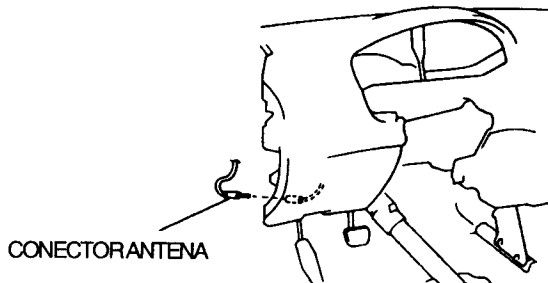


- Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el interruptor techo solar.

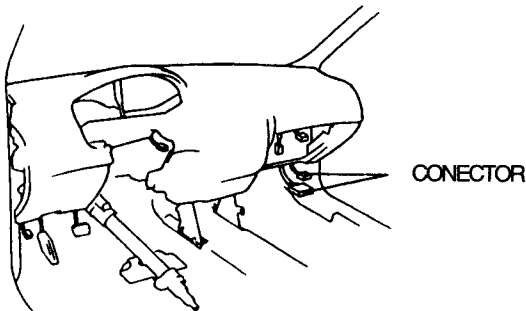
TABLERO Y CONSOLA

REMOCION/INSTALACION TABLERO

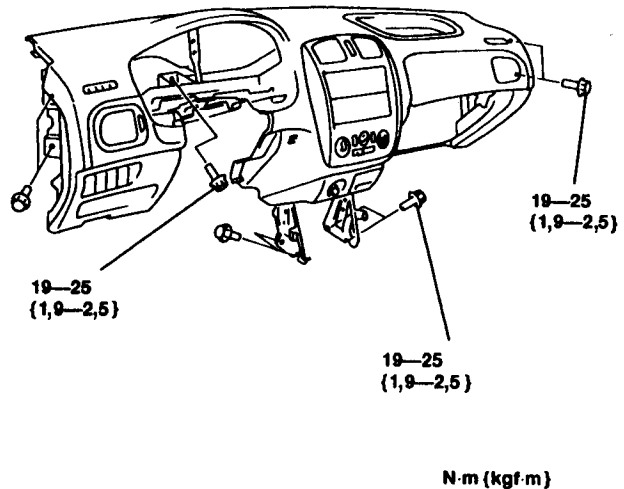
1. Quitar el módulo air bag lado pasajero, si hace parte del equipo. (Véase sección T, SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/INSTALACION MODULO BOLSA DE AIRE LADO PASAJERO)
2. Quitar el interruptor combinado. (Véase sección T, SISTEMA DE ILUMINACION EXTERNA, REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR COMBINADO)
3. Quitar los pernos fileteados de instalación, luego mover el eje completo de la dirección en el tablero. (Véase sección N, SERVODIRECCION SENSIBLE AL REGIMEN DEL MOTOR, REMOCION/INSTALACION VOLANTE Y COLUMNA DE DIRECCION)
4. Quitar el tablero instrumentos. (Véase sección T, SISTEMA LUCES AVISADORAS E INDICADORES, REMOCION/INSTALACION TABLERO INSTRUMENTOS)
5. Quitar la consola. (Véase REMOCION/INSTALACION CONSOLA)
6. Quitar la guantera.
7. Quitar el panel inferior.
8. Quitar la tuerca de instalación del cable desbloqueo capó.
9. Quitar la pared lateral.
10. Quitar la decoración del montante A. (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION MONTANTE A)
11. Quitar el panel lateral.
12. Desconectar el conector de la antena.



13. Para los vehículos que cuentan con unidad de control climatización de cables, desconectar los cables de las unidades de ventilación y calefacción. (Véase sección U, SISTEMA DE CONTROL, REMOCION UNIDAD CONTROL CLIMATIZACION E INSTALACION UNIDAD CONTROL CLIMATIZACION)
14. Desconectar los conectores.



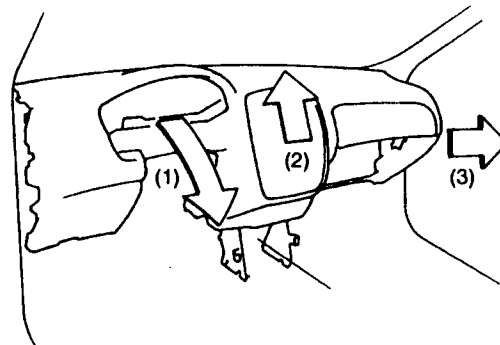
15. Quitar los pernos fileteados.



Atención

- Quitar el tablero sin sostenerlo adecuadamente puede ser peligroso. El tablero se podría caer y ocasionar heridas. Los procedimientos de remoción/instalación del tablero tienen que llevarse a cabo entre por lo menos dos personas.

16. Quitar el tablero del vehículo.
 - (1) Inclinar lentamente el tablero hacia adelante.
 - (2) Levantar el tablero mientras está inclinado hacia adelante.
 - (3) Quitar el tablero pasándolo por la puerta anterior lado pasajero.

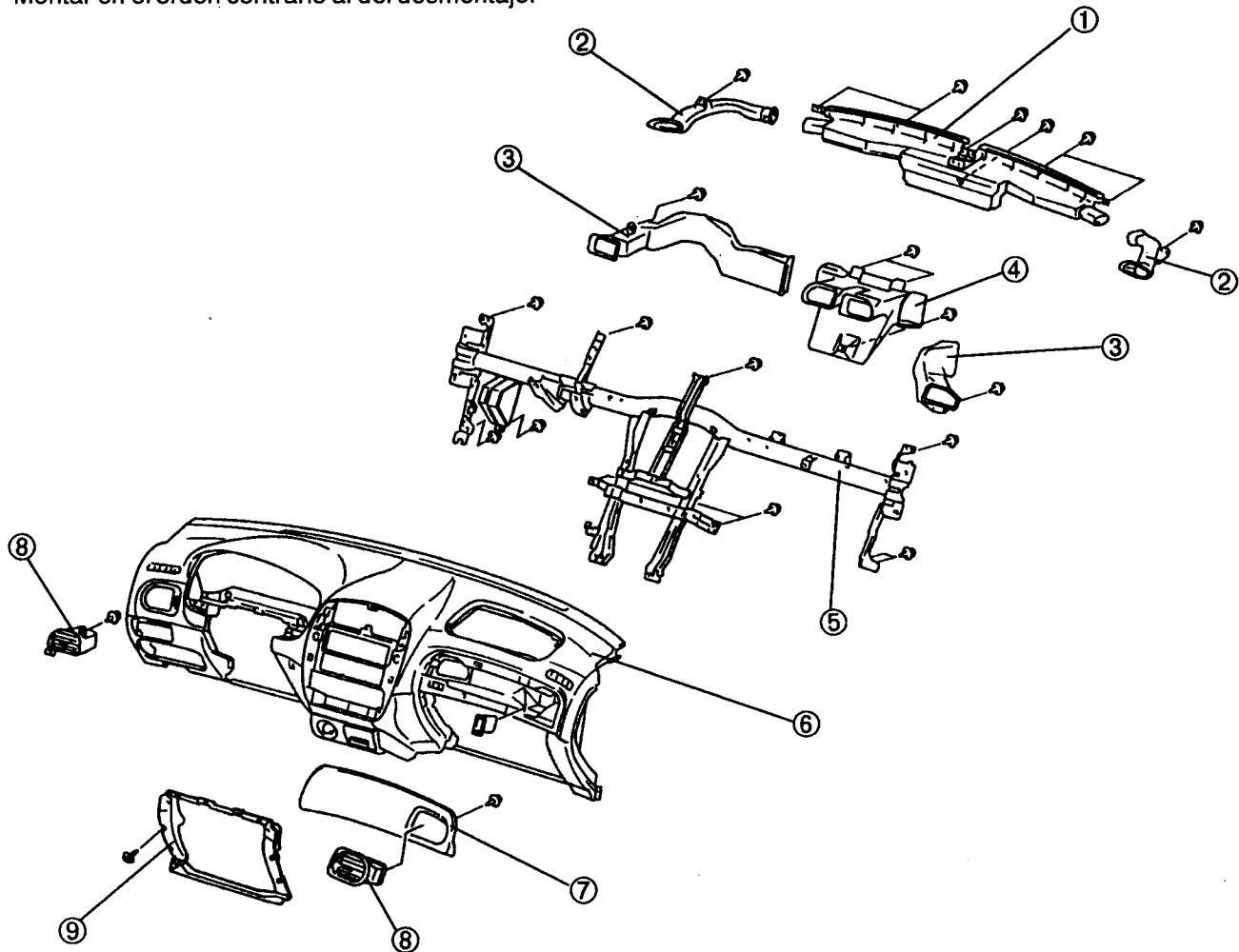


17. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

TABLERO Y CONSOLA

DESMONTAJE/MONTAJE TABLERO

1. Desmontar en el orden indicado en la tabla.
2. Montar en el orden contrario al del desmontaje.

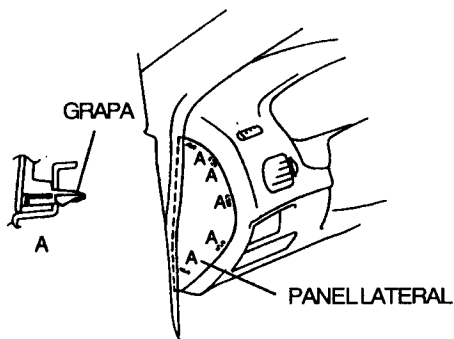


1	Boca deshelador
2	Conducto desempañador lateral
3	Conducto
4	Conducto central
5	Travesaño tablero

6	Tablero
7	Acolchonamiento
8	Rejilla ventilador
9	Panel inferior lado pasajero

REMOCION/INSTALACION PANEL LATERAL

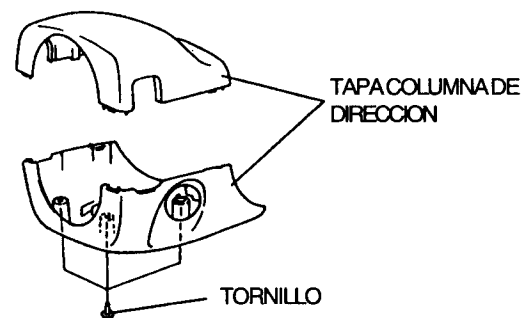
1. Quitar las grapas A usando un destornillador de hoja envuelto con una cinta.



2. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION TAPA COLUMNA DE DIRECCION

1. Quitar los tornillos, luego quitar la tapa de la columna de dirección.

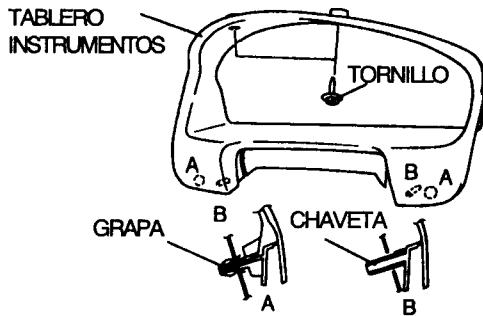


2. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

TABLERO Y CONSOLA

REMOCION/INSTALACION TABLERO INSTRUMENTOS

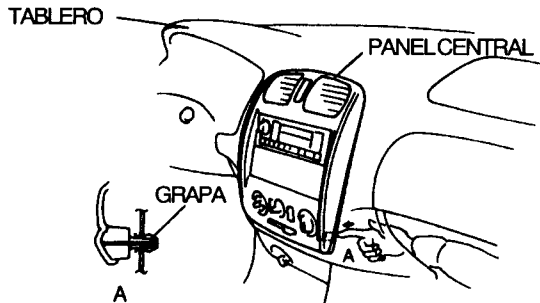
1. Quitar los tornillos.
2. Tirar el tablero instrumentos, luego quitar las grapas A y las chavetas B del tablero.



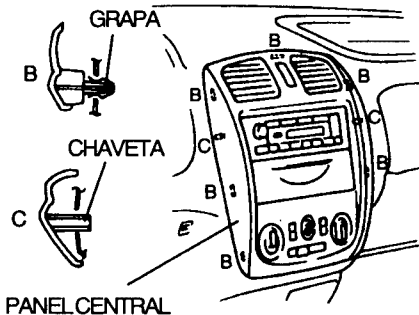
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION PANEL CENTRAL

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar la guantera.
3. Para los vehículos que cuentan con unidad de control climatización de cables, desconectar los cables de las unidades de ventilación y calefacción. (Véase sección U, SISTEMA DE CONTROL, REMOCION UNIDAD CONTROL CLIMATIZACION E INSTALACION UNIDAD CONTROL CLIMATIZACION)
4. Extraer la grapa A por detrás del tablero.



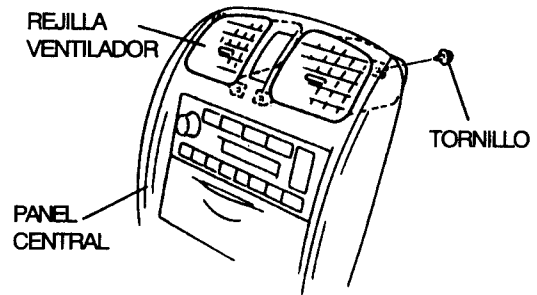
5. Tirar el panel central, luego quitar las grapas B y las chavetas C del tablero.



6. Desconectar el conector del interruptor luces intermitentes de emergencia y el conector de la unidad de control climatización).
7. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION REJILLA VENTILADOR Central

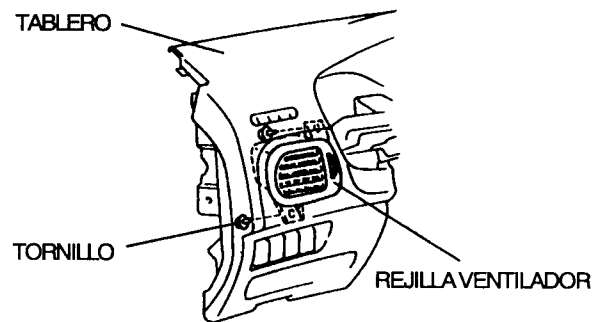
1. Quitar el panel central. (Véase REMOCION/INSTALACION PANEL CENTRAL)
2. Quitar los tornillos por detrás del panel central.



3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

Lado conductor

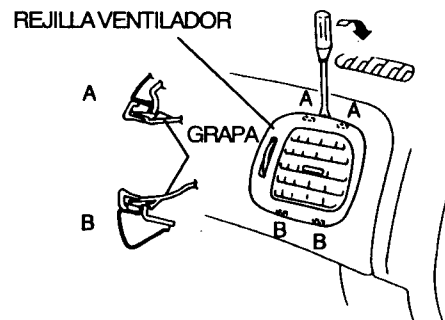
1. Quitar el tablero. (Véase REMOCION/INSTALACION TABLERO)
2. Quitar los tornillos por detrás del tablero.



3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

Lado pasajero

1. Desenganchar las grapas A y B usando un cazaclavos como se muestra en la figura.



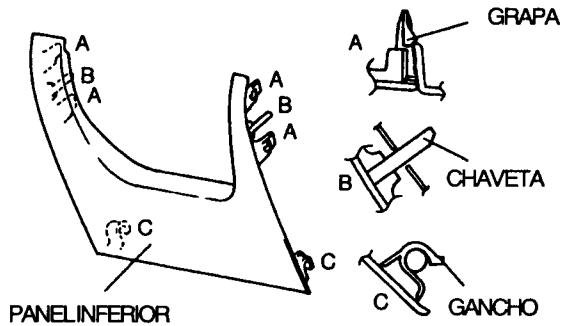
2. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

TABLERO Y CONSOLA

REMOCION/INSTALACION PANEL INFERIOR

Lado conductor

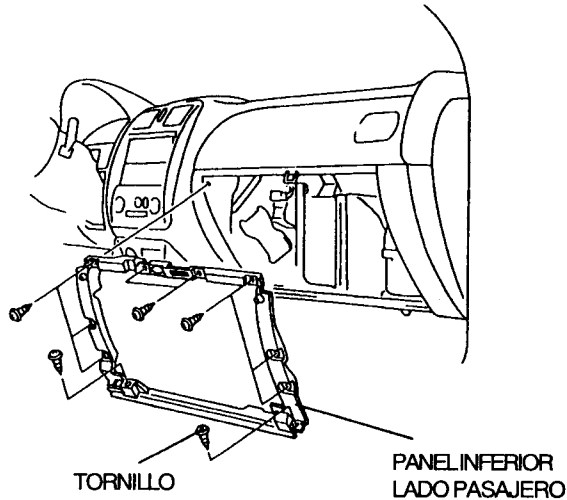
1. Tirar hacia abajo el lado superior del panel inferior, luego desenganchar las grapas A y las chavetas B del tablero.
2. Tirar el panel inferior, luego desenganchar los ganchos del tablero.



3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

Lado pasajero

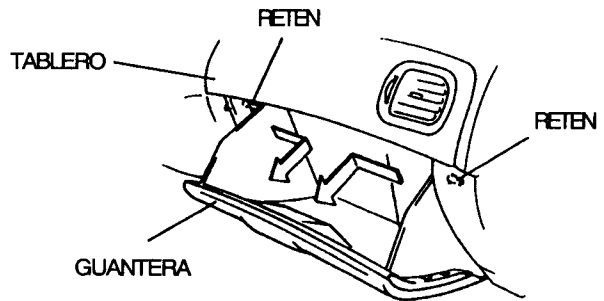
1. Quitar la guantera.
2. Quitar los tornillos.



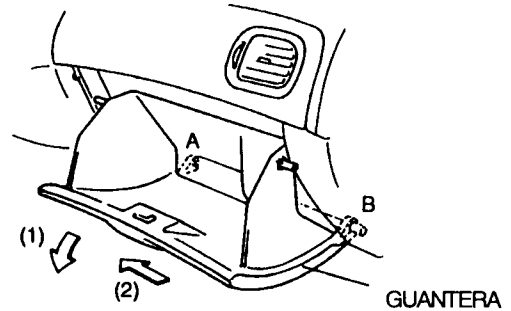
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION GUANTERA

1. Doblar hacia el interior los retenes y quitarlos.



2. Tirar la guantera empujándola contemporáneamente hacia abajo, luego quitar la grapa A. (1)
3. Deslizar la guantera



4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

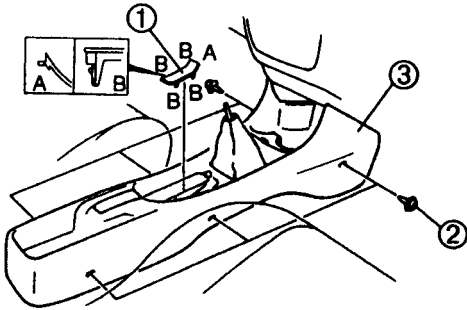
TABLERO Y CONSOLA

REMOCION/INSTALACION CONSOLA

Nota

- Para quitar los tornillos de instalación en el centro de la consola, usar un destornillador a forma de L.

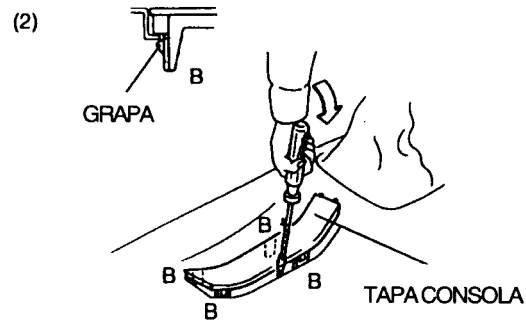
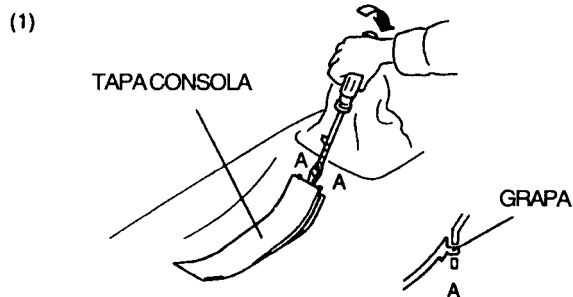
1. Para los vehículos con cambio manual, quitar la perilla de la palanca de cambio.
2. Quitar en el orden indicado en la tabla.
3. Regular la consola. (Véase REGULACION CONSOLA).



1	Tapa consola
2	Detalles de Remoción
3	Tornillo
4	Consola

Detalles de Remoción Tapa Consola

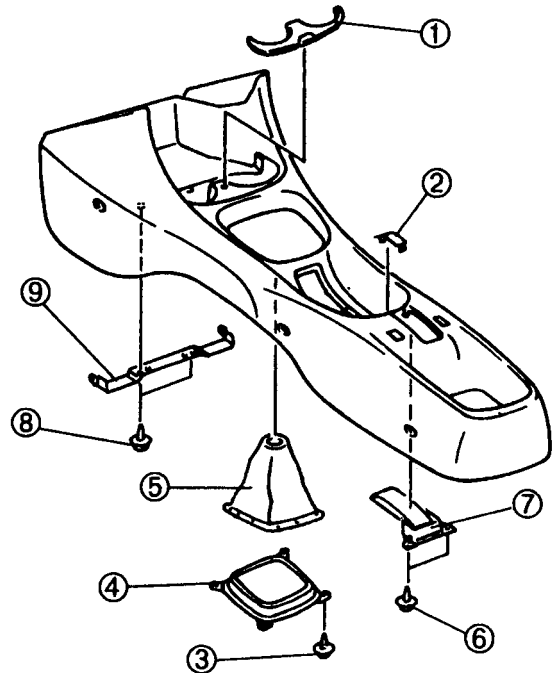
1. Desenganchar las grapas A y B usando un destornillador de hoja envuelto con una cinta como se muestra en la figura.



DESMONTAJE/MONTAJE CONSOLA

Tipo 1

1. Desmontar en el orden indicado en la tabla.
2. Montar en el orden contrario al del desmontaje.

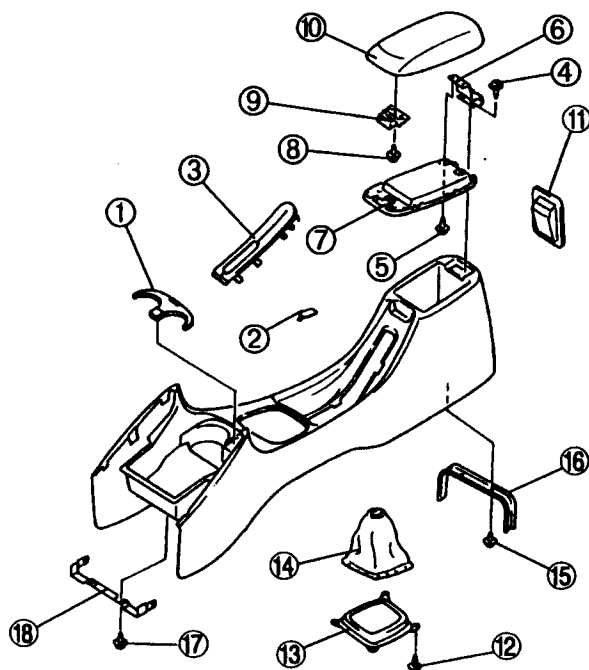


1	Puerta copas
2	Tapa A
3	Tornillo A
4	Placa de rigidez (MTX)
5	Guardapolvo (MTX)
6	Tornillo B
7	Tapa B
8	Tornillo C
9	Estribo

TABLERO Y CONSOLA

Tipo 2

1. Desmontar en el orden indicado en la tabla.
2. Montar en el orden contrario al del desmontaje.



1	Puerta copas
2	Tapa A
3	Tapa B
4	Tornillo A
5	Tornillo B
6	Bisagra puerta consola
7	Puerta interna consola
8	Tornillo C
9	Cerradura puerta consola
10	Puerta externa consola
11	Tapa orificio
12	Tornillo D
13	Placa de rigidez (MTX)
14	Guardapolvo (MTX)
15	Tornillo E
16	Estribo A
17	Tornillo F
18	Estribo B

REGULACION CONSOLA

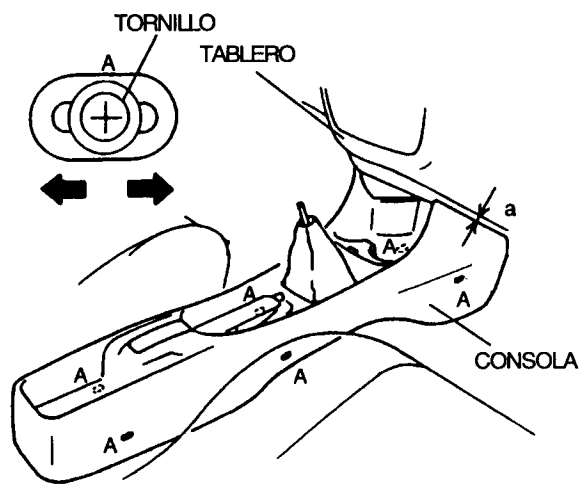
Advertencia

- Usar la máxima atención al instalar la consola y el panel central de tal manera que no haya interferencias que puedan producir ruido.

1. Aflojar los tornillos A.
2. Mover la consola como lo indican las flechas y medir la distancia que existe entre la consola y el tablero.

Distancia

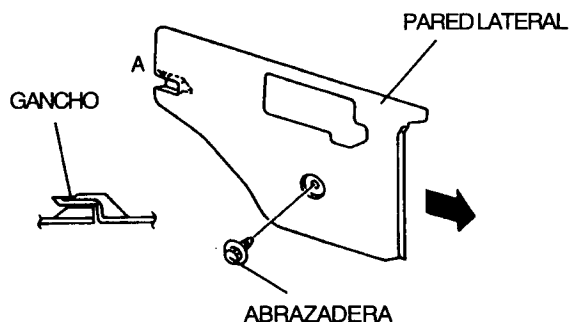
a: 0,2—1,8 mm



3. Apretar los tornillos A.

REMOCION/INSTALACION PARED LATERAL

1. Quitar las abrazaderas.
2. Tirar la pared lateral en el sentido que indica la flecha y desenganchar el gancho A de la carrocería.



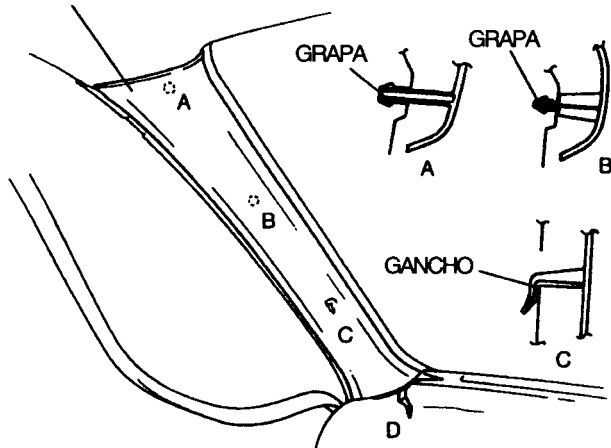
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

DECORACION

REMOCION/INSTALACION DECORACION MONTANTE A

1. Volcar el cubrejuntas.
2. Sotar las grapas A y B usando un cazaclavos.
3. Tirar hacia arriba la decoración del montante A, luego soltar los ganchos C y D.

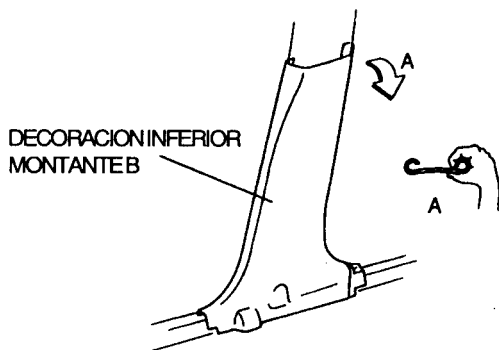
DECORACION MONTANTE A



4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION DECORACION INFERIOR MONTANTE B

1. Quitar el guardatalón anterior.
2. Quitar el guardatalón posterior.
3. Tirar la zona A, luego quitar un lado de la decoración del montante B.



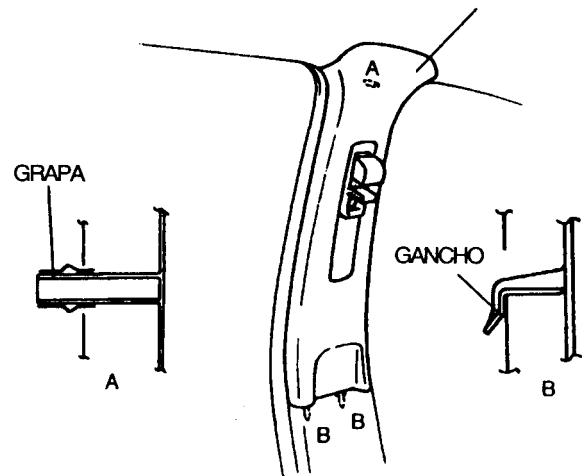
INSTALACION DECORACION INFERIOR MONTANTE B

1. Instalar la decoración inferior en el montante B posicionándolo 5—10 mm por encima de la posición de instalación original.
2. Empujar hacia abajo la decoración inferior del montante B
3. Instalar el guardatalón posterior.
4. Instalar el guardatalón anterior.

REMOCION/INSTALACION DECORACION SUPERIOR MONTANTE B

1. Quitar el anclaje superior del cinturón de seguridad anterior. (Véase CINTURONES DE SEGURIDAD, REMOCION/INSTALACION CINTURON DE SEGURIDAD ANTERIOR)
2. Quitar la decoración inferior del montante B. (Véase DECORACION, REMOCION DECORACION INFERIOR MONTANTE B e INSTALACION DECORACION INFERIOR MONTANTE B)
3. Volcar el cubrejuntas.
4. Soltar la grapa A usando un cazaclavos.
5. Tirar hacia arriba la decoración superior del montante B, luego soltar los ganchos B de la carrocería.

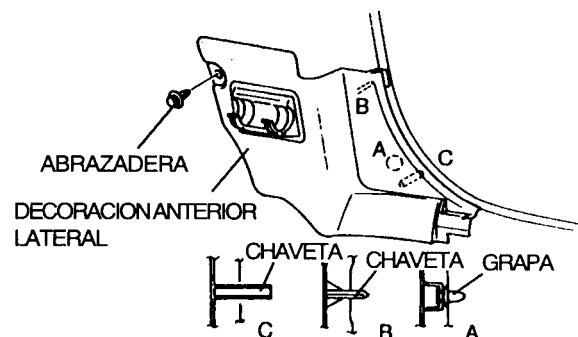
DECORACION SUPERIOR MONTANTE B



6. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION DECORACION ANTERIOR LATERAL

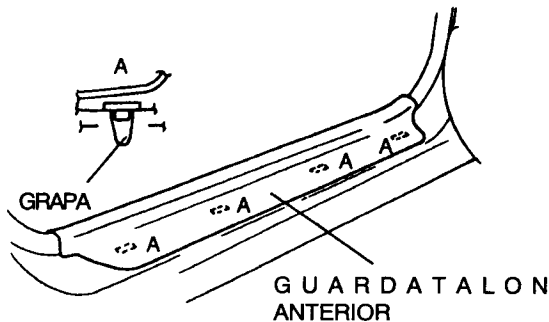
1. Quitar el guardatalón anterior.
2. Volcar el cubrejuntas.
3. Quitar las abrazaderas.
4. Tirar la decoración anterior lateral, luego soltar la abrazadera A y las chavetas B y C de la carrocería.



5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION GUARDATALON ANTERIOR

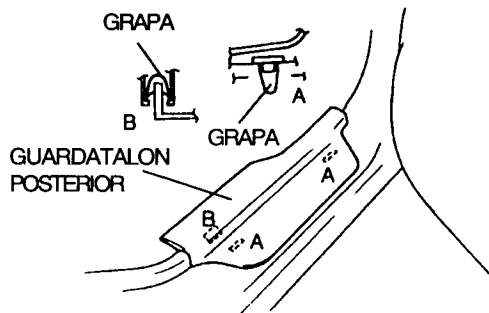
1. Tirar el guardatalón anterior, luego soltar las grapas A de la carrocería.



2. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION GUARDATALON POSTERIOR

1. Tirar el guardatalón posterior, luego soltar las grapas A y B de la carrocería.

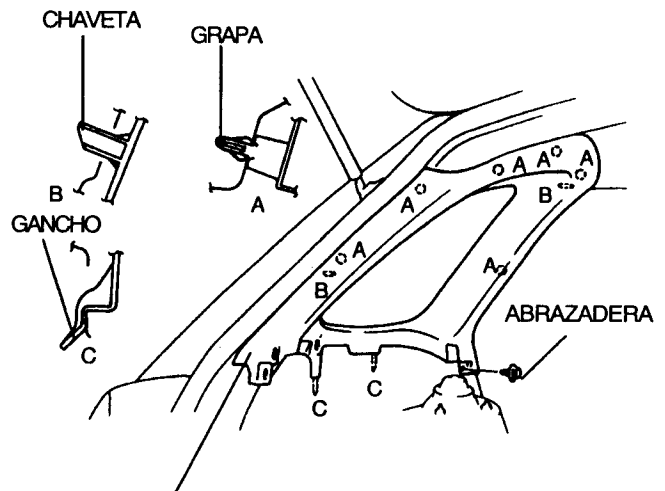


2. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION DECORACION VENTANILLA TRIANGULAR 5HB

1. Quitar la decoración lateral del baúl. (Véase REMOCION/INSTALACION DECORACION LATERAL BAUL)
2. Quitar las abrazaderas.
3. Soltar las grapas A y las chavetas B y C de la carrocería usando un cazaclavos.

4. Tirar hacia arriba la decoración de la ventanilla triangular, luego soltar los ganchos C de la carrocería.

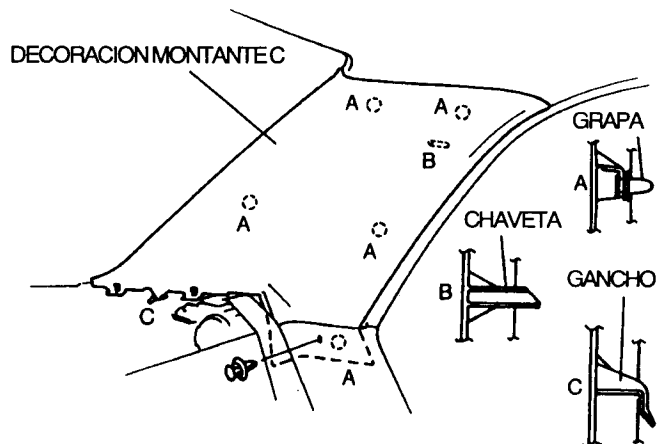


DECORACION VENTANILLA TRIANGULAR

5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION DECORACION MONTANTE C 4SD

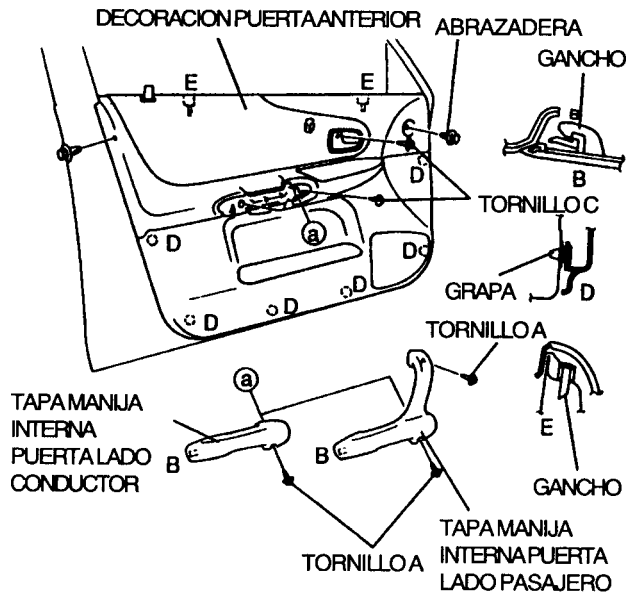
1. Quitar la decoración del cárter de rueda. (Véase REMOCION/INSTALACION DECORACION CARTER DE RUEDA)
2. Volcar el cubrejuntas.
3. Soltar las grapas A y la chaveta B usando un cazaclavos.
4. Tirar hacia arriba la decoración del montante-C, luego soltar el gancho C de la carrocería.



5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION DECORACION PUERTA ANTERIOR

1. Quitar la agarradera interna.
2. Quitar la manija elevalluna si hace parte del equipo.
3. Quitar los tornillos A y las abrazaderas.
4. Deslizar la tapa de la manija interna de la puerta hacia la parte de adelante del vehículo, luego soltar el gancho B de la decoración de la puerta anterior.
5. Quitar los tornillos C.
6. Soltar las grapas D de la carrocería usando un cazaclavos.
7. Tirar hacia arriba la decoración de la puerta anterior, luego soltar los ganchos E de la carrocería.

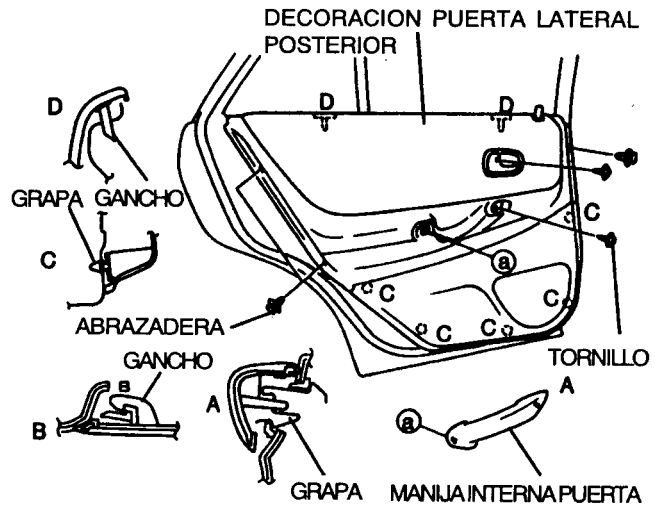


8. Extraer la manija interna de la decoración de la puerta anterior.
9. Desconectar el conector del interruptor principal elevallunas eléctricos (lado conductor).
10. Desconectar el conector del interruptor secundario elevalluna eléctrico (lado pasajero).
11. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION DECORACION PUERTA LATERAL POSTERIOR

1. Desconectar el cable negativo de la batería si el vehículo cuenta con elevallunas eléctricos.
2. Quitar la manija elevalluna si hace parte del equipo.
3. Soltar la grapa A usando un destornillador de hoja envuelto con una cinta.
4. Quitar los tornillos y las abrazaderas.
5. Deslizar la manija interna de la puerta hacia la parte de adelante del vehículo, luego soltar el gancho B de la decoración de la puerta lateral posterior.
6. Soltar las grapas C usando un cazaclavos.

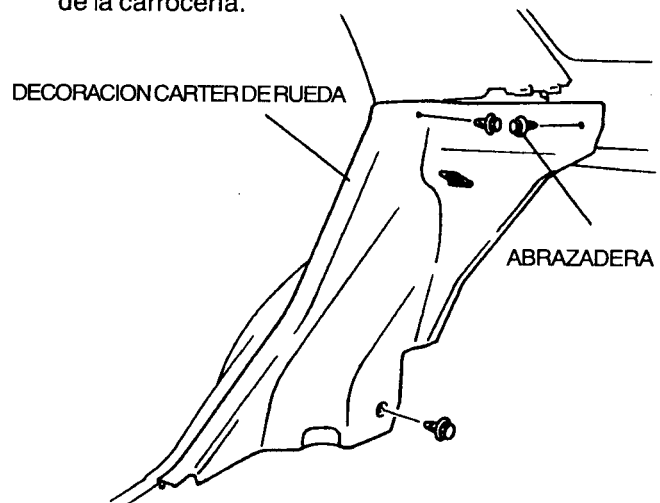
7. Tirar hacia arriba la decoración de la puerta lateral posterior, luego soltar los ganchos D de la carrocería.



8. Desconectar el conector del interruptor secundario elevalluna eléctrico si hace parte del equipo.
9. Extraer la manija interna de la decoración de la puerta lateral posterior.
10. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION DECORACION CARTER DE RUEDA 4SD

1. Quitar el espaldar del asiento posterior. (Véase ASIENTOS, REMOCION/INSTALACION ASIENTO POSTERIOR)
2. Quitar el guardatalón posterior.
3. Quitar la decoración de la bandeja posterior. (Véase REMOCION/INSTALACION DECORACION BANDEJA POSTERIOR)
4. Quitar los pernos fileteados de instalación del anclaje inferior del cinturón de seguridad posterior.
5. Quitar las abrazaderas.
6. Tirar la decoración del cárter de rueda, luego quitarlo de la carrocería.

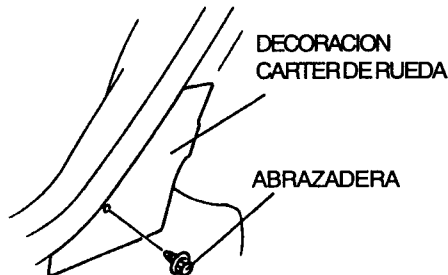


7. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

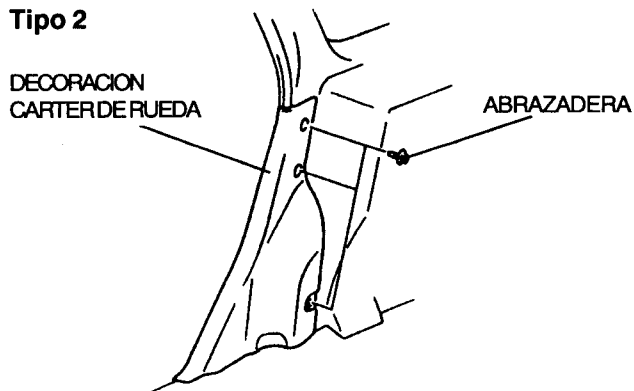
5HB

1. Quitar el cojín del asiento posterior. (Véase ASIENTOS, REMOCION/INSTALACION ASIENTO POSTERIOR)
2. Quitar el asiento posterior lateral.
3. Quitar las abrazaderas, luego quitar la decoración del cárter de rueda de la carrocería.

Tipo 1



Tipo 2



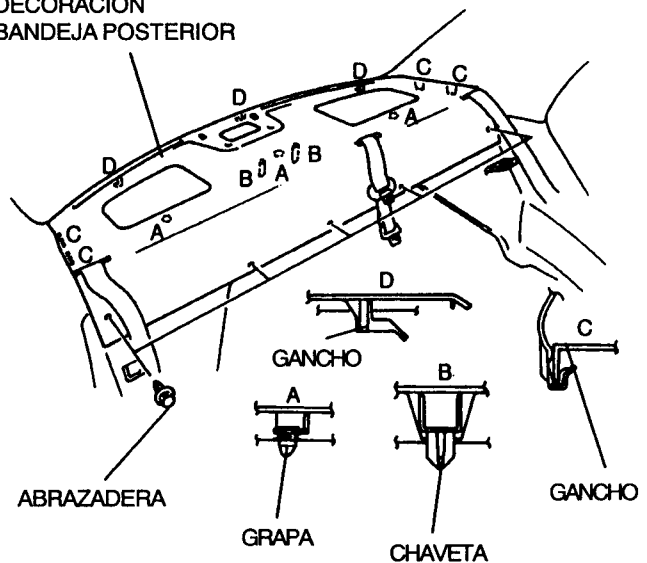
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION DECORACION BANDEJA POSTERIOR

4SD

1. Quitar el repetidor luz freno. (Véase sección T, SISTEMA DE ILUMINACION EXTERNA, REMOCION/INSTALACION REPETIDOR LUZ FRENO)
2. Tirar hacia arriba la decoración de la bandeja posterior, luego soltar las grapas A, las chavetas B y los ganchos C de la carrocería.
3. Tirar la decoración de la bandeja posterior, luego soltar los ganchos D de la carrocería.

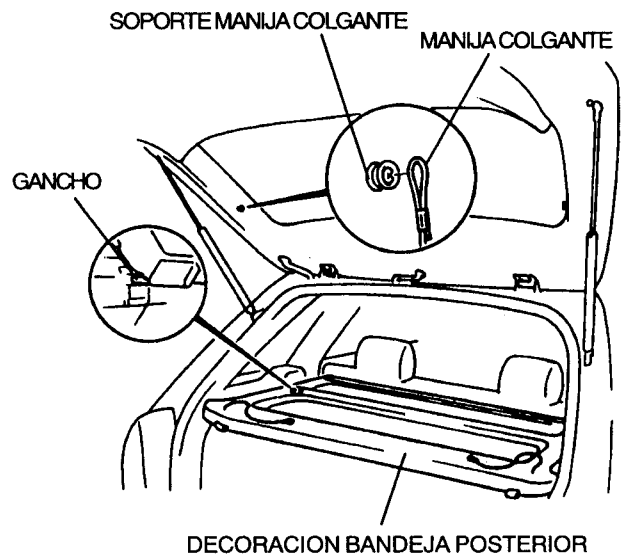
DECORACION BANDEJA POSTERIOR



4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

5HB

1. Quitar las manijas colgantes de los correspondientes soportes.
2. Tirar la decoración de la bandeja posterior, luego soltar los ganchos de la decoración lateral del baúl.

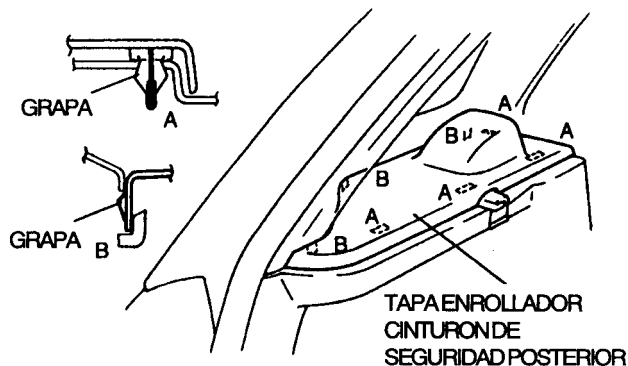


3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION TAPA ENROLLADOR CINTURON DE SEGURIDAD POSTERIOR

5HB

1. Quitar la decoración de la bandeja posterior.
2. Quitar el asiento posterior lateral. (Véase ASIENTOS, REMOCION/INSTALACION ASIENTO POSTERIOR LATERAL, 5HB)
3. Quitar los pernos fileteados de instalación del anclaje inferior del cinturón de seguridad posterior.
4. Tirar hacia arriba la tapa del enrollador cinturón de seguridad posterior, luego soltar las grapas A y B de la carrocería.

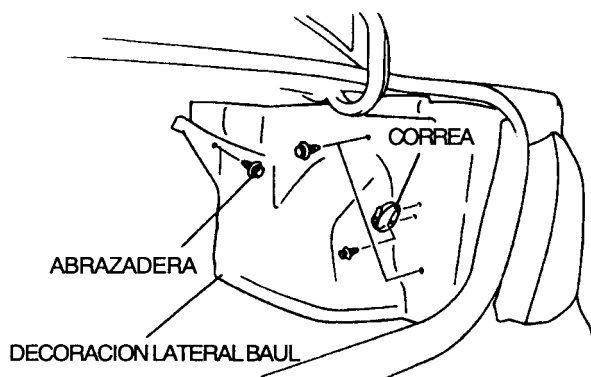


5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION DECORACION LATERAL BAUL

4SD

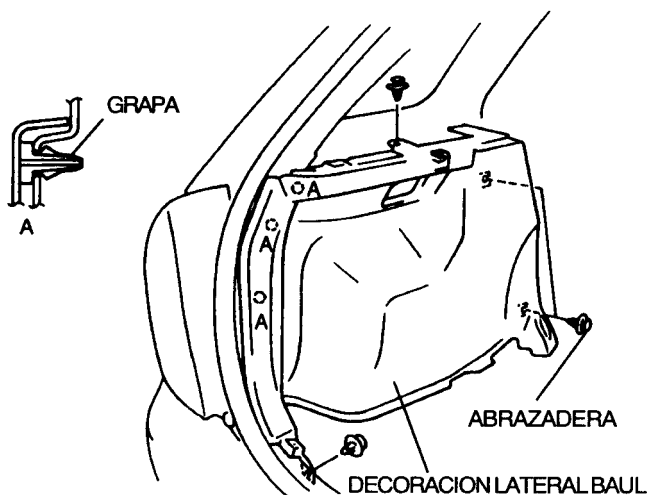
1. Quitar el tapete del baúl.
2. Quitar la decoración terminal del baúl.
3. Quitar la decoración del cárter de rueda. (Véase REMOCION/INSTALACION DECORACION CARTER DE RUEDA)
4. Quitar las abrazaderas, luego quitar la correa.



5. Tirar la decoración lateral del baúl, luego quitarla.
6. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

5HB

1. Quitar la decoración terminal del baúl.
2. Volcar la guarnición.
3. Quitar la decoración de la bandeja posterior.
4. Quitar la luz del baúl. (Véase sección T, SISTEMA DE ILUMINACION INTERNA, REMOCION/INSTALACION LUZ BAUL)
5. Quitar la decoración del montante C. (Véase REMOCION/INSTALACION DECORACION MONTANTE C)
6. Quitar las abrazaderas.
7. Tirar la decoración lateral del baúl, luego soltar las grapas A.



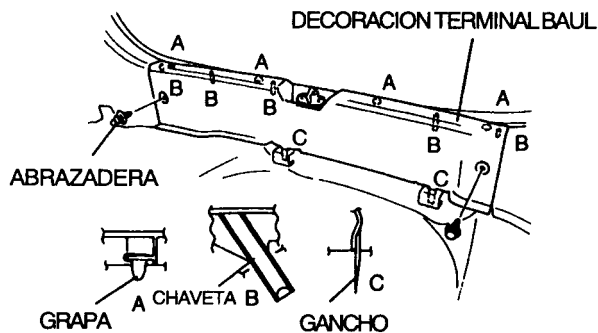
8. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION DECORACION TERMINAL BAUL

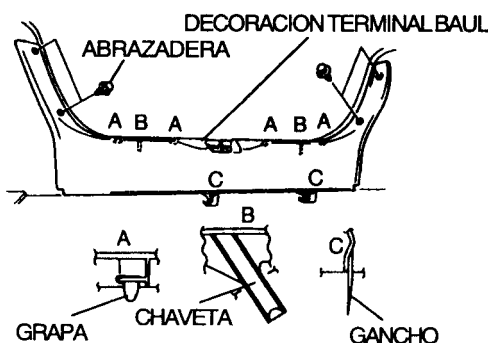
4SD

1. Volcar la guarnición.
2. Quitar las abrazaderas.
3. Soltar las grapas A de la carrocería usando un cazaclavos.
4. Tirar la decoración terminal del baúl, luego soltar las chavetas B y los ganchos C de la carrocería.

5HB



4SD

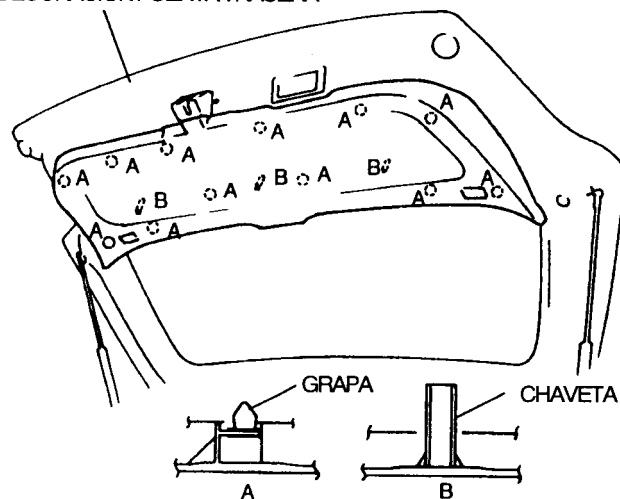


5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION DECORACION PUERTA TRASERA

1. Soltar las grapas A y las chavetas B de la carrocería usando un cazaclavos.

DECORACION PUERTA TRASERA



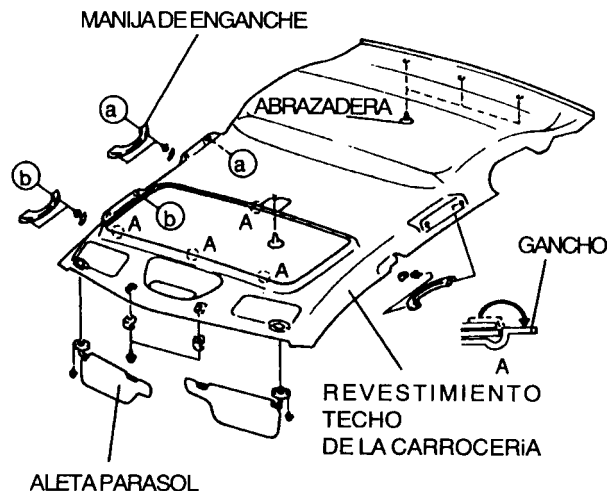
2. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA

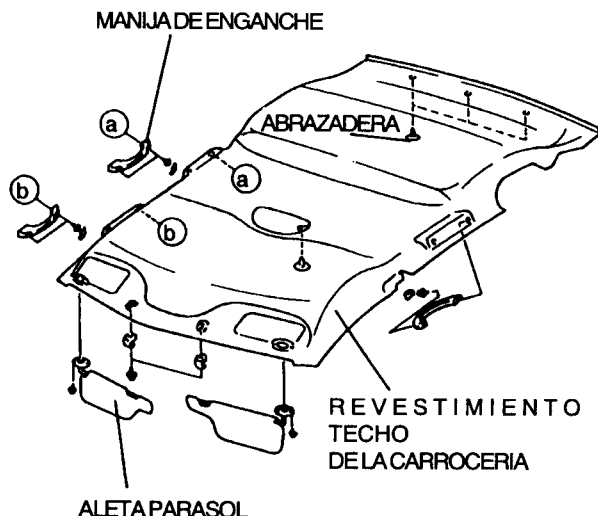
REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO TECHO DE LA CARROCERIA

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Volcar el cubrejuntas y la guarnición.
3. Quitar la decoración del montante A. (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION MONTANTE A)
4. Quitar la decoración superior del montante B. (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION SUPERIOR MONTANTE B)
5. Quitar la decoración del montante C. (4SD) (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION MONTANTE C)
6. Quitar la decoración de la ventanilla triangular. (5HB) (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION VENTANILLA TRIANGULAR)
7. Quitar la decoración de la bandeja posterior (5HB)
8. Si el vehículo no cuenta con techo solar, quitar la luz habitáculo y luz de lectura mapas. (Véase sección T, SISTEMA DE ILUMINACION INTERNA, REMOCION/INSTALACION LUZ HABITACULO Y LUZ DE LECTURA MAPAS)
9. Si el vehículo cuenta con techo solar, quitar la luz habitáculo y la luz de lectura mapas. (Véase sección T, SISTEMA DE ILUMINACION INTERNA, REMOCION/INSTALACION LUZ HABITACULO Y REMOCION/INSTALACION LUZ DE LECTURA MAPAS)
10. Quitar los tornillos, luego quitar la aleta parasol y la manija de enganche.
11. Si el vehículo cuenta con techo solar, doblar hacia arriba los ganchos A.
12. Quitar las abrazaderas.

CON TECHO SOLAR

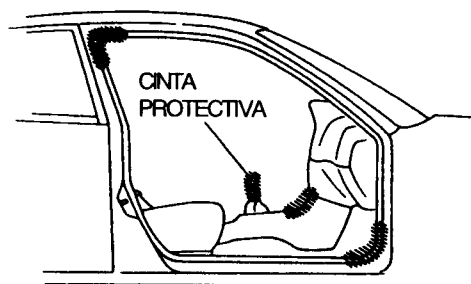


SIN TECHO SOLAR

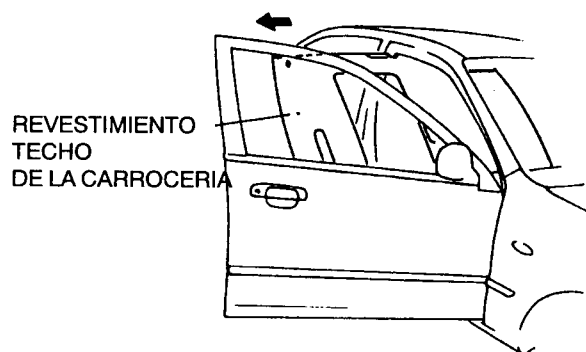


Advertencia

- Para proteger la decoración, el cubrejuntas, etc. de eventuales abrasiones durante la remoción del revestimiento techo de la carrocería, poner cinta protectora en la consola, en la perilla de la barra de cambio y en el bastidor de la puerta.



13. Quitar el revestimiento techo de la carrocería transversalmente, partiendo del bastidor de la puerta anterior lado pasajero.

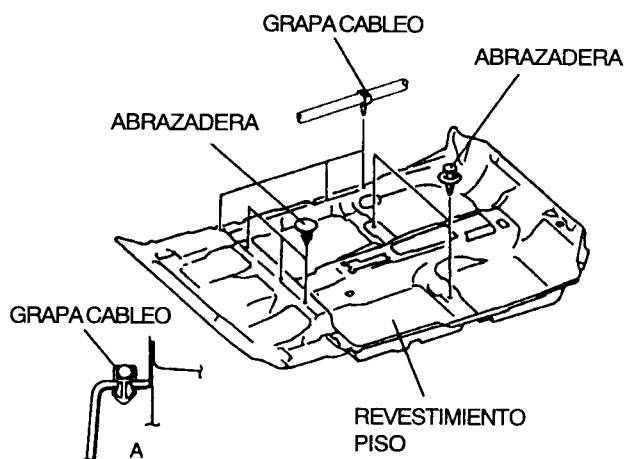


14. Quitar el revestimiento techo de la carrocería del vehículo a través del espacio de la puerta trasera (5HB).
15. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REVESTIMIENTO PISO

REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTO PISO

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el asiento anterior. (Véase ASIENTOS, REMOCION/INSTALACION ASIENTO ANTERIOR)
3. Quitar la decoración de la bandeja posterior (5HB)
4. Quitar el bastidor del asiento posterior. (Véase ASIENTOS, REMOCION/INSTALACION ASIENTO POSTERIOR)
5. Quitar la decoración del cárter de rueda. (Véase REMOCION/INSTALACION DECORACION CARTER DE RUEDA)
6. Quitar el tablero. (Véase TABLERO E CONSOLA, REMOCION/INSTALACION TABLERO)
7. Quitar la decoración anterior lateral. (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION ANTERIOR LATERAL)
8. Quitar la decoración inferior del montante B. (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION INFERIOR MONTANTE B)
9. Quitar los pernos fileteados de instalación del anclaje inferior del cinturón de seguridad anterior.
10. Si el vehículo cuenta con cambio automático, quitar la palanca selectora. (Véase sección K1, MECANISMO MANDO CAMBIO, REMOCION/INSTALACION PALANCA DEL SELECTOR)
11. Quitar el conducto de calefacción posterior.
12. Quitar las abrazaderas y las grapas A, luego quitar el revestimiento del piso.



13. Quitar el revestimiento piso del vehículo a través del espacio de la puerta trasera (5HB).
14. Quitar el revestimiento piso del vehículo a través del espacio de la puerta anterior lado pasajero (4SD).
15. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

CINTURONES DE SEGURIDAD

REMOCION/INSTALACION CINTURON DE SEGURIDAD ANTERIOR

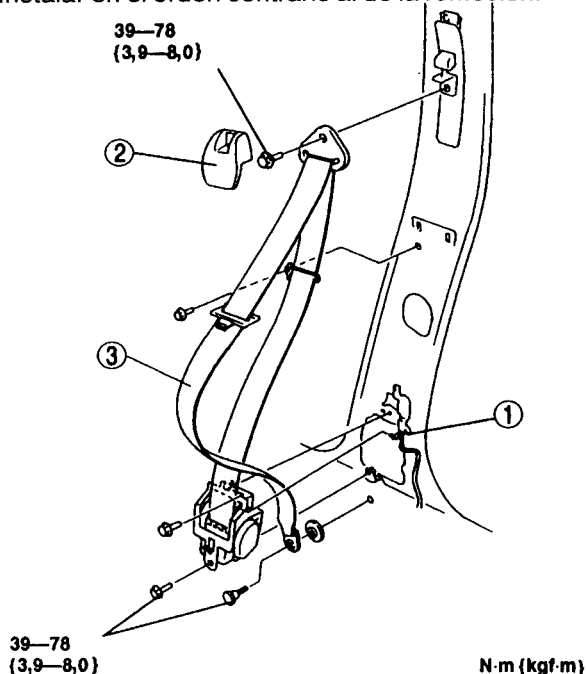
Atención

- Un manejo de los cinturones de seguridad anteriores (cinturones de seguridad con pretensionador) llevado a cabo sin la debida atención, puede ocasionar la accidental explosión del pretensionador con serio peligro para la seguridad personal. Consultar las ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar los cinturones de seguridad anteriores. (Véase sección T, SISTEMA BOLSA DE AIRE ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO).

Advertencia

- El dispositivo de bloqueo de emergencia enrollador cinturón de seguridad (ELR) cuenta con un resorte que se extiende si se quita la tapa del enrollador. El resorte no se puede volver a enrollar manualmente. En esta situación, el ELR no podrá funcionar bien. Por consiguiente, evite desmontar el enrollador.

1. Posicionar el conmutador arranque en LOCK.
2. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar por más de 1 minuto de tal manera que sea posible agotar la alimentación tampón.
3. Quitar la decoración inferior del montante B. (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION INFERIOR MONTANTE B)
4. Quitar en el orden indicado en la tabla.
5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Conector
2	Tapa anclaje
3	Cinturón de seguridad anterior

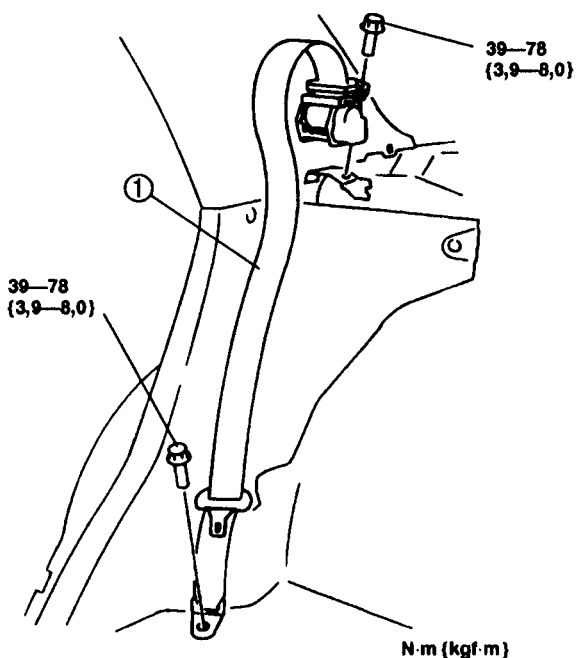
REMOCION/INSTALACION CINTURON DE SEGURIDAD POSTERIOR

Advertencia

- El dispositivo de bloqueo de emergencia enrollador cinturón de seguridad (ELR) cuenta con un resorte que se extiende si se quita la tapa del enrollador. El resorte no se puede volver a enrollar manualmente. En esta situación, el ELR no podrá funcionar bien. Por consiguiente, evite desmontar el enrollador.

4SD

1. Quitar la decoración de la bandeja posterior. (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION BANDEJA POSTERIOR, 4SD)
2. Quitar en el orden indicado en la tabla.
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

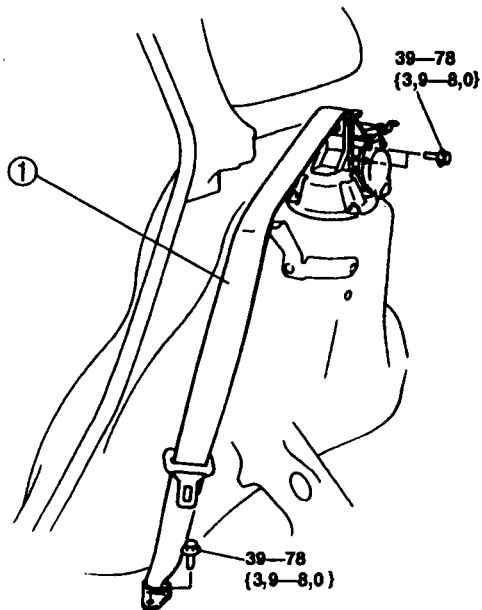


1	Cinturón de seguridad posterior
---	---------------------------------

CINTURONES DE SEGURIDAD

5HB

1. Quitar la decoración lateral del baúl. (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION LATERAL BAUL, 5HB)
2. Quitar en el orden indicado en la tabla.
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



N·m {kgf·m}

1	Cinturón de seguridad posterior
---	---------------------------------

REMOCION/INSTALACION CINTURON DE SEGURIDAD POSTERIOR CENTRAL

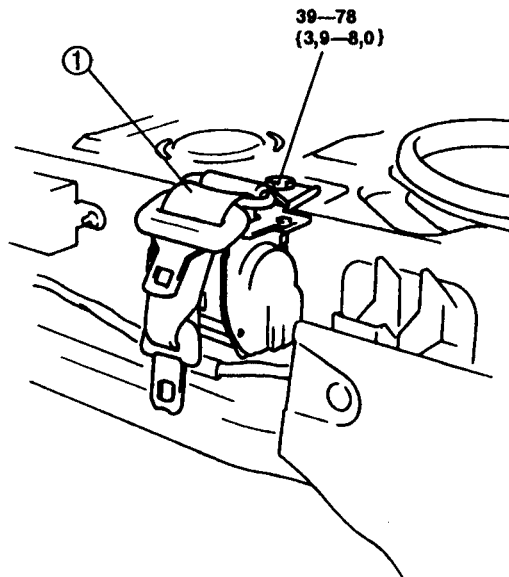
Advertencia

- El dispositivo de bloqueo de emergencia enrollador cinturón de seguridad (ELR) cuenta con un resorte que se extiende si se quita la tapa del enrollador. El resorte no se puede volver a enrollar manualmente. En esta situación, el ELR no podrá funcionar bien. Por consiguiente, evite desmontar el enrollador.

4SD

1. Quitar la decoración de la bandeja posterior. (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION BANDEJA POSTERIOR, 4SD)
2. Quitar en el orden indicado en la tabla.

3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

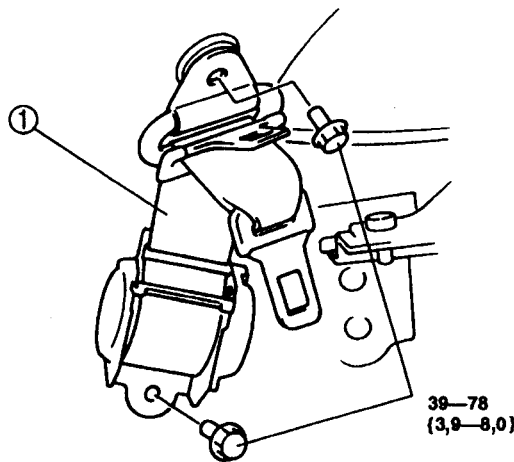


N·m {kgf·m}

1	Cinturón de seguridad posterior
---	---------------------------------

5HB

1. Quitar la decoración lateral del baúl. (Véase DECORACION, REMOCION/INSTALACION DECORACION LATERAL BAUL, 5HB)
2. Quitar en el orden indicado en la tabla.
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



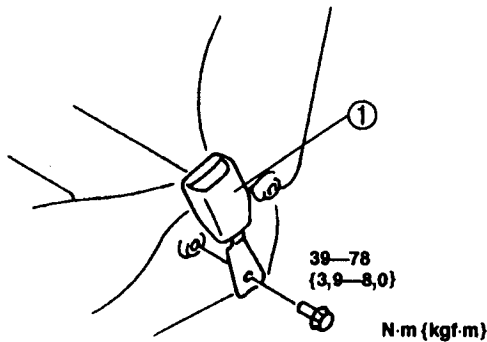
N·m {kgf·m}

1	Cinturón de seguridad posterior
---	---------------------------------

CINTURONES DE SEGURIDAD

REMOCION/INSTALACION HEBILLA ANTERIOR

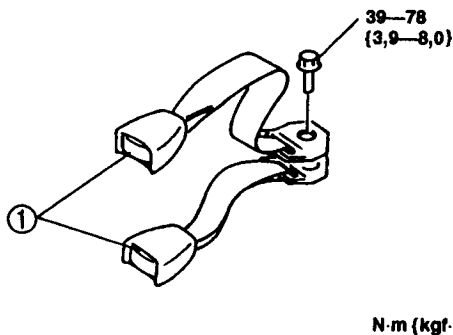
1. Quitar en el orden indicado en la tabla.
2. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Hebilla anterior
---	------------------

REMOCION/INSTALACION HEBILLA POSTERIOR 4SD

1. Quitar el cojín del asiento posterior. (Véase ASIENTOS, REMOCION/INSTALACION ASIENTO POSTERIOR, 4SD)
2. Quitar en el orden indicado en la tabla.
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

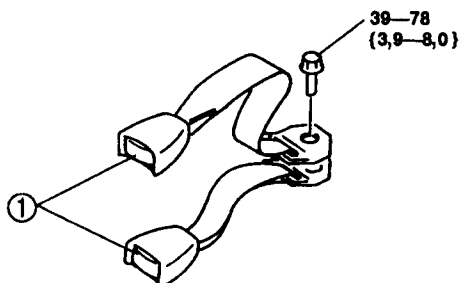


1	Hebilla posterior
---	-------------------

5HB

Tipo 6:4

1. Levantar el cojín del asiento posterior.
2. Quitar en el orden indicado en la tabla.
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

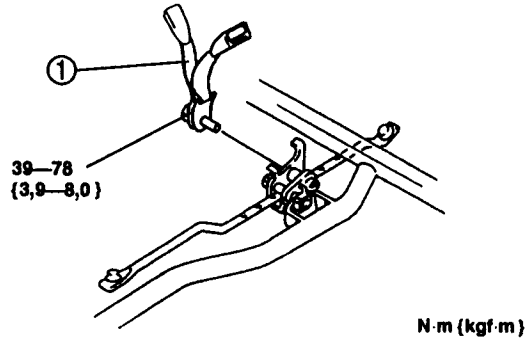


1	Hebilla posterior
---	-------------------

Tipo 5:5

1. Levantar el cojín del asiento posterior.
2. Quitar la tapa del bastidor del asiento posterior. (Véase ASIENTOS, REMOCION/INSTALACION ASIENTO POSTERIOR, 5HB, Bastidor asiento posterior)
3. Quitar en el orden indicado en la tabla.

4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Hebilla posterior
---	-------------------

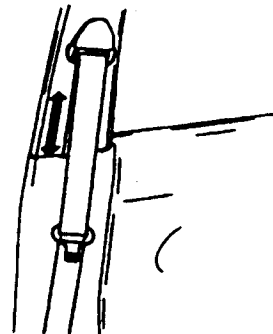
INSPECCION CINTURON DE SEGURIDAD

Cintura

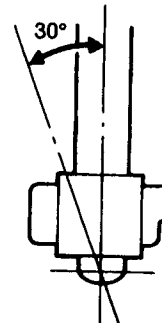
1. Comprobar que el cinturón de seguridad esté instalado correctamente.
2. Inspeccionar el cinturón de seguridad por si las partes metálicas están deformadas o dañadas.
3. Sustituir el cinturón de seguridad si se encuentran anomalías.

ELR

1. Comprobar que cuando se hale el cinturón se deslice libremente y que uno logre ponérselo fácilmente.
2. Comprobar que el enrollador se bloquee cuando se hala el cinturón con violencia.



3. Quitar el enrollador.
4. Tenere el enrollador en posición de instalación.
5. Inclinar lentamente el enrollador extrayendo contemporáneamente el cinturón.
6. Comprobar que el enrollador se bloquee a **unos 30°** de inclinación.



7. Si el enrollador no se bloquea como especificado, sustituir el cinturón de seguridad.

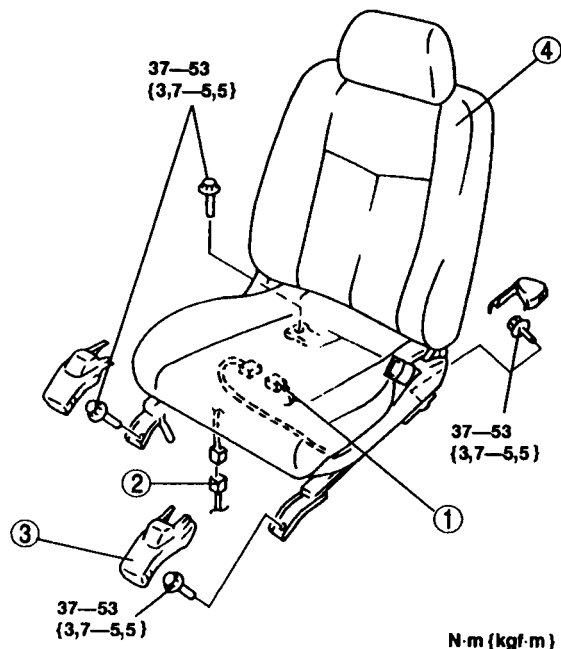
ASIENTOS

REMOCION/INSTALACION ASIENTO ANTERIOR Con Bolsa de Aire Lateral

Atención

- Un manejo de los asientos anteriores (modelos con air bag laterales) llevado a cabo sin la debida atención, puede ocasionar la accidental explosión del airbag lateral con serio peligro para la seguridad personal. Consultar las ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar los asientos anteriores. (Véase sección T, SISTEMA BOLSA DE AIRE ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO).

1. Posicionar el conmutador arranque en LOCK.
2. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar por más de 1 minuto de tal manera que sea posible agotar la alimentación tampón.
3. Quitar en el orden indicado en la tabla.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



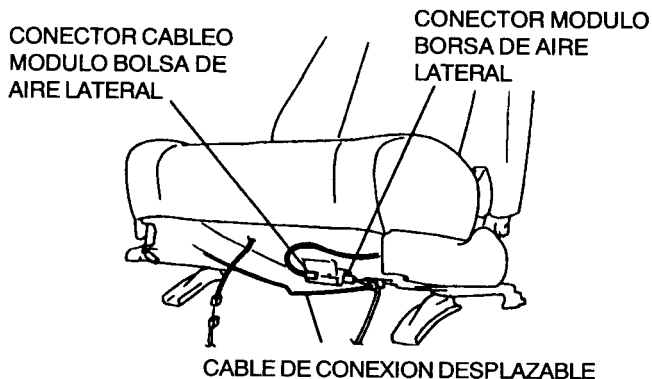
1	Conector módulo bolsa de aire lateral ■ Detalles de Remoción ■ Detalles de Instalación
2	Conector sensor ocupación asiento pasajero y calentador asiento (Con función de exclusión bolsa de aire lado pasajero) (Con calentador asiento) ■ Detalles de Instalación
3	Tapa
4	Asiento anterior

Detalles de Remoción Conector Módulo Bolsa de Aire Lateral

- Quitar el conector del bastidor del cojín, luego desconectar el conector del módulo air bag lateral.

Detalles de Instalación Conector Módulo Bolsa de Aire Lateral

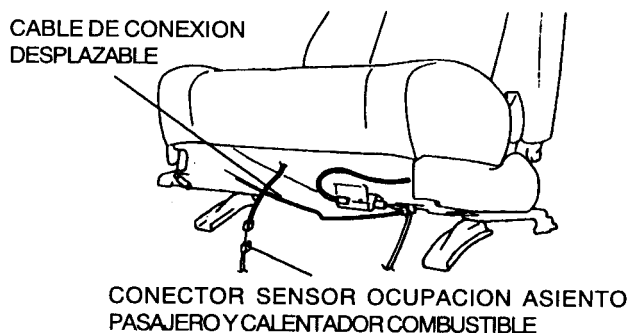
1. Preocuparse por pasar el conector del módulo air bag lateral (conector lado cableo vehículo) por debajo del cable de conexión desplazable antes de conectarlo al conector del cableo del módulo air bag lateral.



2. Tras haber conectado los conectores, fijarlos al bastidor del cojín.

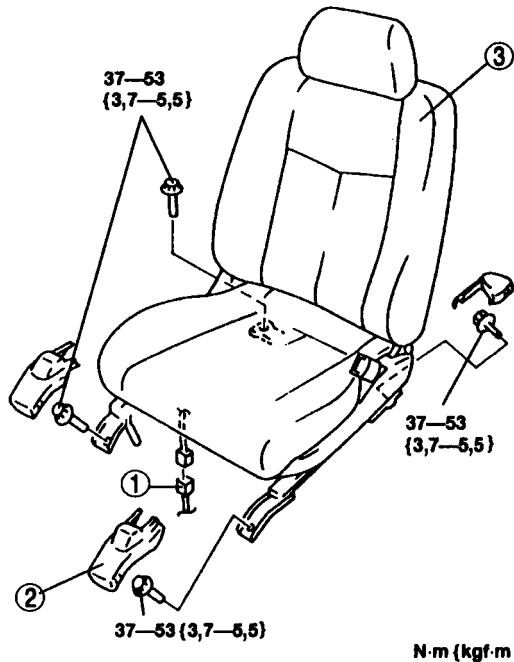
Detalles de Instalación Conector Sensor Ocupación Asiento Pasajero y Calentador Asiento

- Preocuparse por pasar el conector del cableo sensor ocupación asiento pasajero y calentador combustible por debajo del cable de conexión desplazable antes de conectarlo al conector cableo sensor ocupación asiento pasajero y calentador combustible (conector lado cableo vehículo).



Sin Bolsa de Aire Lateral

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar en el orden indicado en la tabla.
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



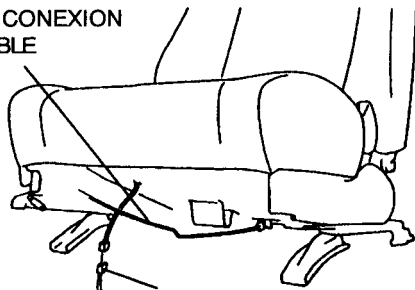
N.m (kgf.m)

1	Conector sensor ocupación asiento pasajero y calentador asiento (Con función de exclusión bolsa de aire lado pasajero) (Con calentador asiento) ■ Detalles de Instalación
2	Tapa
3	Asiento anterior

Detalles de Instalación Conector Sensor Ocupación Asiento Pasajero y Calentador Asiento

- Preocuparse por pasar el conector del cableo sensor ocupación asiento pasajero y calentador combustible por debajo del cable de conexión desplazable antes de conectarlo al conector cableo sensor ocupación asiento pasajero y calentador combustible (conector lado cableo vehículo).

CABLE DE CONEXION
DESPLAZABLE



CONECTOR SENSOR OCUPACION A
SIENTO PASAJERO Y CALENTADOR
COMBUSTIBLE

ASIENTOS

DESMONTAJE/MONTAJE ASIENTO ANTERIOR

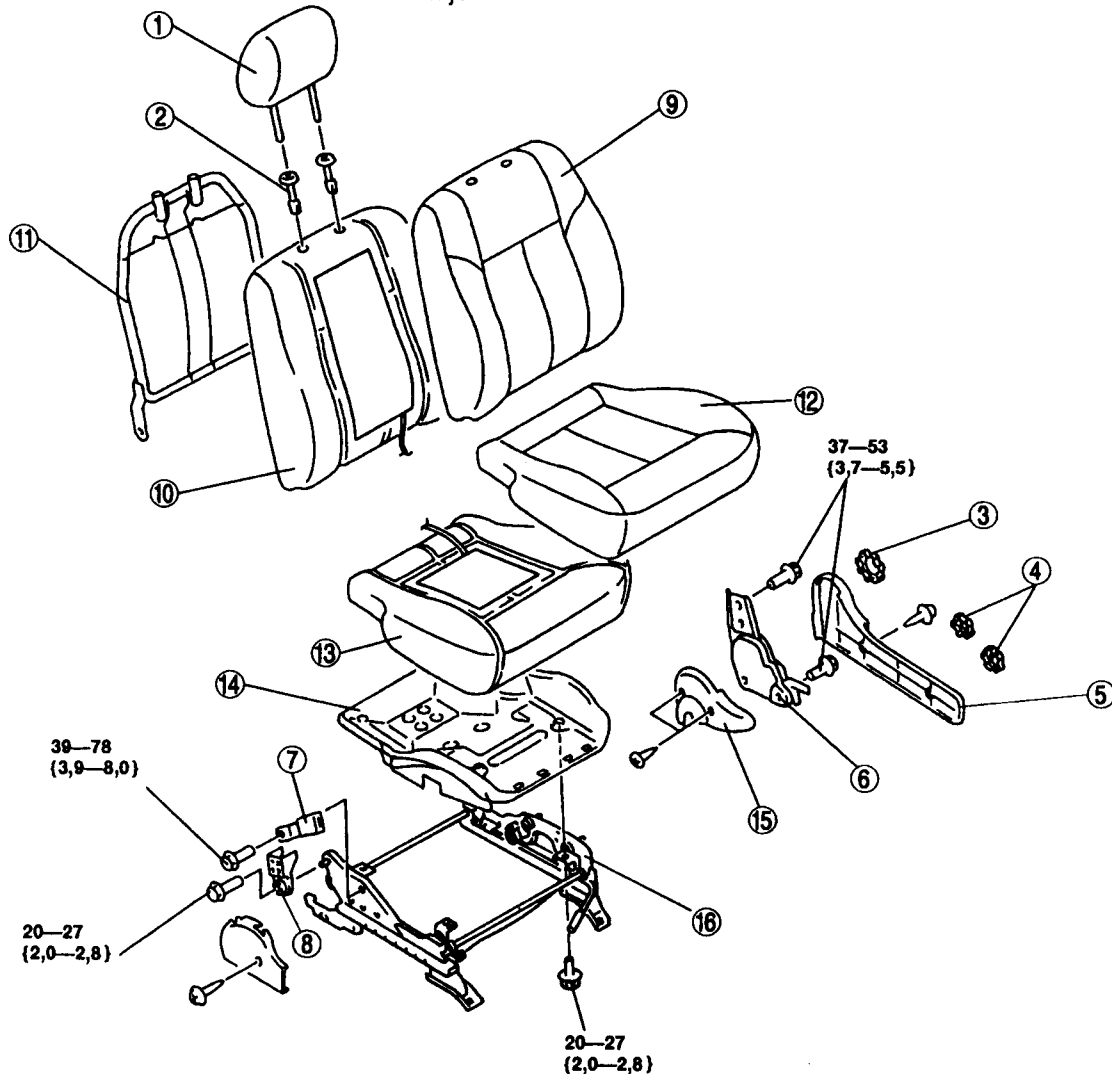
Tipo Normal

Lado Conductor

Atención

- Un manejo de los asientos anteriores (modelos con bolsa de aire lateral) llevado a cabo sin la debida atención, puede ocasionar la accidental explosión de la bolsa de aire lateral con serio peligro para la seguridad personal. Consultar las ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar los asientos anteriores. (Véase sección T, SISTEMA BOLSA DE AIRE ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO)

- Quitar el módulo air bag lateral lado conductor. (Véase sección T, SISTEMA AIR BAG, REMOCION/INSTALACION MODULO BOLSA DE AIRE LATERAL)
- Desmontar en el orden indicado en la tabla.
- Montar en el orden contrario al del desmontaje.



N-m (kgf-m)

1	Apoyacabeza
2	Guía barras apoyacabeza
3	Empuñadura reclinator espaldar
4	Empuñadura inclinador espaldar
5	Tapa lateral
6	Detalles de Remoción
7	Hebilla anterior
8	Cubrebisagra

9	Revestimiento espaldar
10	Acolchonamiento espaldar
11	Bastidor espaldar
12	Revestimiento cojín
13	Acolchonamiento cojín
14	Bastidor cojín
15	Tapa interna
16	Regulador desplazamiento asiento

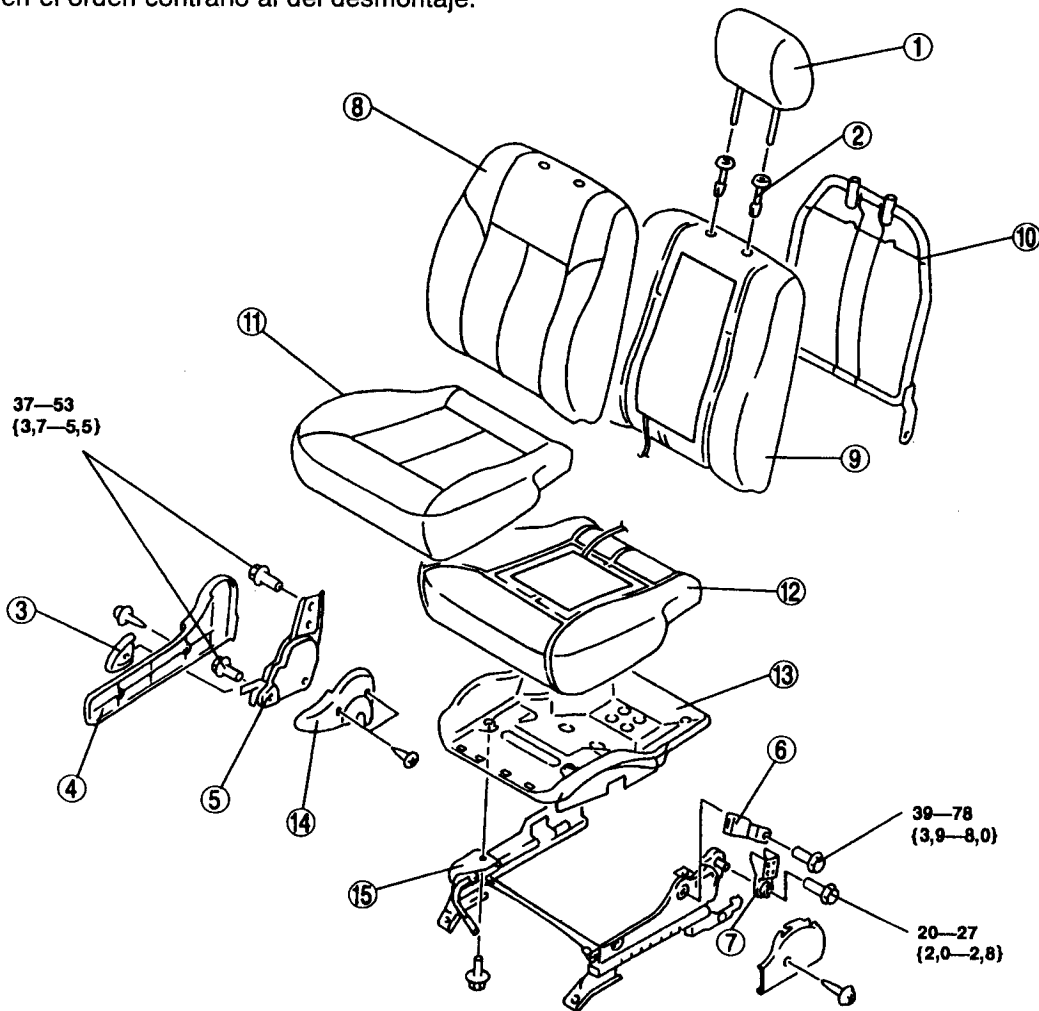
ASIENTOS

Lado pasajero

Atención

- Un manejo de los asientos anteriores (modelos con bolsa de aire lateral) llevado a cabo sin la debida atención, puede ocasionar la accidental explosión de la bolsa de aire lateral con serio peligro para la seguridad personal. Consultar las ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar los asientos anteriores. (Véase sección T, SISTEMA BOLSA DE AIRE ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO)
- No desmonte el cojín del asiento. Durante el montaje se podría dañar o aplastar el sensor ocupación asiento pasajero. En este caso el sistema bolsa de aire podría no funcionar correctamente con grave riesgo para la seguridad personal.

1. Quitar el módulo bolsa de aire lateral lado pasajero. (Véase sección T, SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/ INSTALACION MODULO AIR BAG LATERAL)
2. Desmontar en el orden indicado en la tabla.
3. Montar en el orden contrario al del desmontaje.



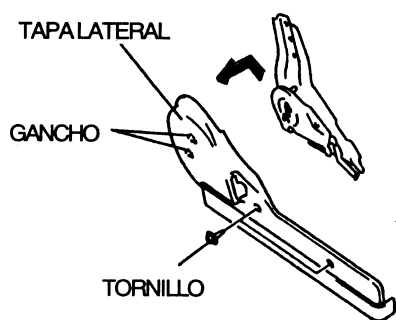
N-m (kgf-m)

1	Apoyacabeza
2	Guía barritas apoyacabeza
3	Palanca reclinador espaldar
4	Tapa lateral
5	Detalles de Remoción
5	Articulación reclinador espaldar
6	Hebilla anterior
7	Cubrebisagra

8	Revestimiento espaldar
9	Acolchonamiento espaldar
10	Bastidor espaldar
11	Revestimiento cojín
12	Acolchonamiento cojín
13	Bastidor cojín
14	Tapa interna
15	Regulador desplazamiento asiento

Detalles de Remoción Tapa Lateral

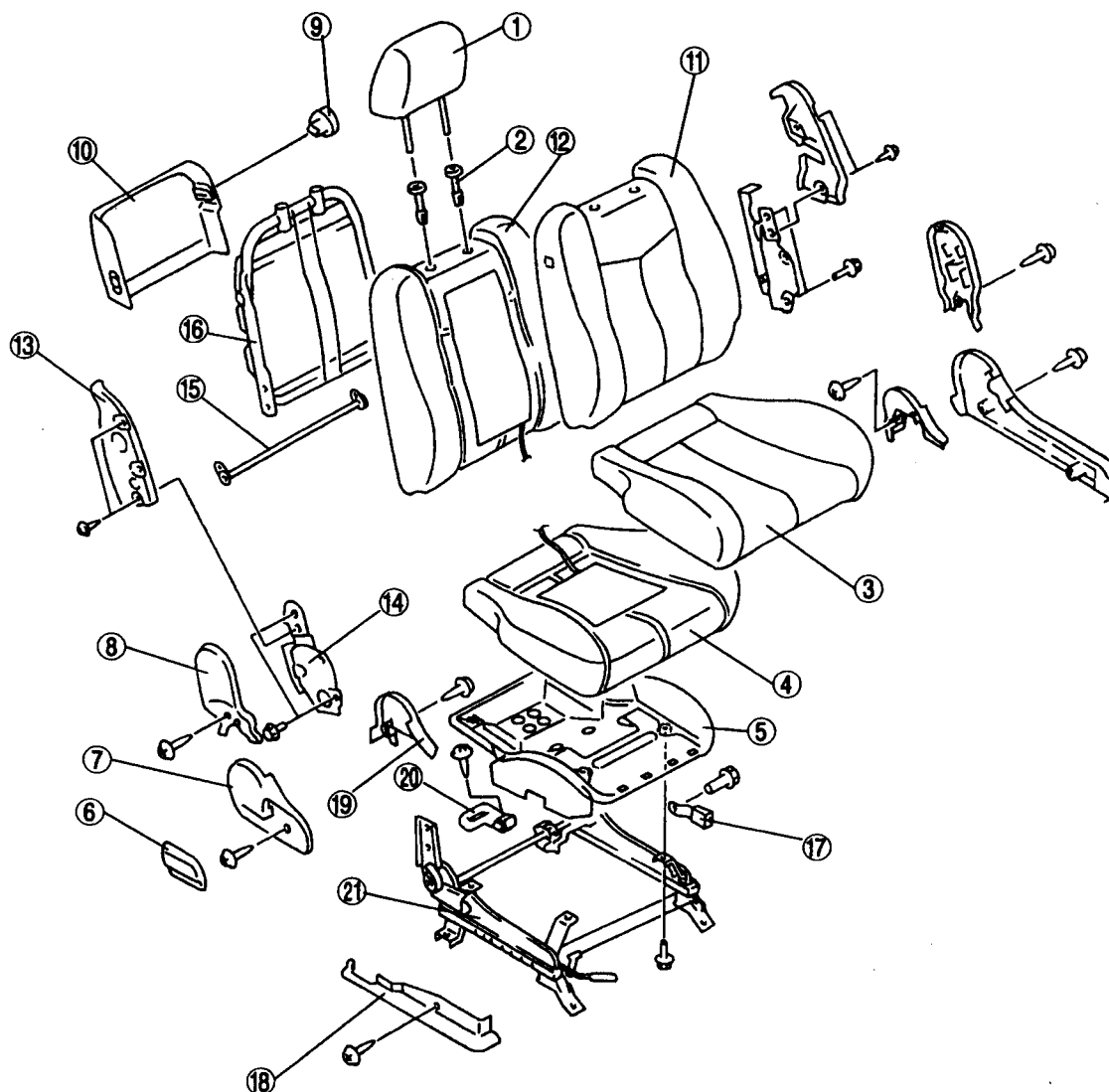
1. Quitar los tornillos.
2. Levantar la tapa lateral en la dirección de la flecha, luego desengancharla de la articulación del reclinador espaldar.



Tipo abatible

Atención

- Un manejo de los asientos anteriores (modelos con bolsa de aire lateral) llevado a cabo sin la debida atención, puede ocasionar la accidental explosión del bolsa de aire lateral con serio peligro para la seguridad personal. Consultar las ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO antes de manejar los asientos anteriores. (Véase sección T, SISTEMA BOLSA DE AIRE ADVERTENCIAS RELATIVAS AL MANTENIMIENTO)
 - No desmonte el cojín del asiento. Durante el montaje se podría dañar o aplastar il sensor ocupación asiento pasajero. En este caso el sistema bolsa de aire podría no funcionar correctamente con grave riesgo para la seguridad personal.
1. Quitar el módulo bolsa de aire lateral lado pasajero. (Véase sección T, SISTEMA BOLSA DE AIRE, REMOCION/ INSTALACION MODULO BOLSA DE AIRE LATERAL)
 2. Desmontar en el orden indicado en la tabla.
 3. Montar en el orden contrario al del desmontaje.

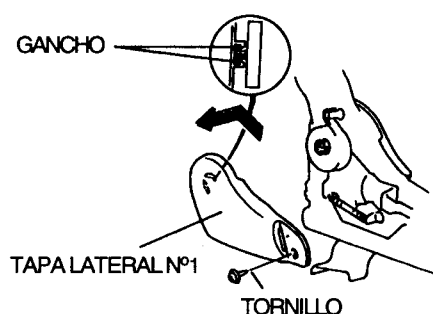


1	Apoyacabeza
2	Guía barritas apoyacabeza
3	Revestimiento cojín
4	Acolchonamiento cojín
5	Bastidor cojín
6	Palanca reclinador espaldar nº1
7	Tapa lateral nº1 ☛ Detalles de Remoción
8	Tapa lateral nº2 ☛ Detalles de Remoción
9	Palanca volcado espaldar
10	Tapa posterior espaldar

11	Revestimiento espaldar
12	Acolchonamiento espaldar
13	Tapa reclinador espaldar
14	Reclinador espaldar
15	Barra reclinador espaldar
16	Bastidor espaldar
17	Hebilla anterior
18	Tapa posterior
19	Tapa interna
20	Palanca reclinador espaldar nº2
21	Regulador desplazamiento asiento

Detalles de Remoción Tapa Lateral nº 1

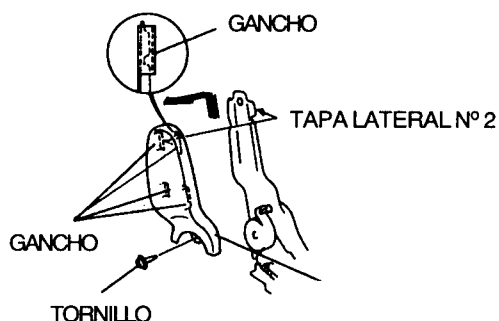
1. Quitar los tornillos.
2. Levantar la tapa lateral nº 1 en la dirección de la flecha, luego desengancharla del regulador desplazamiento asiento.



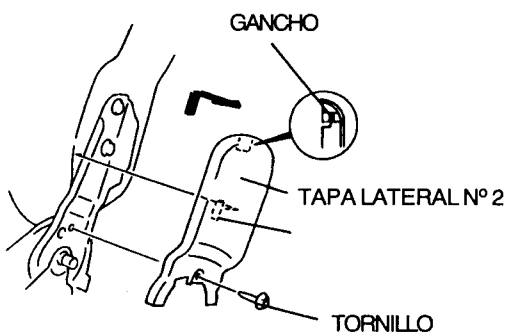
Detalles de Remoción Tapa Lateral nº 2

1. Quitar los tornillos.
2. Levantar la tapa lateral nº 2 en la dirección de la flecha, luego desengancharla del regulador desplazamiento asiento.

LADO DERECHO



LADO IZQUIERDO

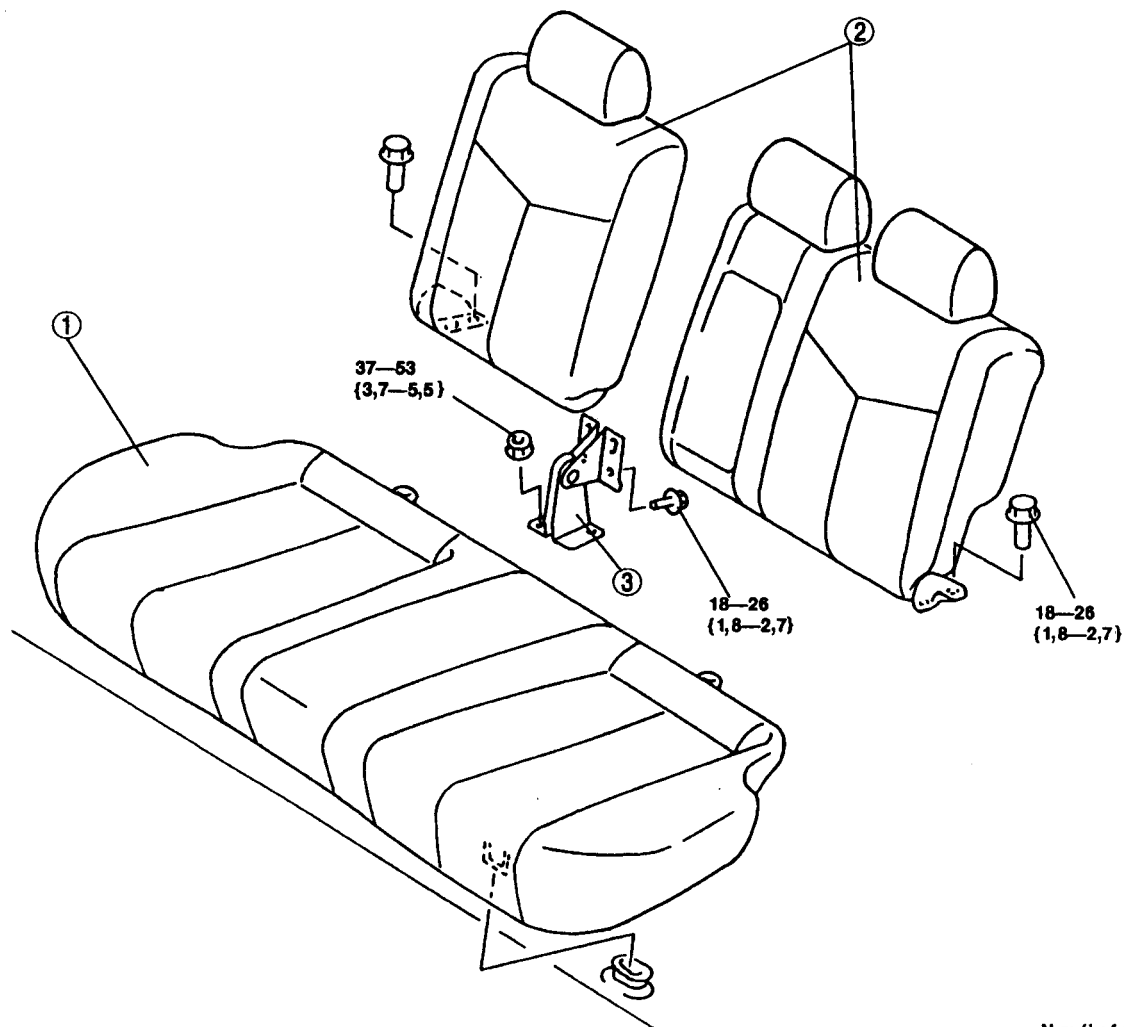


ASIENTOS

REMOCION/INSTALACION ASIENTO POSTERIOR

4SD

1. Quitar en el orden indicado en la tabla.
2. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



N·m (kgf·m)

1	Cojín asiento posterior
2	Espaldar asiento posterior

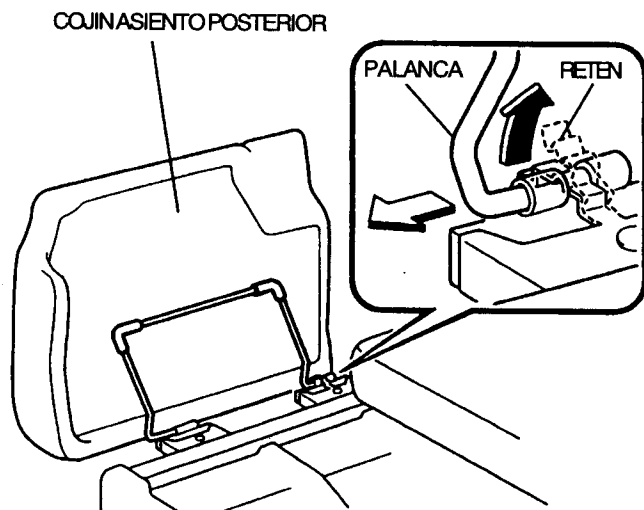
3	Bisagra central
---	-----------------

5HB

Tipo 6:4

Cojín asiento posterior

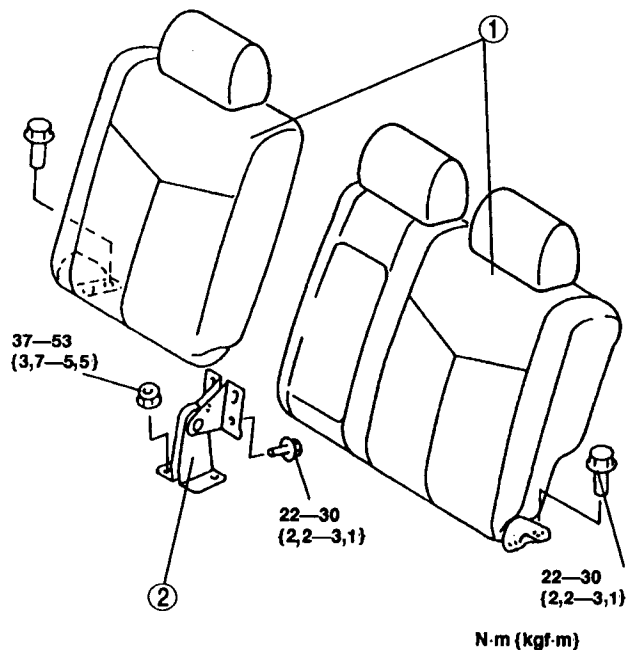
1. Levantar el cojín del asiento posterior.
2. Empujar hacia arriba el retén que fija la palanca lado vehículo, extraer la palanca y quitar el cojín del asiento posterior.



3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

Espaldar asiento posterior

1. Levantar el cojín del asiento posterior.
2. Quitar en el orden indicado en la tabla.
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Espaldar asiento posterior
2	Bisagra central

Tipo 5:5

Cojín asiento posterior

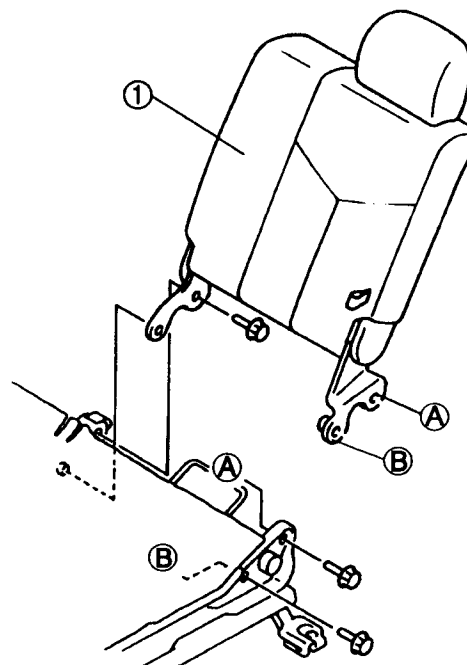
1. Levantar el cojín del asiento posterior.
2. Empujar hacia arriba el retén que fija la palanca lado vehículo, extraer la palanca y quitar el cojín del asiento posterior.



3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

Espaldar asiento posterior

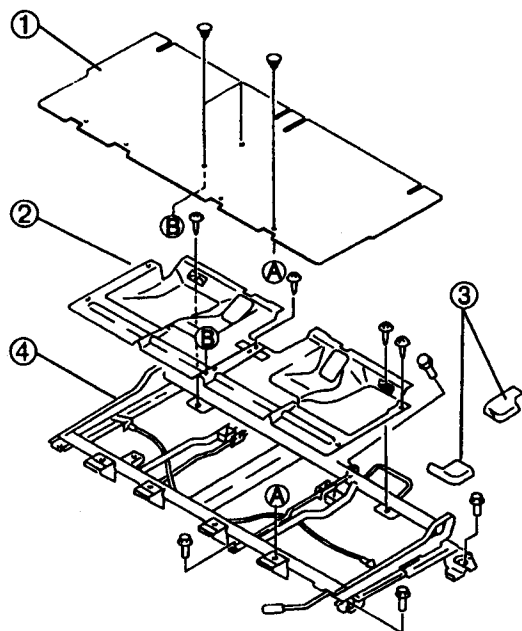
1. Quitar la tapa lateral del asiento posterior.
2. Levantar el cojín del asiento posterior.
3. Quitar en el orden indicado en la tabla.
4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Espaldar asiento posterior
---	----------------------------

Bastidor asiento posterior

1. Quitar el asiento posterior lateral.
2. Quitar la tapa lateral del asiento posterior.
3. Quitar el cojín del asiento posterior.
4. Quitar en el orden indicado en la tabla.
5. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



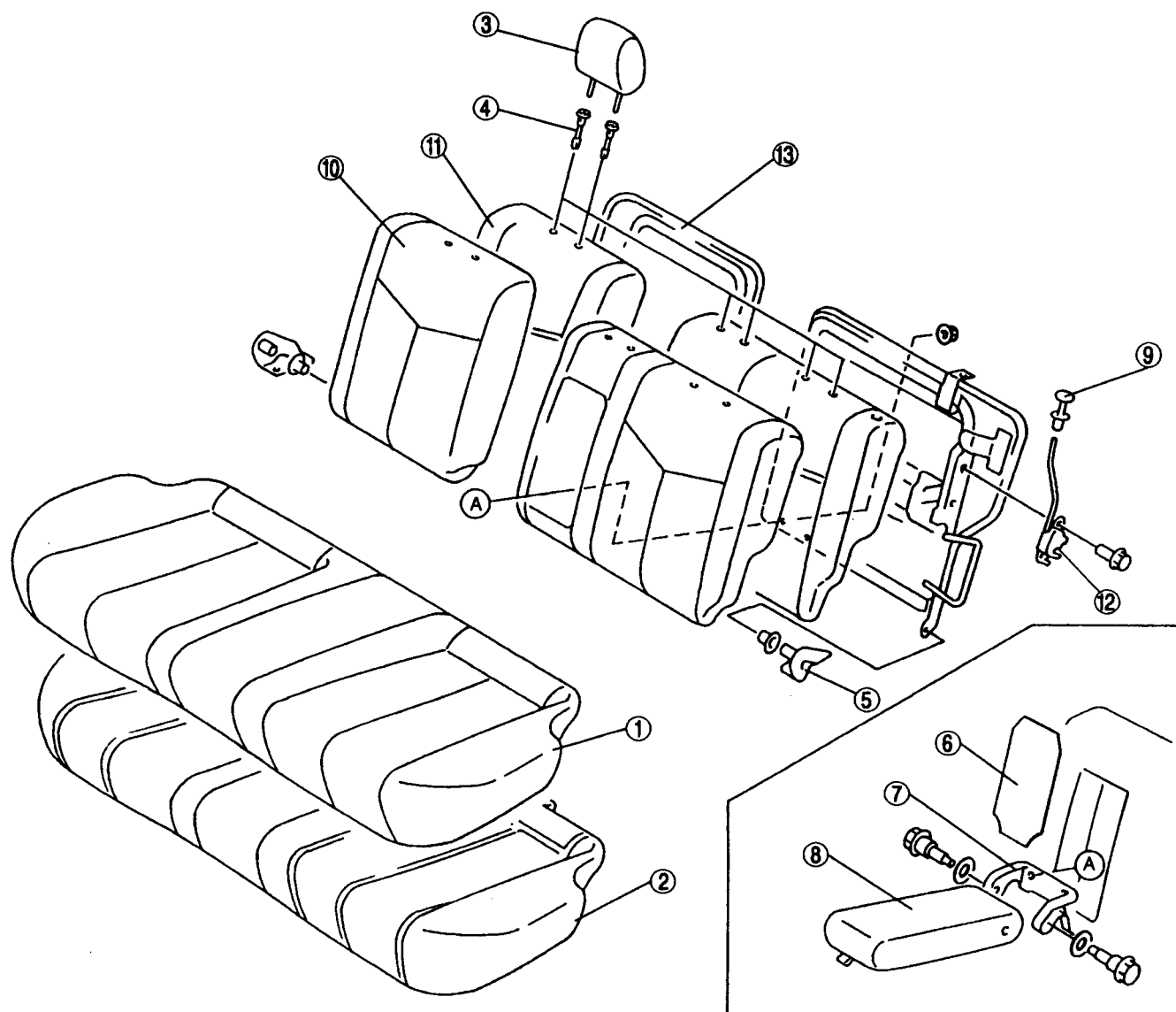
1	Revestimiento bastidor asiento posterior
2	Tapa bastidor asiento posterior
3	Tapa
4	Bastidor asiento posterior

ASIENTOS

DESMONTAJE/MONTAJE ASIENTO POSTERIOR

4SD

1. Desmontar en el orden indicado en la tabla.
2. Montar en el orden contrario al del desmontaje.



1	Revestimiento cojín
2	Acolchonamiento cojín
3	Apoyacabeza
4	Guía barritas apoyacabeza
5	Bisagra lateral
6	Tapa
7	Estribo brazo

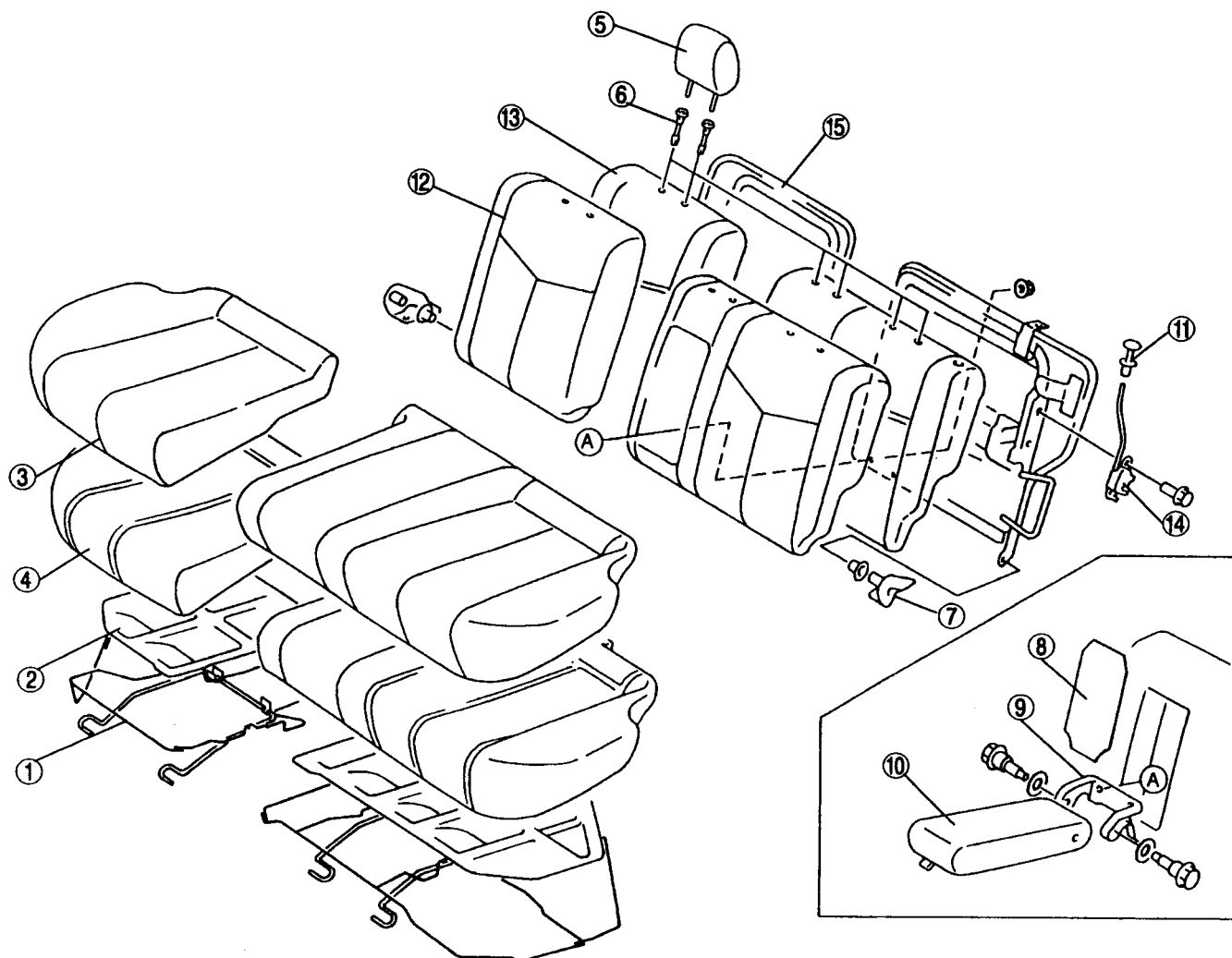
8	Brazo
9	Empuñadura reclinador espaldar
10	Revestimiento espaldar
11	Acolchonamiento espaldar
12	Parada espaldar
13	Bastidor espaldar

ASIENTOS

5HB

Tipo 6:4

1. Desmontar en el orden indicado en la tabla.
2. Montar en el orden contrario al del desmontaje.



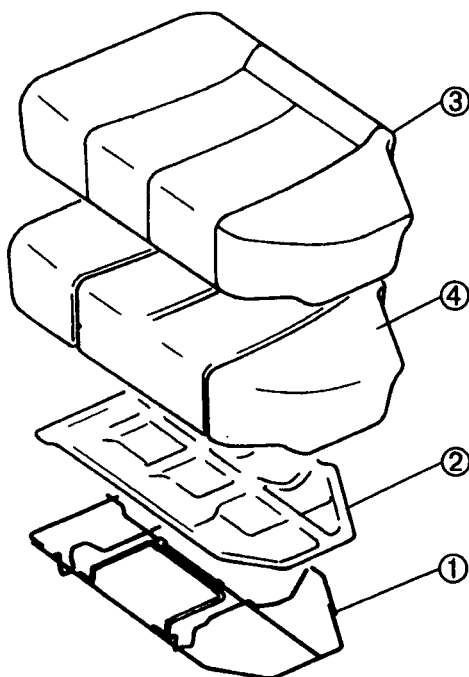
1	Bastidor cojín
2	Tapa acolchonamiento cojín
3	Revestimiento cojín
4	Acolchonamiento cojín
5	Apoyacabeza
6	Guía barritas apoyacabeza
7	Bisagra lateral
8	Tapa

9	Estribo brazo
10	Brazo
11	Empuñadura reclinador espaldar
12	Revestimiento espaldar
13	Acolchonamiento espaldar
14	Parada espaldar
15	Bastidor espaldar

Tipo 5:5

Cojín asiento posterior

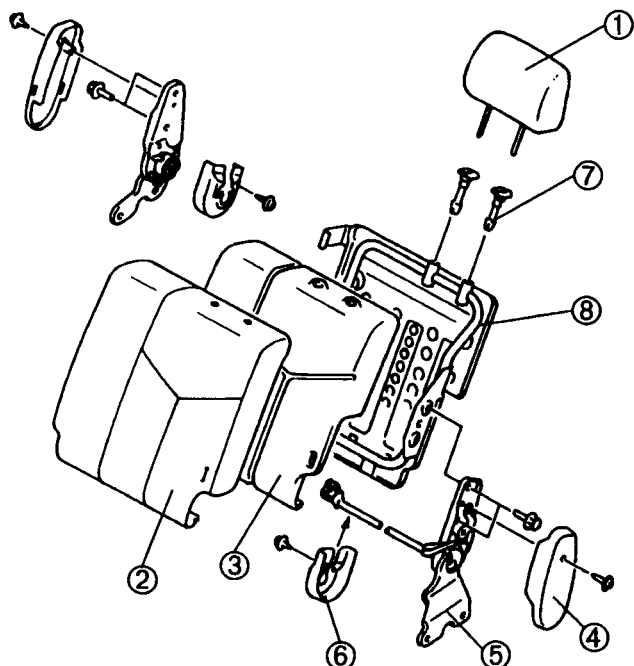
1. Desmontar en el orden indicado en la figura.
2. Montar en el orden contrario al del desmontaje.



1	Bastidor cojín
2	Tapa acolchonamiento cojín
3	Revestimiento cojín
4	Acolchonamiento cojín

Espaldar asiento posterior

1. Desmontar en el orden indicado en la figura.
2. Montar en el orden contrario al del desmontaje.

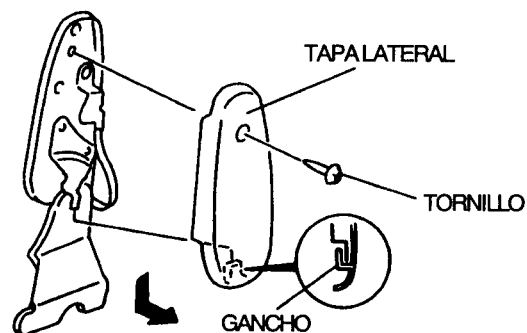


1	Apoyacabeza
2	Revestimiento espaldar

3	Acolchonamiento espaldar
4	Tapa lateral
5	Detalles de Remoción
6	Articulación reclinator espaldar
7	Tapa interna
8	Guía barritas apoyacabeza
8	Bastidor espaldar

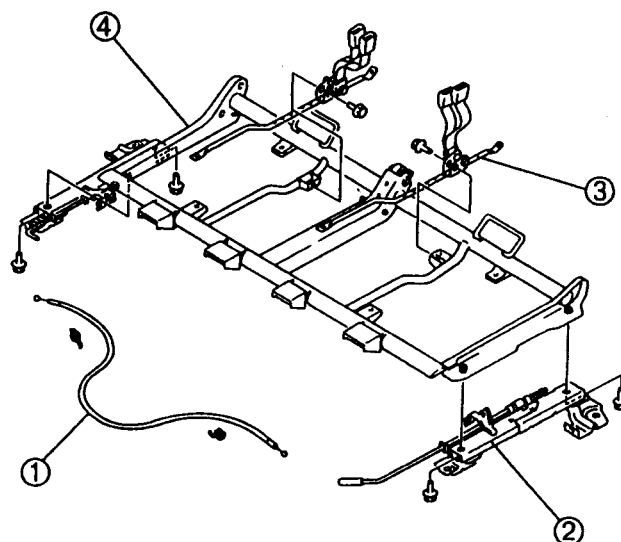
Detalles de Remoción Tapa Lateral

1. Quitar los tornillos.
2. Levantar la tapa lateral en la dirección de la flecha, luego desengancharla de la articulación del reclinator espaldar.



Bastidor asiento posterior

1. Desmontar en el orden indicado en la figura.
2. Montar en el orden contrario al del desmontaje.



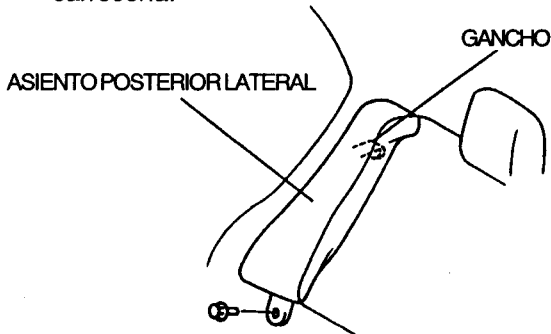
1	Cable regulador desplazamiento asiento
2	Regulador desplazamiento asiento
3	Barra desplazable hebilla posterior
4	Bastidor asiento

REMOCION/INSTALACION ASIENTO POSTERIOR LATERAL

5HB

Tipo 5:5

1. Quitar el perno fileteado.
2. Tirar hacia arriba el asiento posterior lateral de tal manera que sea posible soltar el gancho de la carrocería.



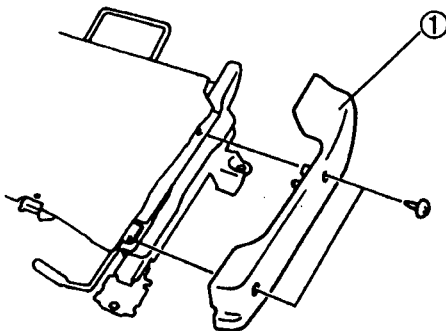
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

REMOCION/INSTALACION TAPA LATERAL ASIENTO POSTERIOR

5HB

Tipo 5:5

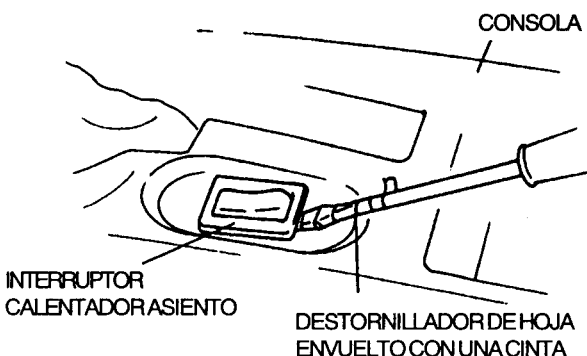
1. Quitar en el orden indicado en la tabla.
2. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



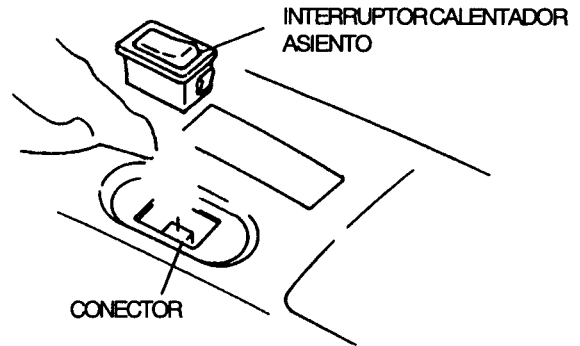
1	Tapa lateral asiento posterior
---	--------------------------------

REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR CALENTADOR ASIENTO

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Introducir un destornillador de hoja envuelto con una cinta entre el interruptor calentador asiento y la consola.



3. Desconectar el conector del interruptor calentador asiento, luego quitar este último.



4. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

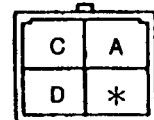
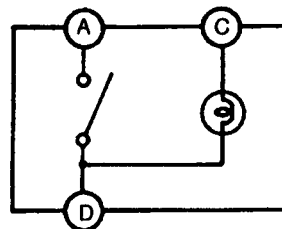
INSPECCION INTERRUPTOR CALENTADOR ASIENTO

1. Quitar el interruptor calentador asiento. (Véase REMOCION/INSTALACION INTERRUPTOR CALENTADOR ASIENTO)
2. Inspeccionar por si hay continuidad entre los terminales del interruptor calentador asiento usando un ohmímetro.

Lado conductor

○—○ : Continuidad ○—(T)—○ : Bombilla

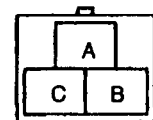
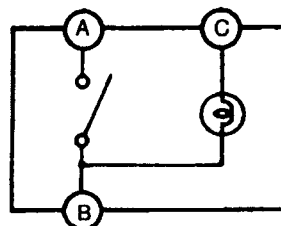
Posición Interruptor	Terminal		
	A	D	C
ON	○—○	○—(T)—○	○—○
OFF		○—(T)—○	○—○



Lado pasajero

○—○ : Continuidad ○—(T)—○ : Bombilla

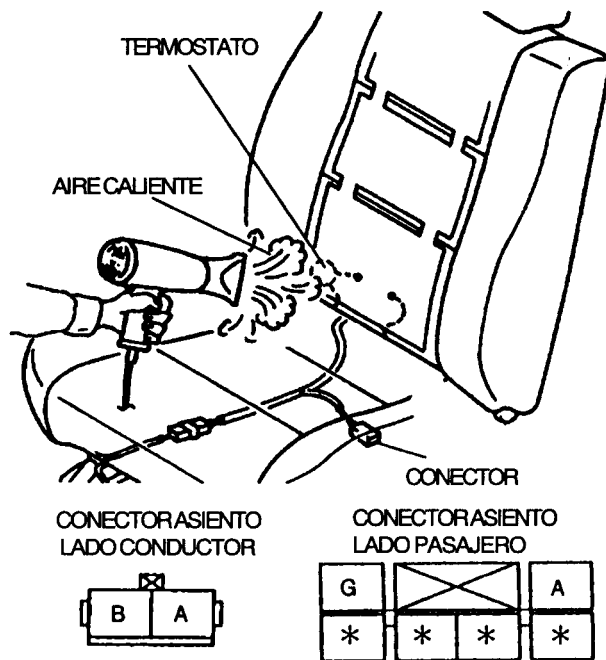
Posición Interruptor	Terminal		
	A	B	C
ON	○—○	○—(T)—○	○—○
OFF		○—(T)—○	○—○



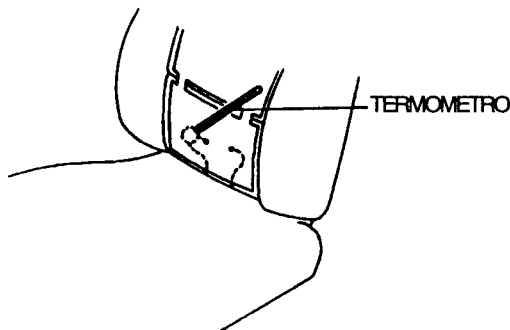
3. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir el interruptor calentador asiento.

INSPECCION CALENTADOR ASIENTO

1. Quitar el asiento anterior. (Véase REMOCION/INSTALACION ASIENTO ANTERIOR)
2. Quitar el revestimiento del espaldar. (Véase DESMONTAJE/MONTAJE ASIENTO ANTERIOR)
3. Para el asiento lado conductor, mientras se controla la presencia de continuidad entre los terminales A y B del conector, calentar el termostato del calentador asiento puesto en el espaldar usando un suministrador de aire caliente. Para el asiento lado pasajero, mientras se controla la presencia de continuidad entre los terminales A y G del conector, calentar el termostato del calentador asiento puesto en el espaldar usando un suministrador de aire caliente.



4. Cuando el ohmímetro indica " ∞ " (ausencia de continuidad), apagar el suministrador de aire caliente y medir la temperatura del termostato usando un termómetro.

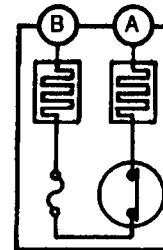


5. Comprobar que la temperatura sea de **unos 37° C**.
6. Comprobar la presencia de continuidad entre los terminales del conector del calentador asiento cuando la temperatura baja a **unos 30° C** usando un ohmímetro.

Lado conductor

○—○ : Continuidad

Temperatura termostato	Terminal	
	A	B
Superior a unos 37°C		
Inferior a unos 30°C		



Lado pasajero

○—○ : Continuidad

Temperatura termostato	Terminal	
	A	G
Superior a unos 37°C		
Inferior a unos 30°C		

7. Si la continuidad no está conforme con lo especificado, sustituir il calentador asiento.

BUSQUEDA AVERIAS

MECANISMO DE APERTURA AUTOMATICA VENTANILLA

Premisa

- Véase la sección GI. Leer y asimilar completamente el diagrama de flujo de base de la búsqueda averías de tal manera que sea posible llevar a cabo correctamente los procedimientos.
- Llevar siempre a cabo la inspección de base del sistema elevallas eléctricos antes de llevar a cabo la búsqueda averías.
- Mientras se lleva a cabo un procedimiento de búsqueda averías con asterisco (*), sacudir el cableo y los conectores para descubrir si hay contactos defectuosos que provocan problemas intermitentes. Si existe un problema, controlar que los conectores, los terminales y el cableo estén conectados correctamente y que no estén dañados.
- La sección "DIRECCION BUSQUEDA AVERIAS" presenta una lista de las partes que hay que inspeccionar (pasos) relacionadas con el sistema que está funcionando mal. Usar dicha sección cuando se desee comprobar un procedimiento de inspección rápidamente.
- La búsqueda averías tiene que ver únicamente con los problemas relacionados con el malfuncionamiento del mecanismo de apertura automática de la ventanilla.

Nota

- Cuando se vuelve a instalar o se sustituye el cristal de la puerta anterior lado conductor, el elevalla eléctrico lado conductor o la guía de desplazamiento del cristal lado conductor, el punto de inversión de la carrera del cristal puede variar. Por lo tanto, una vez terminado el trabajo de reinstalación o de sustitución es necesario regularlo.
- Cuando se sustituye el interruptor principal elevallas eléctricos, la centralita de gestión electrónica (P/W CU) incorporada en el interruptor no conserva en memoria el valor de calibrado del punto de inversión de la carrera del cristal. Regular este último correctamente.

Inspección de Base Sistema Elevallas Eléctricos

Inspección funcionamiento manual

PASO	INSPECCION		ACCION
1	Posicionar el conmutador arranque en ON. ¿Los cristales de las puertas se suben y se bajan usando el interruptor principal elevallas eléctricos en el funcionamiento manual?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Inspeccionar lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> • Fusibles circuito de alimentación interruptor principal elevallas eléctricos • Cableo circuito de conexión a masa interruptor principal elevallas eléctricos • Cableo circuito de alimentación interruptor principal elevallas eléctricos • Cableo entre interruptor principal elevallas eléctricos y motor elevalla eléctrico • Interruptor principal elevallas eléctricos • Motor elevalla eléctrico • Punto de instalación de los cables de cada motor elevalla eléctrico • Punto de instalación de los cristales de cada puerta en las correspondientes placas portanti. • Punto de instalación de cada elevalla en las correspondientes puertas Reparar o sustituir las partes defectuosas y pasar al paso 4.
2	¿Los cristales de las puertas se suben y se bajan usando el interruptor secundario elevalla eléctrico en el funcionamiento manual?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Inspeccionar lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> • Interruptor principal elevallas eléctricos (malfuncionamiento interruptor exclusión alimentación) • Interruptor secundario elevalla eléctrico • Cableo circuito de alimentación interruptor secundario elevalla eléctrico Reparar o sustituir las partes defectuosas y pasar al paso 4.
3	Poner el interruptor exclusión alimentación en posición OFF. Accionar los interruptores de mando de todos los elevalla incluidos en el interruptor principal elevallas eléctricos en el funcionamiento manual. ¿Se sube y se baja sólo el cristal de la puerta lado conductor?	Sí	El funcionamiento manual es normal. Pasar a la inspección del funcionamiento automático.
		No	Repetir la inspección del funcionamiento manual.
4	Regular el punto de inversión de la carrera del cristal. (Véase SISTEMA ELEVALLAS ELECTRICOS, REGULACION PUNTO DE INVERSION CARRERA CRISTAL) ¿El malfuncionamiento ha desaparecido?	Sí	El funcionamiento manual es normal. Pasar a la inspección del funcionamiento automático.
		No	Sustituir el interruptor principal elevallas eléctricos y pasar al paso siguiente.

BUSQUEDA AVERIAS

Inspección funcionamiento automático

PASO	INSPECCION		ACCION
1	Posicionar el conmutador arranque en ON. Accionar el interruptor principal elevallunas eléctricos en el funcionamiento automático. ¿El cristal de la puerta lado conductor se sube y se baja?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Pasar al paso 1 de la búsqueda averías nº 1.
2	Tirar delicadamente hacia arriba el interruptor principal elevallunas eléctricos mientras el cristal de la puerta lado conductor se está bajando automáticamente. ¿El cristal se detiene?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Sustituir el interruptor principal elevallunas eléctricos y pasar al paso 4.
3	Apretar delicadamente hacia abajo el interruptor principal elevallunas eléctricos mientras el cristal de la puerta lado conductor se está subiendo automáticamente. ¿El cristal se detiene?	Sí	El funcionamiento automático es normal. Pasar a la inspección del mecanismo de apertura automática de la ventanilla.
		No	Sustituir el interruptor principal elevallunas eléctricos y pasar al paso siguiente.
4	Regular el punto de inversión de la carrera del cristal. (Véase SISTEMA ELEVALLUNAS ELECTRICOS, REGULACION PUNTO DE INVERSION CARRERA CRISTAL) ¿El malfuncionamiento ha desaparecido?	Sí	El funcionamiento automático es normal. Pasar a la inspección de la función de inversión automática de la carrera del cristal.
		No	Repetir la inspección del funcionamiento automático.

Inspección función de inversión automática carrera cristal

PASO	INSPECCION		ACCION
1	Posicionar el conmutador arranque en ON. Abrir completamente el cristal de la puerta lado conductor. Cerrar el cristal de la puerta lado conductor usando el interruptor principal elevallunas eléctricos en el funcionamiento automático. ¿El cristal invierte automáticamente la propia carrera aunque no encuentre ningún obstáculo mientras se cierra automáticamente?	Sí	Pasar al paso 1 de la búsqueda averías nº 3.
		No	Pasar al paso siguiente.
2	Abrir completamente el cristal de la puerta lado conductor. Poner un martillo contra la parte interna superior del bastidor de la ventanilla de tal manera que el cristal de la puerta roce el mango del martillo mientras se cierra. Cerrar el cristal de la puerta usando el interruptor principal elevallunas eléctricos en el funcionamiento automático. ¿El cristal invierte inmediatamente la propia carrera cuando roza el mango del martillo bajándose a unos 200 mm de la posición de cierre completo?	Sí	El mecanismo de apertura automática de la ventanilla es normal. Volver a controlar el síntoma de avería.
		No	Pasar al paso 1 de la búsqueda averías nº 2.

BUSQUEDA AVERIAS

Indice Búsqueda Averías

Nº	Síntoma de avería
1	El cristal de la puerta lado conductor no se sube y se baja en el funcionamiento automático.
2	El cristal de la puerta lado conductor no invierte la propia carrera no obstante encuentre un obstáculo en el recorrido.
3	El cristal de la puerta lado conductor invierte la propia carrera mientras se está subiendo automáticamente.

Búsqueda Averías

1	El cristal de la puerta lado conductor no se sube y se baja en el funcionamiento automático.		
DIRECCION BUSQUEDA AVERIAS			
① Cableo entre interruptor principal elevallunas eléctricos y motor elevalluna eléctrico abierto o en corto. Pasos 1,3,4			
② Cableo entre interruptor principal elevallunas eléctricos e interruptor de tope de carrera abierto o en corto. Pasos 2,4			
③ Malfuncionamiento del interruptor de tope de carrera Paso 5			
④ Malfuncionamiento del motor (generador de impulsos) elevalluna eléctrico lado conductor, malfuncionamiento del interruptor principal elevallunas eléctricos. Paso 6			
PASO	INSPECCION		ACCION
*1	Posicionar el conmutador arranque en LOCK. Desconectar el conector del interruptor principal elevallunas eléctricos y el del motor elevalluna eléctrico. ¿Existe continuidad entre los terminales de los conectores del interruptor principal elevallunas eléctricos y del motor elevalluna eléctrico siguientes? • 2A-B • 2C-F • 2D-D	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Reparar el cableo entre el interruptor principal elevallunas eléctricos y el motor elevalluna eléctrico y pasar al paso 7.
*2	Desconectar el conector del interruptor de tope de carrera. ¿ Existe continuidad entre los terminales de los conectores del interruptor principal elevallunas eléctricos y del interruptor de tope de carrera?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Reparar el cableo entre el interruptor principal elevallunas eléctricos y el interruptor de tope de carrera y pasar al paso 7.
*3	¿Existe continuidad entre los terminales 2A, 2D del conector del interruptor principal elevallunas eléctricos y la masa?	Sí	Reparar el cableo entre el interruptor principal elevallunas eléctricos y el motor elevalluna eléctrico y pasar al paso 7.
		No	Pasar al paso siguiente.
*4	Posicionar el conmutador arranque en ON. Medir la tensión en los terminales del conector del interruptor principal elevallunas eléctricos siguientes: • 2B, 2D ¿La tensión es de unos 12 V?	Sí	Reparar el cableo defectuoso y pasar al paso 7. Si la tensión en el terminal 2B es de unos 12 V , inspeccionar el interruptor de tope de carrera y pasar al paso 7.
		No	Pasar al paso siguiente.
5	Inspeccionar el interruptor de tope de carrera. (Véase SISTEMA ELEVALLUNAS ELECTRICOS, INSPECCION INTERRUPTOR DE TOPE DE CARRERA) ¿Está OK?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Sustituir el bastidor del elevalluna eléctrico lado conductor y pasar al paso 7.
6	Inspeccionar el motor (generador de impulsos) elevalluna eléctrico lado conductor. (Véase SISTEMA ELEVALLUNAS ELECTRICOS, INSPECCION MOTOR ELEVALLUNA ELECTRICO) ¿Está OK?	Sí	Inspeccionar el interruptor principal elevallunas eléctricos y pasar al paso siguiente.
		No	Sustituir el motor elevalluna eléctrico lado conductor y pasar al paso siguiente.
7	Regular el punto de inversión de la carrera del cristal. (Véase SISTEMA ELEVALLUNAS ELECTRICOS, REGULACION PUNTO DE INVERSION CARRERA CRISTAL) ¿El malfuncionamiento ha desaparecido?	Sí	La búsqueda de averías ha terminado. Explicarle al cliente las reparaciones que se han llevado a cabo.
		No	Volver a controlar el síntoma de avería y, si el malfuncionamiento persiste, repetir el procedimiento desde el paso 1.

BUSQUEDA AVERIAS

2	El cristal de la puerta lado conductor no invierte la propia carrera no obstante encuentre un obstáculo en el recorrido.		
DIRECCION BUSQUEDA AVERIAS			
① Punto de inversión de la carrera del cristal mal regulado. Paso 2			
② Malfuncionamiento del interruptor principal elevallunas eléctricos, malfuncionamiento del motor (generador de impulsos) elevalluna eléctrico lado conductor. Paso 2			
PASO	INSPECCION		ACCION
1	El cliente se ha lamentado diciendo que la ventanilla lado conductor no invierte la propia carrera cuando se encuentra en el radio de 4 mm de la posición de cierre completo?	Sí	El sistema es normal. Explicarle al cliente que el mecanismo de apertura automática de la ventanilla no opera en el radio de 4 mm de la posición de cierre completo.
		No	Pasar al paso siguiente.
2	Regular el punto de inversión de la carrera del cristal. (Véase SISTEMA ELEVALLUNAS ELECTRICOS, REGULACION PUNTO DE INVERSION CARRERA CRISTAL) ¿El malfuncionamiento ha desaparecido?	Sí	La búsqueda de averías ha terminado. Explicarle al cliente que el punto de inversión de la carrera del cristal estaba mal regulado.
		No	Pasar al paso siguiente.
3	Inspeccionar el motor (generador de impulsos) elevalluna eléctrico lado conductor. (Véase SISTEMA ELEVALLUNAS ELECTRICOS, INSPECCION MOTOR ELEVALLUNA ELECTRICO) ¿Está OK?	Sí	Inspeccionar el interruptor principal elevallunas eléctricos y pasar al paso siguiente.
		No	Sustituir el motor elevalluna eléctrico lado conductor y pasar al paso siguiente.
4	Regular el punto de inversión de la carrera del cristal. (Véase SISTEMA ELEVALLUNAS ELECTRICOS, REGULACION PUNTO DE INVERSION CARRERA CRISTAL) ¿El malfuncionamiento ha desaparecido?	Sí	La búsqueda de averías ha terminado. Explicarle al cliente las reparaciones que se han llevado a cabo.
		No	Volver a controlar el síntoma de avería y, si el malfuncionamiento persiste, repetir el procedimiento desde el paso 1.

3

El cristal de la puerta lado conductor invierte la propia carrera mientras se está subiendo automáticamente.

DIRECCION BUSQUEDA AVERIAS

① Punto de inversión de la carrera del cristal mal regulado.

Paso 1

② Resistencia de roce del cristal de la puerta lado conductor excesiva.

Pasos 2-6

③ Cableo entre interruptor principal elevallunas eléctricos e interruptor de tope de carrera o en corto hacia la alimentación o hacia la masa.

Pasos 8,9

④ Malfuncionamiento del interruptor de tope de carrera

Paso 8

⑤ Malfuncionamiento del motor (generador de impulsos) elevalluna eléctrico lado conductor, malfuncionamiento del interruptor principal elevallunas eléctricos.

Paso 10

PASO	INSPECCION		ACCION
1	Regular el punto de inversión de la carrera del cristal. (Véase SISTEMA ELEVALLUNAS ELECTRICOS, REGULACION PUNTO DE INVERSION CARRERA CRISTAL) ¿El malfuncionamiento ha desaparecido?	Sí	La búsqueda de averías ha terminado. Explicarle al cliente que el punto de inversión de la carrera del cristal estaba mal regulado.
		No	Pasar al paso siguiente.
2	¿Hay cuerpos extraños en el cristal de la puerta lado conductor?	Sí	Quitar el cuerpo extraño y pasar al paso 11.
		No	Pasar al paso siguiente.
3	¿El estribo de la visera acrílica ha sido instalado correctamente?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Instalar correctamente el estribo de la visera acrílica y pasar al paso 11.
4	Quitar la decoración de la puerta lado conductor. ¿La guía de desplazamiento del cristal interfiere con la ventanilla lado conductor cuando éste está funcionando?	Sí	Reparar o sustituir la guía de desplazamiento del cristal y pasar al paso 11.
		No	Pasar al paso siguiente.
5	¿La placa portante del cristal lado conductor está lubricada?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Lubricar (aceite mineral) y pasar al paso 11.

BUSQUEDA AVERIAS

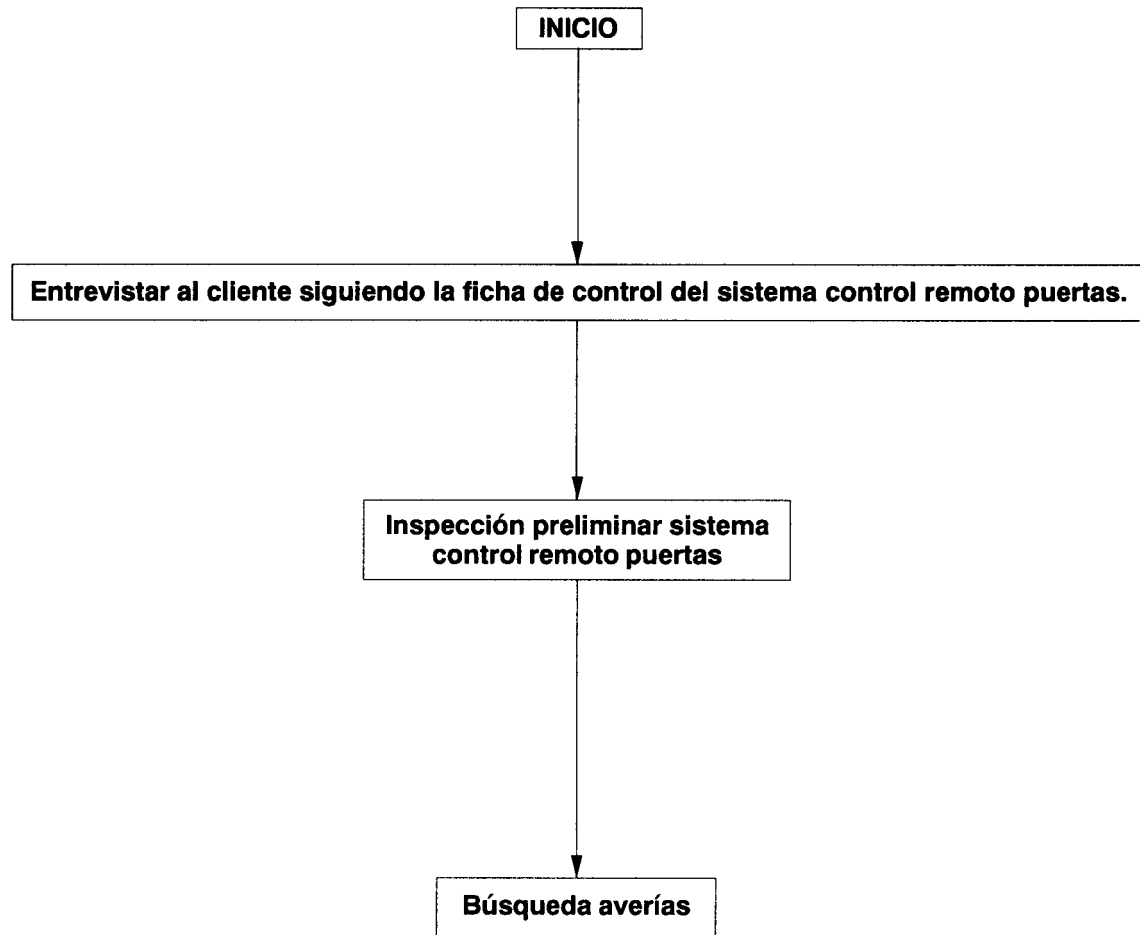
PASO	INSPECCION		ACCION
6	¿Las siguientes partes están instaladas correctamente? • Cristal puerta lado conductor • Cable motor elevalluna eléctrico lado conductor • Motor elevalluna eléctrico lado conductor • Bastidor elevalluna eléctrico lado conductor • Placa portante cristal lado conductor • Guía de desplazamiento cristal lado conductor	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Reinstalar correctamente y pasar al paso 11.
*7	Cerrar completamente el cristal de la puerta lado conductor. Posicionar el conmutador arranque en LOCK. Desconectar el conector del interruptor principal elevallunas eléctricos. ¿Existe continuidad entre los terminales 2B y 2C del conector del interruptor principal elevallunas eléctricos?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Pasar al paso 9.
8	Inspeccionar el interruptor de tope de carrera. (Véase SISTEMA ELEVALLUNAS ELECTRICOS, INSPECCION INTERRUPTOR DE TOPE DE CARRERA) ¿Está OK?	Sí	Reparar el cableo entre el interruptor principal elevallunas eléctricos y el interruptor de tope de carrera y pasar al paso 11.
		No	Sustituir el bastidor del elevalluna eléctrico lado conductor y pasar al paso 11.
*9	¿Existe continuidad entre el terminal 2B del conector del interruptor principal elevallunas eléctricos y la masa?	Sí	Reparar el cableo entre el interruptor principal elevallunas eléctricos y el motor elevalluna eléctrico y pasar al paso 11.
		No	Pasar al paso siguiente.
10	Inspeccionar el motor (generador de impulsos) elevalluna eléctrico lado conductor. (Véase SISTEMA ELEVALLUNAS ELECTRICOS, INSPECCION MOTOR ELEVALLUNA ELECTRICO) ¿Está OK?	Sí	Inspeccionar el interruptor principal elevallunas eléctricos y pasar al paso siguiente.
		No	Sustituir el motor elevalluna eléctrico lado conductor y pasar al paso siguiente.
11	Regular el punto de inversión de la carrera del cristal. (Véase SISTEMA ELEVALLUNAS ELECTRICOS, REGULACION PUNTO DE INVERSION CARRERA CRISTAL) ¿El malfuncionamiento ha desaparecido?	Sí	La búsqueda de averías ha terminado. Explicarle al cliente las reparaciones que se han llevado a cabo.
		No	Volver a controlar el síntoma de avería y, si el malfuncionamiento persiste, repetir el procedimiento desde el paso 1.

SISTEMA CONTROL REMOTO PUERTAS

Premisa

- Pasar a la búsqueda averías tras haber identificado el malfuncionamiento específico llevando a cabo la inspección preliminar del sistema control remoto puertas.
- Mientras se lleva a cabo un procedimiento de búsqueda averías con asterisco (*), sacudir el cableo y los conectores para descubrir si hay contactos defectuosos que provocan problemas intermitentes. Si existe un problema, controlar que los conectores, los terminales y el cableo estén conectados correctamente y que no estén dañados.

Diagrama de flujo



Análisis de los Problemas del Sistema Control Remoto puertas

Nota

- Usar la ficha subyacente como cuestionario para el cliente en el momento de aceptación del vehículo en mantenimiento.
- Si el síntoma de avería es "El sistema de cierre de puertas centralizado no funciona con control remoto", averiguar cómo usa el cliente el sistema de control remoto de las puertas siguiendo la ficha de control subyacente.

Ficha de Control Sistema Control Remoto puertas

Llevar a cabo la siguiente inspección junto al cliente:

P1. ¿De qué se queja el cliente?

- ☐ El sistema de cierre de puertas centralizado no funciona con control remoto (las puertas no se bloquean/desbloquean)

☐ Otra cosa _____
Pasar a P2.

P2. ¿El sistema fue instalado por la casa o es un accesorio instalado post-venta?

- ☐ Es un accesorio instalado post-venta

→ Pasar a P3.

- ☐ Fue instalado sucesivamente

→ Llevar a cabo la búsqueda averías de acuerdo con el manual de instalación del sistema control remoto puertas.

P3. Accionar el transmisor junto al cliente estando a 5 metros de distancia del centro del vehículo. (Asegurarse de que la llave de arranque esté en posición LOCK o esté afuera)

¿El sistema de control remoto puertas funciona?

- ☐ Sí

→ Explicar lo siguiente al cliente:

- El sistema control remoto puertas no funciona cuando el conmutador arranque está en posición ON.
- El sistema control remoto puertas no funciona si la distancia del vehículo es excesiva (más de 5 metros del centro del vehículo).

- ☐ No

→ Pasar a P4.

P4. Comprobar dónde usa el cliente el sistema de control remoto puertas.

¿Hay zonas particulares como por ejemplo las cercanías de antenas de TV, centrales eléctricas, líneas eléctricas o industrias que influyen en el malfuncionamiento?

- ☐ Sí Zona _____

→ La zona no es adecuada. Explicarle al cliente los efectos de las interferencias externas en el sistema.

- ☐ No

→ Pasar a P5.

P5. El cliente ha apretado el botón del transmisor más de 250 veces estando a distancia excesiva (más de 5 metros del centro del vehículo)?

* El número indicado arriba representa el número de veces consecutivas en que el botón del transmisor debe ser apretado fuera del campo de acción del sistema para que el sistema no funcione.

☐ Sí

→ Explicar lo siguiente al cliente.

El contador de código salta a cada accionamiento del botón del transmisor. Cuando se aprieta el botón del transmisor en el campo de acción del sistema, saltan sea el contador del transmisor que el de la centralita control remoto. Cuando en cambio se aprieta el botón del transmisor fuera del campo de acción del sistema, salta sólo el contador del transmisor ya que la señal no alcanza la centralita control remoto. Si se aprieta el botón del transmisor 250 veces consecutivas estando fuera del campo de acción del sistema, éste no funcionará aunque no esté sujeto a ninguna anomalía.

☐ No

→ Pasar a P6.

P6. Asegurarse de que no se hayan instalado accesorios eléctricos post-venta en el vehículo.

¿Están presentes algunos de los siguientes accesorios?

- Teléfono móvil
- Aparatos de onda radio
- Mando de arranque a distancia
- TV, etc.

☐ Sí Accesorio _____

☐ No

Llevar a cabo la inspección preliminar del sistema control remoto puertas.

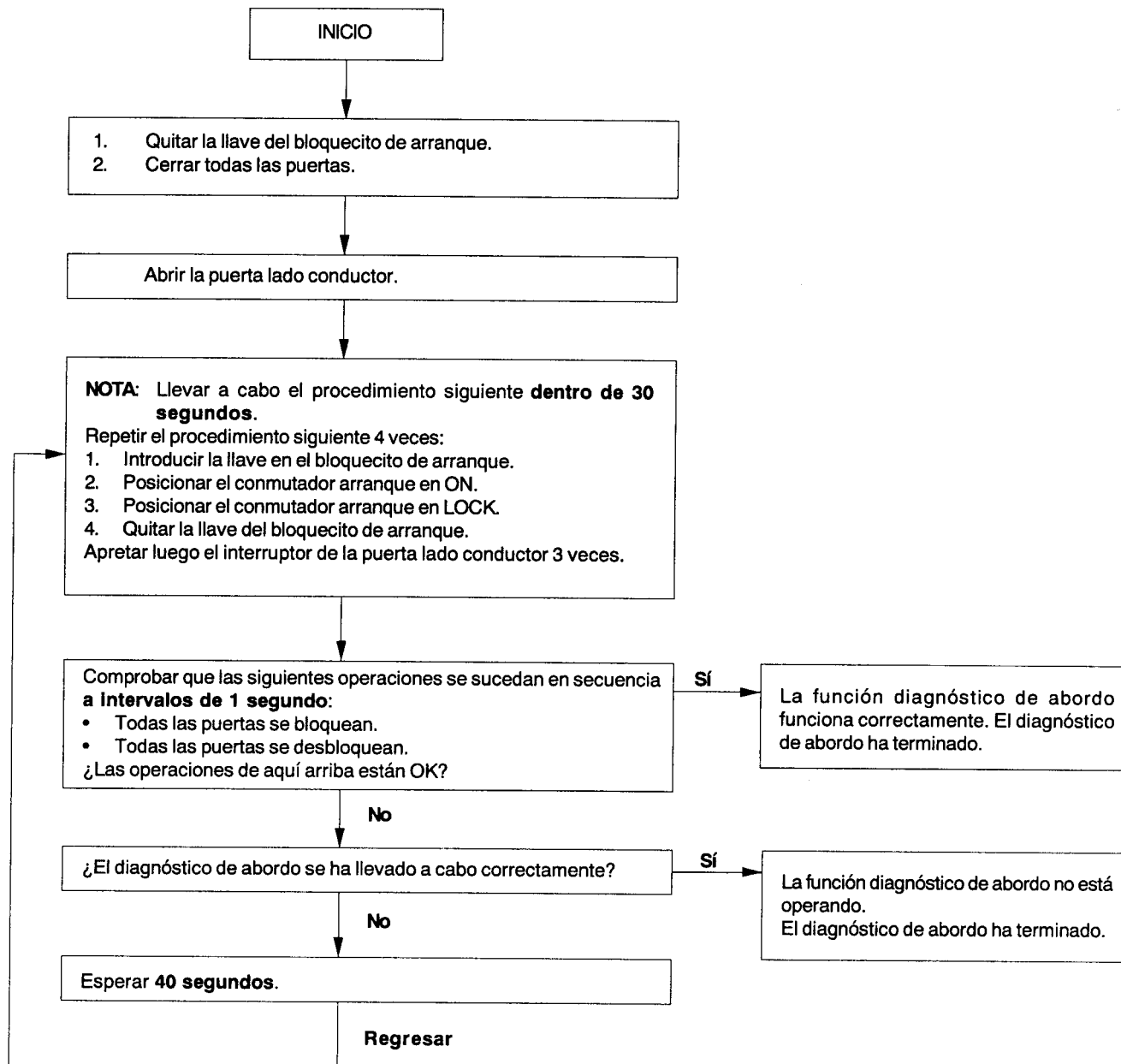
BUSQUEDA AVERIAS

Inspección Preliminar Sistema Control Remoto puertas

- Llevar a cabo la inspección preliminar antes de la búsqueda averías.

PASO	INSPECCION	ACCION
1	¿El sistema es un accesorio instalado post-venta?	Sí Llevar a cabo la búsqueda averías de acuerdo con el manual de instalación del sistema control remoto puertas.
		No Pasar al paso siguiente.
2	¿El cliente ha activado el sistema control remoto puertas con el conmutador arranque en posición LOCK?	Sí Pasar al paso siguiente.
		No Explicarle al cliente que el sistema no funciona con el conmutador arranque en posición ON. Posicionar el conmutador arranque en LOCK y pasar al paso siguiente.
3	¿El cliente ha usado el sistema control remoto puertas en zonas particulares como por ejemplo en las cercanías de antenas deTV, centrales eléctricas, líneas eléctricas o industrias?	Sí Tratar de bloquear/desbloquear las puertas usando el transmisor en una zona donde no haya interferencias. Si el sistema funciona: La zona no es adecuada. Explicarle al cliente los efectos de las interferencias externas en el sistema. Si el sistema no funciona: Pasar al paso siguiente.
		No Pasar al paso siguiente.
4	¿En el vehículo están presentes algunos de los siguientes accesorios eléctricos instalados post-venta? • Teléfono móvil • Aparatos de onda radio • Mando de arranque a distancia • TV, etc.	Sí Desconectar los conectores de los accesorios eléctricos en cuestión y tratar de bloquear/desbloquear las puertas usando el transmisor. Si el sistema funciona: Los accesorios eléctricos instalados post-venta interfieren con el sistema control remoto puertas. Si el sistema no funciona: Pasar al paso siguiente.
		No Pasar al paso siguiente.
5	Llevar a cabo la función diagnóstico de abordó. ¿La función diagnóstico de abordó está operando?	Sí Pasar al paso siguiente.
		No Pasar al paso 1 de la búsqueda de averías nº2.
6	Tratar de volver a programar el código ID del transmisor . ¿Es posible volver a programar el código ID del transmisor ?	Sí Ahora el sistema está normal. *Si el sistema cierre de puertas centralizado funciona con el control remoto después de haber vuelto a programar el código ID del transmisor , puede ser que la causa del problema estuviera en el contador de código del transmisor .
		No Pasar al paso 1 de la búsqueda de averías nº1.

Función Diagnóstico de Abordo



BUSQUEDA AVERIAS

Indice

Nº	Síntoma
1	El sistema cierre de puertas centralizado no funciona con control remoto (las puertas no se bloquean/desbloquean) No es posible volver a programar el código ID del transmisor
2	El sistema cierre de puertas centralizado no funciona con control remoto (las puertas no se bloquean/desbloquean) La función diagnóstico de abordó no es operativa

Búsqueda de Averías

1	El sistema cierre de puertas centralizado no funciona con control remoto (las puertas no se bloquean/desbloquean)		
	No es posible volver a programar el código ID del transmisor		
DIRECCION BUSQUEDA AVERIAS			
① El malfuncionamiento está en la batería transmisor , en la antena centralita control remoto, en el transmisor o en la centralita control remoto			
<ul style="list-style-type: none">• Malfuncionamiento de la batería transmisor, de la antena centralita control remoto, del transmisor o de la centralita control remoto• Malfuncionamiento debido a la ubicación de la antena centralita control remoto			
PASO	INSPECCION		ACCION
1	¿La antena centralita control remoto está sólidamente conectada a su toma?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Conectar sólidamente la antena centralita control remoto y pasar al paso 8.
2	Quitar la antena de la centralita control remoto. ¿El sistema control remoto puertas funciona correctamente cuando se conectan las virolas del tester a la toma de la antena centralita control remoto?	Sí	Pasar al paso 7.
		No	Pasar al paso siguiente.
3	Inspeccionar visualmente la batería del transmisor. Lo siguiente ¿está OK? <ul style="list-style-type: none">• Instalación batería transmisor (correcta polaridad)• Tipo de batería (CR2025)	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Instalar correctamente la batería o sustituirla con el tipo especificado (CR2025) y pasar al paso 8. *No apretar el botón del transmisor mientras se quita la batería. De lo contrario el contador de código del transmisor salta, por lo que el sistema control remoto puertas podría no funcionar. En este caso, volver a programar el código ID del transmisor.
4	Inspeccionar visualmente el transmisor. <ul style="list-style-type: none">• ¿Los terminales de la batería (polo (+) y polo (-)) están oxidados?• ¿La conexión entre los terminales y la batería no es buena?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Sustituir la batería o reparar los terminales de la misma y pasar al paso 8. *No apretar el botón del transmisor mientras se quita la batería. De lo contrario el contador de código del transmisor salta, por lo que el sistema control remoto puertas podría no funcionar. En este caso, volver a programar el código ID del transmisor.
5	Sustituir la batería del transmisor con una de probada eficiencia. * No apretar el botón del transmisor mientras se quita la batería. De lo contrario el contador de código del transmisor salta, por lo que el sistema control remoto puertas podría no funcionar. En este caso, volver a programar el código ID del transmisor. ¿El sistema control remoto puertas funciona correctamente?	Sí	Inspeccionar la batería y pasar al paso 8.
		No	Pasar al paso siguiente.
6	Volver a programar los códigos del transmisor ID usando otro transmisor de probada eficiencia. ¿El sistema control remoto puertas funciona correctamente?	Sí	Sustituir el transmisor, volver a programar el código ID y pasar al paso 8.
		No	Sustituir la centralita control remoto, volver a programar el código ID del transmisor y pasar al paso 8.
7	Inspeccionar la antena centralita control remoto. (Véase SISTEMA CIERRE DE PUERTAS CENTRALIZADO, INSPECCION ANTENA CENTRALITA CONTROL REMOTO) ¿La antena centralita control remoto está OK?	Sí	Pasar al paso siguiente.
		No	Reparar la antena centralita control remoto y pasar al paso siguiente.

BUSQUEDA AVERIAS

PASO	INSPECCION	ACCION
8	Inspeccionar la bajada antena centralita control remoto. (Véase SISTEMA CIERRE DE PUERTAS CENTRALIZADO, INSPECCION BAJADA ANTENA CENTRALITA CONTROL REMOTO) La bajada antena centralita control remoto ¿está OK?	Sí Inspeccionar el recorrido de la bajada antena centralita control remoto y pasar al paso siguiente. (Es decir, controlar que la bajada antena centralita control remoto haya sido instalada correctamente)
		No Sustituir la bajada antena centralita control remoto y pasar al paso siguiente.
9	¿El sistema control remoto puertas funciona correctamente?	Sí La búsqueda de averías ha terminado. Explicarle al cliente las reparaciones que se han llevado a cabo.
		No Volver a controlar el síntoma de avería y, si el malfuncionamiento persiste, repetir el procedimiento desde el paso 1.

2 El sistema cierre de puertas centralizado no funciona con control remoto (las puertas no se bloquean/desbloquean) La función diagnóstico de abordó no es operativa		
DIRECCION BUSQUEDA AVERIAS ① El malfuncionamiento está en el mecanismo de palancas de la cerradura puerta ② El malfuncionamiento está en el circuito de las señales IG1, B+ de la centralita control remoto <ul style="list-style-type: none"> • Malfuncionamiento del fusible del circuito de alimentación de la centralita control remoto • Malfuncionamiento en el cableo entre fusible(s) del circuito de alimentación de la centralita control remoto y centralita control remoto misma ③ El malfuncionamiento está en el circuito de las señales di apertura/cierre puertas de la centralita control remoto <ul style="list-style-type: none"> • Malfuncionamiento del interruptor puerta, de la centralita control remoto o del circuito impreso del tablero instrumentos • Malfuncionamiento en el cableo entre tablero instrumentos e interruptor(es) puerta(s) o centralita control remoto • Malfuncionamiento en el cableo entre centralita control remoto e interruptor(es) puerta(s) ④ El malfuncionamiento está en el circuito de la señal GND de la centralita control remoto <ul style="list-style-type: none"> • Malfuncionamiento en el cableo entre centralita control remoto y masa ⑤ El malfuncionamiento está en el circuito de las señales de bloqueo/desbloqueo puertas de la centralita control remoto <ul style="list-style-type: none"> • Malfuncionamiento de la centralita control remoto • Malfuncionamiento en el cableo entre centralita control remoto y temporizador cerraduras puertas 		
PASO	INSPECCION	ACCION
1	Accionar la perilla cerradura puerta interna y asegurarse de que las puertas se bloquee y desbloqueen manualmente. ¿Las cerraduras de todas las puertas funcionan correctamente?	Sí Pasar al paso siguiente.
		No Inspeccionar el mecanismo de palancas de la cerradura puerta.
2	¿Los fusibles del circuito de alimentación de la centralita control remoto están OK?	Sí Pasar al paso siguiente.
		No Inspeccionar el circuito del fusible quemado para comprobar si está en corto. Reparar o sustituir según sea necesario. Instalar un fusible de amperaje apropiado.
3	¿Los interruptores puertas están instalados sólidamente?	Sí Pasar al paso siguiente.
		No Instalar sólidamente los interruptores puertas y pasar al paso 6 de la inspección preliminar del sistema control remoto puertas.
*4	Posicionar el conmutador arranque en ON. Medir la tensión en los siguientes terminales de la centralita control remoto: <ul style="list-style-type: none"> • Señal IG1 (Terminal A) • Señal B+ (Terminal B) ¿La tensión es de unos 12 V?	Sí Pasar al paso siguiente.
		No Reparar el cableo entre caja fusibles y centralita control remoto y pasar al paso 12.
*5	Posicionar el conmutador arranque en LOCK. Medir la tensión en los siguientes terminales del conector de la centralita control remoto: <ul style="list-style-type: none"> • Señal IG1 (Terminal A) • Señal GND (Terminal F) • Señal bloqueo/desbloqueo puertas (Terminal J) ¿La tensión es de unos 12 V?	Sí Reparar el cableo defectuoso y pasar al paso 12.
		No Pasar al paso siguiente.
*6	¿Existe continuidad entre los siguientes terminales del conector de la centralita control remoto? <ul style="list-style-type: none"> • Terminal F conector centralita control remoto y masa • Terminal J conector centralita control remoto y temporizador cerraduras puertas 	Sí Pasar al paso siguiente.
		No Reparar el cableo defectuoso y pasar al paso 12.

BUSQUEDA AVERIAS

PASO	INSPECCION		ACCION
*7	¿Existe continuidad entre el terminal J del conector de la centralita control remoto y la masa?	Si	Reparar el cableo entre centralita control remoto e temporizador cerraduras puertas y pasar al paso siguiente.
		No	Pasar al paso siguiente.
*8	Posicionar el conmutador arranque en ON. Medir la tensión en el terminal C del conector de la centralita control remoto. La tensión ¿está OK? (Cualquier puerta abierta: 0 V; todas las puertas cerradas con conmutador arranque en ON; unos 12 V; todas las puertas cerradas con conmutador arranque en LOCK o ACC; unos 5 V)	Si	Sustituir la centralita control remoto, volver a programar el código ID del transmisor y pasar al paso 12.
		No	Pasar al paso siguiente.
9	Inspeccionar el interruptor puerta usando la modalidad de control entradas/salidas tablero instrumentos. (Seccion T, SISTEMA LUCES AVISADORAS E INDICADORES, INSPECCION TABLERO INSTRUMENTOS) El resultado de la inspección ¿está OK?	Si	Inspeccionar el cableo entre centralita control remoto e interruptor(es) puerta(s) y pasar al paso 12.
		No	Pasar al paso siguiente.
10	Inspeccionar el interruptor puerta. (Seccion T, SISTEMA DE ILUMINACION INTERNA, INSPECCION INTERRUPTOR PUERTA) El interruptor puerta ¿está OK?	Si	Pasar al paso siguiente.
		No	Sustituir el interruptor puerta y pasar al paso 12.
*11	Desconectar el conector del tablero instrumentos (18 pin). Cerrar todas las puertas. ¿Existe continuidad entre el terminal C del conector de la centralita control remoto y la masa?	Si	Reparar el cableo entre tablero instrumentos y centralita control remoto o interruptor(es) puerta(s) y pasar al paso siguiente.
		No	Controlar lo siguiente: · Circuito impreso del tablero instrumentos · Cableo entre tablero instrumentos y centralita control remoto o interruptor(es) puerta(s) per cortocircuito o circuito abierto
12	El sistema control remoto puertas funciona correctamente?	Si	La búsqueda de averías ha terminado. Explicarle al cliente las reparaciones que se han llevado a cabo.
		No	Volver a controlar el síntoma de avería y, si el malfuncionamiento persiste, repetir el procedimiento desde el paso 1.